

Eitt nýtt aðalstýri

Oddagrein

Leiðslan í Tinganesi hevur nú avgjørt at stovna eitt nýtt aðalstýri. Talan er um eitt oljumálastýri, sum burturav skal taka sær av oljumálum.

LOGMAÐUR sigur við Sosialin í dag, at hetta stigið er ein heilt náttúrligt avleiðing av m.a. tí marknaavtalu, sum er gjørd millum Føroyar og Bretland. Hann sigur, at landsstýrið prioriterar oljuna so mikið nógv, at tað vil hava eitt sjálvstøðugt aðalstýri til at taka sær av hesi nýggju vinnu.

VIÐ fyrsta eygnakast kann tað helst tykjast mongum føroyingum heilt óvugt, at tann flokkurin, sum alla tíðina tosar um at halda aftur í almennu útreiðslunum nú ger av at seta eitt nýtt aðalstýri. Eisini man tað tykjast mongum óhugaligt, at eitt slíkt stig verður tikið, um somu tíð sum sama landsstýrið ikki megnar at játta pengar til tann fólkaskúla, sum tað sjálvt umsitur.

VIT hava longu á hesum stað gjørt vart við støðu okkara í fólkaskúlamálinum: at tað er als ikki haldbart, at fólkaskúlin ikki fær játtaðan tann pening hann má fyri at kunna liva upp til andan og krøvini í tí fólkaskúlalóg, sum m.a. hetta landsstýrið hevur samtykt.

ORSØKINA til at vit taka hetta málið fram í hesum sambandi er tann, at vit kunnu rokna við, at orðaskiftið komandi tíðina fer netup at snúga seg um, hví vit ikki hava ráð til ein nútíðans fólkaskúla, tá vit hava ráð til at seta á stovn eitt nýtt aðalstýri. Eftir okkara tykki kann slík samanning verða óheppin, og tí vilja vit uppá forðing ávara móti henni. Landsstýrið ger rætt í at uppprioritera oljumálini longu nú, tí tað er í hesi fasuni, at vit skulu tryggja, at ein komandi leiting og vinna veruliga kemur at gagna Føroyum. Vit mugu ikki geva hesi vinnu ein avmarkaðan hjáleiklut undir einum øðrum stýri. Vit mugu seta rætt út í kortið frá byrjan. Og byrjanin er líka kring hornið. Tí er hetta rætta lotan til at seta á stovn umrødda stýrið.

HVAT viðvíkur politikki flokki lógmans á tí almenna økinum, so meta vit ikki, at avgerðin at seta á stovn eitt oljumálastýri eigur at takast sum nokur øking av almennu útreiðslunum. Tvørturímóti er ein slík avgerð við til at tryggja okkum størri lut í komandi oljuinntøkum og ikki minst er hon við til at tryggja, at vit sum samfelag klára at taka á okkum eina so stóra avbjóðing sum henda vinna er. Nú er at bróta upp um armar og fara til verka undir tí nýggja karminum.

Sosialurin

Undirsjóvartunnilin verður nú fyrireikaður

Nú fer p/f Vágatunnilin undir forkanningarnar í sambandi við fyrireikingarnar av útbjóðing av arbeiðinum at gera tunnlin undir Vestmannasundi.

Tá ið arbeiðið verður boðið út, er tað av stórum tydingi, at óvissan um tilfarið, sum tunnlin skal gerast ígjøgnum, er so lítil sum gjørligt, við tað at arbeiðstakarinn má leggja út fyri í prisinum hjá sær í mun til hvussu stór óvissan er, sigur Dávur Reinert Hansen, stjóri í p/f Undirsjóvartunnilinum.

Tá ið tunnillgerðin varð fyrireikað í 80-árunum, vórðu umfangandi seismiskar kanningar gjørdar í Vestmannasundi, eins og 4 kjarnuboringar vórðu gjørdar. Kanningararnar, sum nú verða gjørdar, fara at fylla út glopp í fyrru kanningunum og hava til endamáls at fáa til vege neyvan kunneleika um víðurskiftini undir botninum á Vestmannasundi, har tunnlin skal gerast.

Sum ískoyti til tær seismisku kanningar, sum fyrr eru gjørdar eftir ætlaðu tunnillslinjun undir Vestmannasundi, fer norska felagið Geomap at gera seismiskar kanningar yvir eitt strekki uppá 350-400 m miðskeiðis í sundinum.



Yvirlitskortid sýnir, har kanningararnar fara fram

Samstundis verður farið undir at gera eina stýrda kjarnuboring, sum fyrst fer niður á og síðani framvið ætlaða tunnlinum. Boriutgerðin verður sett upp niðanfyrir landsvegin millum Stykkið og Kvívík har tunnillslinjan fer undir landsveg-

in.

Tað er norska felagið Entreprenørservice, sum fer at fremja kjarnuboringina, ið tilsamans verður 400 m til longdar.

Báðar kanningararnar eru ætlaðar at vera lidnar um hálvan august í ár.

Seinni í juni verður aðalfundur í felagnum, har nevndin letur frágreiðing til eiganar (Føroya Landstýri/Vinnumálastýrið) um, hvussu og undir hvørjum fortreytum undirsjóvartunnilin kann byggjast og figgjalast.



Jens Kristian Vang

Bilmekanikarar á skúlabekki

Á bilverkstaðnum hjá Reyni Service í Havn hava sveinar og lærlingar lagt frá sær topplyklar og skruvubløð - og hava í staðin tikin penn og pappír fram. Tað er so við nýggju bilatøknini, at um menn javnan dagføra vitanina, so fáa teir ikki umvælt bilarnar. Í hesum døgum er umboð fyri Toyota í Danmark og greiðir mekanikarunum hjá Reyni Service frá nýggju tøkni innan eitt nú tann nýggja Toyota Yaris, sum fyri kortum kom á marknaðin. Hvørja ferð nýtt snið kemur á marknaðin, er okkurt nýtt á tøkniliga økinum - og tí vitja umboð frá Toyota í Danmark umleið eina ferð um árið Reyni Service, sigur Eivindur av Reyni, stjóri