

Úr at gera eftir marknaavtaluna:

Lodda nú dýpið hjá útlendsku oljufeløgnum

Umboð fyri føroyskar oljumyndugleikar vitja í hesum døgum útlendsk oljufeløg fyri m.a. at fáa meira at vita um áhugan hjá teimum at vera við í fyrstu útbjóðingini, sum eftir marknaavtaluna fevnir um nærum helvtina av tí á-hugaverða „Hvíta økinum“.

JAN MÜLLER

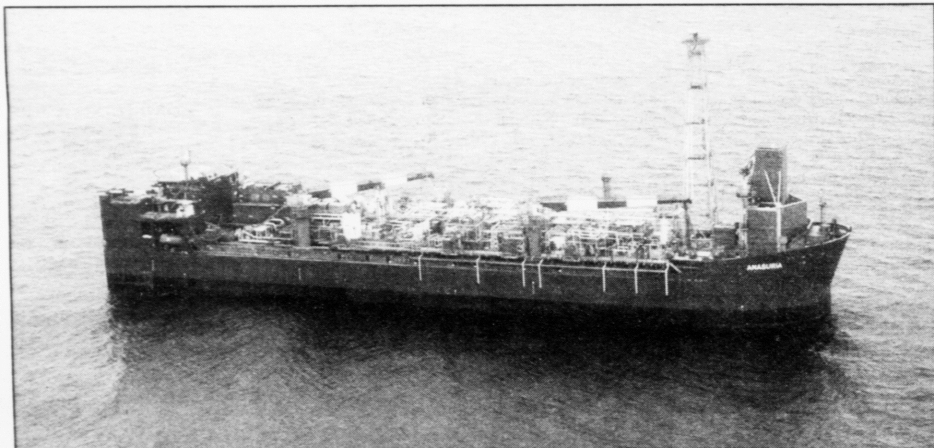
Marknaavtalan millum Føroyar og Bretland hevur longu fingið avleiðingar fyri virksemd á Oljumáladeildini. Hóast nógvar hevur verið at triva í, so hevur biðitíðin kenst sum at vera í eini dvalastøðu. Nú er alt hetta broytt. Bráðliga er l. útbjóðing í eysjón og skulu tað gerast nógvar fyrireikningar. Í hesum sambandi eru fólk frá Oljumáladeildini og Jarðfrøðissavninum farin til Danmarkar og Onglands at vitja oljufeløg. Herálvur Joensen sigur, at teir við hesum vitjanum m.a. vilja kunna seg um áhugan hjá oljufeløgnum fyri teimum teimum økjum, sum eru vordin føroysk burturav, nú eftir at markið er komið uppá pláss. Hetta er alt ein liður í fyrireikingunum av tí fyrstu útbjóðingini, sum - gongst alt sum ætlað - verður lögð fyrri tingið í heyst.

Herfyri vórðu umboð fyri Oljumáladeildina saman við sjálvum oljumálaráðharranum á vitjan hjá Shell í London, har tey vórðu kunnað um arbeiðið hjá Shell og samtakinum Shell er í á føroyskum øki. Í ti

samtakinum er so eisini BP/Amoco. Vitjað varð á høvuðsskrivstovuni hjá Shell og vórðu føroysku umboðini eisini á vitjan umboð á FPSO-oljuskipinum „Anasturia“. Tað eru skip av hesum slagnum, sum helst fara at taka ímóti oljuna, verður hon funnin og tikin upp úr føroysku undirgrundini.

Føroysku umboðini vórðu m.a. kunnað um arbeiðið hjá Shell vestan fyri Hetland og hvussu jarðfrøðin her sær út.

Tað eru annars meira enn fimm ár síðani, at útlendsk oljufeløg fóru undir kanningar sínar á Føroyaøkinum. Orsakað av marknaðsemjuni við Bretland er l. útbjóðingin vordin nakað



Frá vitjanini hjá Shell í London nakað herfyri. Við í føroyska ferðalagnum vóru Eyðun Elttø, oljumálaráðharri, Herálvur Joensen, leiðari á Oljumáladeildini og Petur Joensen eisini frá Oljumáladeildini. Hjarnar Djurhuus, sum er umboðsmaðurin hjá Shell Exploration var eisini við.

(Myndir Petur Joensen)

Dong og Atlants Kolvetni - Saga, Total og Anadarko - Texaco, Conoco, Murphey (Arco) - Phillips, Esso og ELF - Statoil, Mobil og Enterprise - Mærsk Olie og Gas og Veba Oil. Síðani eru fleiri feløg, sum enn ikki hava skipað seg í ávísar bólkur: British Gas, Agip og Marathon, Føroya Kolvetni og Dana.

Tað er greitt, at tað í løtuni eisini standa mong oljufeløg á síðulinjuni og fylgja gongdini. Søhvørt tað nærkast l. útbjóðing fara helst eisini hesi feløg at taka støðu til, um tey skulu vera við í útbjóðingini. Hetta veldst sjálvandi eisini um treytirnar fyri at vera við.

Nógvar feløg vitja

Tað at markið er komið uppá pláss (enn restar bert góðkenning frá breska parlamentinum) hevur eisini við sær, at nógvar oljufeløg nú viltja henda vegin. Í næstum vitja Phillips, Esso og Elf Oljumáladeildina. Síðani koma tey bæði donsku feløgin Mærsk Contractors og Mærsk Broker á vitjan og seinni í hesum mánaðinum kemur ein stór sendinevnd frá Texaco, Conoco og Murphey.

Vitjað var umboð á hesum flótandi oljuskipinum, nú tað helst verða skip av hesum slag, sum fara at taka ímóti møguligari olju á Føroyaøkinum

seinkað, men hvørki henda seinking ella lækkaðu oljuprisirnar hava stýgt oljufeløgin burtur. Í dag eru umleið 25 oljufeløg áhugað í føroyska økinum. Hesi eru umleið 25 í tali og eru fyri tað mesta saman í bólkum. Hesir bólkur eru: BP/Amoco og Shell - Amerada Hess, Norsk Hydro, Lasmo,

Á veg umboð á oljuskipið Anasturia í Nordsjónum. Oljumálaráðharrin, leiðarin av Oljumáladeildini og Hjarnar Djurhuus saman við umboðum fyri Shell í Bretlandi.

