

Import á Torginum í SMS

Toni Dam frá Import sýnir í hendan amerikanska bilin fram á Torginum í SMS í vikuskiftinum



Import hefur sum fyrsta fyrirtøka í Føroyum gjørt eina samstarvsavtalu við eina stóra bilfyrirtøku ið fevnir um størsta partin av USA og Canada. Fyrsti bilurin er komin og kann síggjast á torginum í SMS í vikuskiftinum

TÍÐINDASKRIV

Vit kunna bjóða føroyingum at keypa mestsum øll nýggj akfør, sum eru til keyps í Amerika og Canada í løtuni. Vit hava tó valt at byrja við teimum bilunum, ið síggjast á heimasíðuni og í foldaranum ið kann fáast. Hetta tí at vit halda, at her er ein tørvur, og vit vilja heldur ikki taka munnin ov fullan í byrjanini.

Fyrsti bilurin er komin og kann síggjast á torginum í SMS í døgnum 6, 7 og 8 jan.

Í fyrstu syftu er talan um tað, ið amerikanarar kalla "trucks". Tað vil siga: stórir jeepar. Hesir hava væl størri motor og eru eisini størri í vavi enn teir bilar, vit eru von við í Føroyum. Hesu akfør eru tiltikin fyri teirra nógvu orku og góða kvalitet. Av somu orsök verða tey ofta eisini nýtt sum m.a. neyðsendarakfør um allan heim. Vanligt er at síggja teir sum kranabilar, brandbilar, sjúkrabilar, bjargingarbilur o.s.fr.

Við í prísinum er sjálvandi øll klárgerðing, skráseting o.s.fr. Tað vil siga, at bilurin er klárur at koyra á føroysku veginum.

Øll akførini eru luksur útgávur. Tað merkir, at akførini hava mestsum alt tað hesi kunnu fáast við av eyka útgerð.

Øll klárgerðing av bilunum, t.d. við ljósum, o.ø., verður framd á góðkendum føroyskum bilverkstaði.

Eisini møguligt garanti arbeiði og umvæling verður framd á sama verkstaði.

Bilfígging frá Tryggingarfelagnum Føroyar kann útvegast á staðnum.

Tá tú keypir ein nýggjan bil, bjóða vit hetta sjálvandi við garanti.

Meiri tilfar um bilanar og um Import er at síggja á www.import.fo

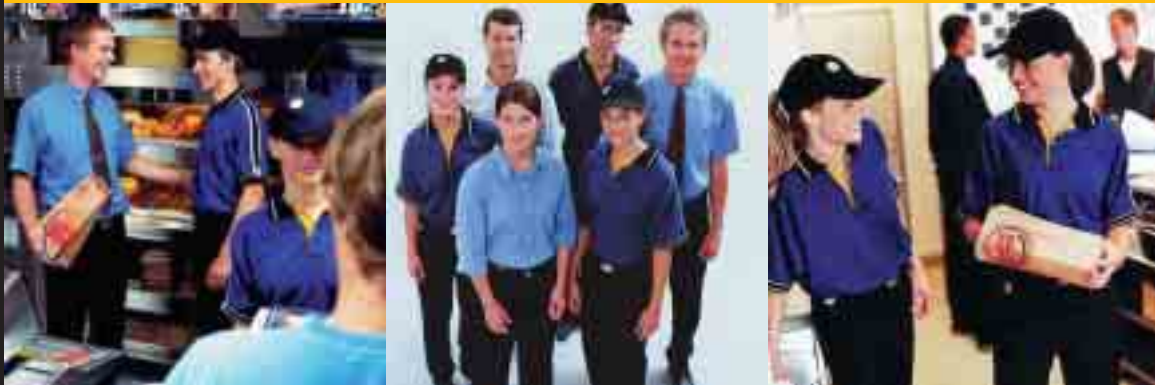
Import er ein nútímans fyrirtøka sum samstarvar við framleiðarar á altjóða marknaðinum. Av tí at Import hvørki hefur pakkhús, lastbilar, vørugoymslur e.a. verða vørurnar fluttar beinleiðis til kundan. Tað merkir, at kundan fær vøruna bíligari, tí hann sleppur undan hesum útreiðslunum.

Størri og størri partar av handilsviðurskiftinum verða greidd á alnótini. Og hetta hefur við sær, at handilsviðurskiftini verða ópersónlig. Tí hefur Import valt at gera nakað burturúr at vísa, hvør persónurin aftan fyri fyrirtøkuna er. Import royndir at tengja saman tað sambandið ið vit kenna frá keypmanninum á horninum og kundan, við allar teir hentleikar sum nútímans kunningartøkni kann bjóða. Samstundis sum at vit útvega bestu og bíligastu vøruna beinleiðis frá framleiðaranum, óansæð hvar í heiminum hesin er, geva vit keyparanum tann trygggleika, ið liggur í at keypa frá eini fyrirtøku har tú hyggur í eyguni á keypmanninum.

Endamálið verður altíð at fáa eina støðu har bæði kundan og vit eru nøgd, sigur Toni Dam frá Import.

Pq^ospEih

qfi ? rodbo Hfkd d P J P



>cq^kC phGi^qdS

PÒhq sboáro bcqfo cEihf J ,H ^q ^o_bfá^ k^ho^o qE j ^o r j sfhrk^* bcqfo phGi^qEá Id E sfhr* phfcqrkr j * ^q _vog^ phgEq^pq qfi_bo^ Bfqq pbo^ s i ibdk^ pq^os r j qG boq ibp^kaf+

Boq qG lmfk) sfhofk Id oðhf) p l boq qG h^kph^ bfk ^s qbf j r j) sfq ibfq^ bcqfo^ Sfj s i kq^ ^q qG bfkp Id sfq bor qfiobfá^o ^q sbfq^ hrkar j lhh^o^ bfk^ phgEq^ Id dEá^ q i k^pq+ Sfj i i o^ qbd E pq^ákr j ++

Crii^ qdS

PÒhq sboáro bcqfo cEihf J ,H qfi criiqEá^opq^os * r j a^dfk) hsÓiafá Id E sfhrphfcqrkr j * ^q _vog^ phgEq^pq qfi_bo^

Boq qG lmfk) sfhofk Id oðhf) Id ac j ^o s i i ^q ^o_bfá^ e^o q^á sborifd^ ebkafo k^h^a) p l bo ebqq^ q^á^ Q^á dbo lkhf) r j qG ebsro eEph^kaf olvkafo^ Sfj i i o^ qbd E pq^ákr j Id bcqfo ebqq^ dbopq qG bfqq ^s Eifqfppq^osp^ cEihf j lhh^o^+ Sfj dibá^ lhhf j ^q elvo^ coC q i o++

Pbka r j pEhkf^ Id j Òdrifd sfá j i if qfi? rodbo Hfkd) P J P) Mlpq_lhp . -26) . . - QEope^sk+ Q^á _bo bfpfkf qfi ^q pòhg^ _bfkibfáfp E fkbokbqfkr j * evdd E t t t+p j p+c l

