

Her er nýggja flaggskipið hjá Ejleri

Tá ið nýggja Krúnborg kemur til landið seinni í ár, verður hon eitt tað stásiligasta fiskiskipið í Norðanlondum

ÁKI BERTHOLDSEN

Her er tað, nýggja flaggskipið í føroyska fiskiflotanum.

Tað er sjálvandi nýggja, stásiliga nótaskipið, sum Ejler Jacobsen, reiðari í Havn, byggir í Noregi.

Tá ið Krúnborg kemur til Føroyar í heyst verður honuttan samanbering stásiligasta, mest nýmótans og effektivasta fiskiskip, sum nakrantíð hevur verið í føroyska flotanum.

Og í stódd eru tað eisini fá, sum hava kunna lagt hana afturum, og nú á døgum er eingin stórri.

Men hon fer eisini at teljast ímillum mest nýmótans fiskiskipið í norðanlondum.

Liðugur í oktober

Nýggja Krúnborg verður liðug í Oktober, og tá kemur hon henda vegin.

Skrokkurin verður bygdur í Póllandi, og har verður eisini nýggi motorurin settur.

Tá ið tað arbeiðið var liðugt í mai, varð hann sleipaður til Noregs, har hann nú verður gjørdur liðugur.

At síggja til líkist hon nógv nýggja nótabátinum hjá klaksvíkungum, Christiani í Grótinum. Men nýggja Krúnborg er væl breiðari enn klaksvíksbáturin og tekur tí munandi meir.

Krúnborg lastar 2.500 tons. Hann er 74, 25 metrar langur og tað er nakrar sentimetrar longri enn Christian í Grótinum.

Men hann er 14 metrar breiður og tað er 1,4 metur breiðari enn Christian, sum er 12,6 metrar breiður.

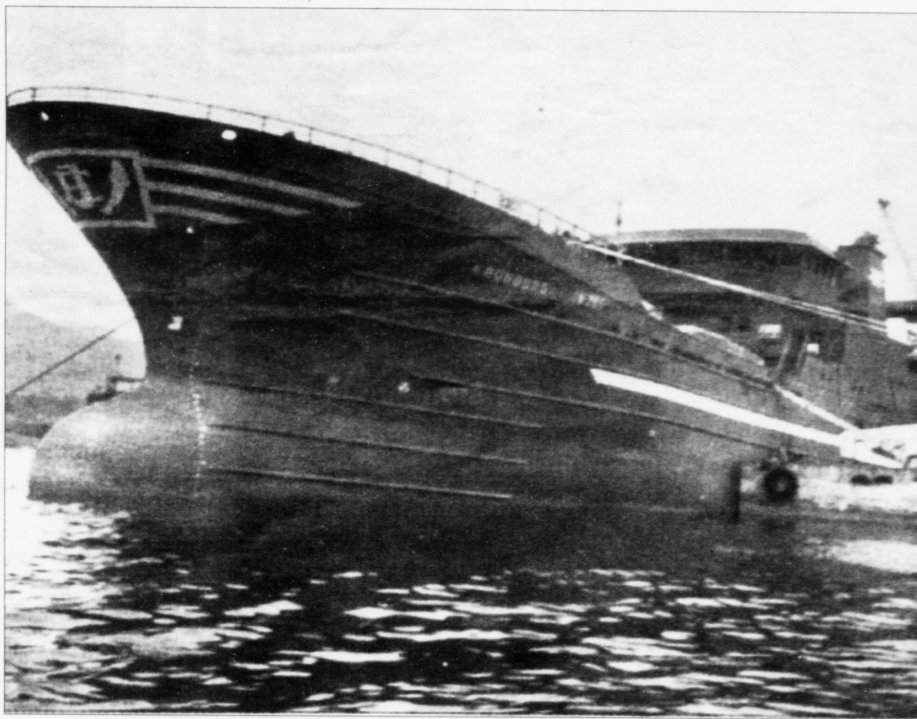
Motorkraftin í Krúnborg er øgiligi. Hon hevur motor uppá 7. 500 hestar og tað gevur henni eina ferð uppá 18 míl.

Ejler Jacobsen hevur fyrr sagt, at tað hevur sera stóran týdning at nótabátarnir sigla skjótt, tí tað gongur skjótt at fylla teir og tað ræður um at brúka so stutta tíð sum gjørligt at sigla.

Umframt at fiska við nót, er Krúnborg útgjørd til at fiska við flóttitrol.

Sostatt verður hon eitt avbera effektivt fiskifar.

Men tað kreyst eisini, skal Ejler Jacobsen megna at svara hvørsum sítt við



Her er tað, nýggja Flaggskipið burturav í Føroyska fiskiflotanum. Talan er sjálvandi um nýggju Krúnborg hjá Ejler Jacobsen í Havn. Tað er norska fiskivinnublaðið Fiskaren, sum hevur avmyndað hana við bryggju við skipasmiðjuna í Ølensvåg í Noregi, har hon nú verður gjørd liðug. Krúnborg kemur til Føroyar í Oktober

Tvørafólk hitta ríkasta danan

– Tvøroyrar Býráð gevur øllum teimum, sum arbeiða og hava arbeið hjá A.P. Møller, og sum búgva á Tvøroyri, høvi at hitta sjálvan Maersk Mckinney Møller

ÁKI BERTHOLDSEN

Í næstu viku kemur tann ríkasti og kendasti danin til Føroyar at ferðast.

Talan er um sjálvan Maersk Mckinney Møller.

Tað eru ikki so fáir føroyingar, sum hava arbeið hjá A.P. Møller millum ár og dag, einamest eru tað nógvir føroyingar, sum hava siglt við Maersk og tí hevur gamli Møller leingi viljað sloppið til Føroyar.

Og nú, hann er 84 ára gamal, bleiv ferðin veruleiki.

Á Føroya Ferðini ger hann eisini eitt legg til Suðuroyar, har Tvøroyrar Býráð verður vertur hjá danska stór-vinnulívsmaninum.

Men vitjanin á Tvøroyri verður stutt.

Hann kemur við Tylru til Frøðbiar kl. 8.20 hós-

morgunin og hann fer avstað aftur longu kl. 11.

Maersk M.Møller hevur serlig áhugamála á Tvøroyri, tí tað er júst har, at eitt av hansara dóttirfeløgum, Danbor Service hevur gjørt av at leggja ta komandi oljuhavnina í Føroyum.

Páll Vang, býráðsformaður, sigur, at Býráðið fer fyrst at vísa honum modellin av teirri komandi oljuhavnini og síðani verður farið yvir á Drelnes, so at hann kann síggja sjálvt staðið, har komandi oljuhavn Føroya verður.

Á vegnum verður koyrt framvið skúlanum og fróttarhøllini í Trongisvági, tí tað er tiltak, sum ein stuðulsgrunnur hjá honum hevur stuðlað, og so fær hann at síggja, havt hann hevur fingið fyrri pengarnar.

Bjóða arbeiðsfólk kaffi

Aftaná er ætlanin at bjóða

ein kaffimunn, áðrenn hann fer avstað aftur.

Tað eru ikki so fá tvørafólk, sum arbeiða og hava arbeið hjá Maersk og onkrum av hansara feløgum millum og dag, ikki minst hava nógvir mans siglt við skipum hansara í AP Møller.

Og í sambandi við vitjanina, fer Tvøroyrar Býráð at geva teimum høvi at hitta arbeiðsgevara sín.

Talan er bæði um tey, sum arbeiða nú, og sum hava arbeið hjá dansku stórfyrirtekuna, og sum búgva í Tvøroyrar Kommunu.

Tey verða øll boðin til kaffi hómorgunin saman við danska vinnulívsmaninum. Men fyrst á vita, hvussu nóg fólk á Tvøroyri, talan er um, heitir býráðið á tey sum koma um at siga býráðnum frá skjótast tilber.

henni.

Tí nýggja Krúnborg kostar heilar 118 norskar milliónir. Tað eru knappar 110 milliónir føroyskar krónur.

– Skipið var upprunaliga figgjað í Noreg. Men síðani ymisk lógfrøðilig víður-

skifti fingust í rættlag í Føroyum, hevur Realurin her heima yvirtikið figgingina.

Tað verða einir 14-16 mans við nýggju Krúnborg.

Eitt skip sum nýggja Krúnborg kann leggja øgiligar nøgdir uppá land.

Roknast kann við, at eitt skip sum nýggja Krúnborg kann fiska eini 60.000 tons um árið, um tað gongur sum ætlað.

Ejler Jacobsen byggir bátin saman við Norðmonnum, sum eiga 30% í honum.

Týsdagin 15. juni

...letur Guðrun O. Olsen upp nýggja hárfriðkanarstovu í J. Patursonargøtu 18, har Hárkvilt var fyrr

SAXO'FØN
TLF. 31 68 08

WELLA