

Tað nýggja vágaskipið fekk eina synderliga byrjan:

West Freezer hevur bara fiskað fyri 3 mió. higartil

Mest umstrídda fiskiskip í Føroyum í nýggjari tíð hevur verið rakt av eini røð av tekniskum trupulleikum, umframt vánaligum fiskiskapi, líka síðani tað kom til landið

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tað hevur gingið út av lagi illa.

Tað vakti miklan ans, tá ið vágamenn keyptu ein av størstu frystilínubátum í Noregi, Frøyanes.

Tað, sum serliga loypti øði í, var, at politiski myndugleikin hevði loyvt Frøyanes at koma í føroyska fiskiflotan fyri triggjar útróðrarbátar og tí sjálvur fór í bók saman við útróðrarbátum, hóast hann er fleiri 100 tons til stóðdar.

Men miðvingar høvdu alt sitt uppá tað turra og teir duldu ongantíð fyri, at tað var ein stórur dagur, tá ið



Tað var ein stórur dagur í Miðvági, tá ið West Freezer stívdi flaggskráddur inn á Miðvág fyri kortum. Men fyrbils varð gleðin stokkut, tí flaggskipið hjá miðvingum hevur roynt avbera illa síðani hann kom og nú er hann rýmdur undir Ísland at fiska kalva

hetta stóra, stásiliga línuskipið, stívdi inn á Miðvág.

Óg síðani tá hevur friður valdað um skipið og hann tyktist at hava funnið sitt pláss í flotanum akkurát sum allir aðrir. Lítið hevur verið at sæð til hann og onginn hevur folt seg traðk-

aðan á tærnar av honum.

Men tíverri fyri miðvingar má áðanast, at vónirnar til skipið hava alt annað enn hildið.

Tí tað hevur milt sagt gingið á skriðuni til, síðani West Freezer fór fyrsta túrin tann 4. mars.

Óg reiðarin, Tummas Jac-

ob á Løgmannsbø ger einki fyri at dýlja vónrotið.

– Tað hevur gingið á skriðuni til við skipinum, sigur hann.

Hann sigur, at skipið hevur riggað sera illa og teir hava ferð eftir ferð verið noyðdir at koma inn við tekniskum trupulleikum av

øllum møguligum slag.

Talan er um ymsar stýringar, umframt alt møguligt elektrískt, sum hevur virkað stak illa.

Haraftrat hava skipasýnskroyini verið nógv stórr og nógv dýrari enn vantað.

Allir hesir trupulleikar, hava fyrbils kostað teimum næstan eina hálva millión, umframt mista fiskitíð.

Av tí sama hevur fiskiskapurin verið sera óeffektí- ivur.

Hann dylur ikki fyri, at hesir teknisku trupulleikar koma óvart á teir, tí báturin er nýliga istandgjordur og skuldi eftir øllum at døma verið í sera góðum standi.

Og omaná alt er fiskiskapurin nógv versnaður, so hetta var kanska tann ringast hugsandi tíðin hjá West Freezer at koma í flotan.

Tummas Pauli á Løgmannsbø sigur, at tað er bara at vóna, at fiskiskapurin fer at batna aftur undir Føroyum.

Tó viðgongur hann, at hann hevur ringar vónir, tí hann sigur frá kønum monnum, at gongdin tek- inum viðvíkjandi er akkurát tann sama, sum tá ið hann at kalla hvarv fyri nokrum árum síðani.

Tó sigur Tummas Jacob á Løgmannsbø, at tað er onginn vandi fyri bátinum.

Men tað er altíð eitt bak- kast, tá ið sjálv byrjanin verður so nógv truplari og dýrari, enn vantað, sigur hann.

Gongur tað ikki undir Føroyum, alla teir at fara út á opið hav at royna.

Selt fyri 3 milliónir

Higartil sær samlaða rokni-

tíðina fingur teir 135 tons av flaki í lastina

Annars hava teir verið burtur í fyra mánaðir og alla tað fyrstu tíðin var fiskiskapurin smáligur.

Hendan túrin hava teir fiskað í norska partinum av Barentshavinum. Men Ólavur Petersen sigur, at nú er kvotan í norskum sjógví uppi, so tá ið Vesturvón hevur landað, fara teir tí í russiskan sjógv og upp til Svalbard at fiska, har teir tilsamans hava eina kvotu uppá 1.800 tons av rundum fiski. Tá ið tað er uppi, ventar hann, at tað er so mikið langt útið, at stórt meiri gerst ikki í ár.

Eru lagaligari nú

Seinastu tíðina hevur verið nógv frammi um, at føroysk skip føla seg forfylgd av norska fiskiveiðiefirlitum.

Og ikki minst hevur Vesturvón fingið tað stranga eftirlitið av følt, tí tað er eitt av teimum føroysku skipunum, sum hevur eina ringastu royndir av norðmønnum í so máta.

Fyrst í má mánaða var Vesturvón nevnliga tikin fyri ólógligan fiskiskap.

Vesturvón hevur eina kvotu uppá yvir 200 tons av hýsu í norska partinum av Barentshavinum.

Tó mátti hon í mesta lagi hava 49% av hýsu í hvørjum háli.

stykkið hjá West Freezer soleiðis út, at hann hevur verið tveir túrar undir Føroyum.

Hann hevur fiskað heilt uttarliga, eitt nú hevur hann roynt nógv á Føroya Banka.

– Tann fyrsta túrin fekk hann 130 tons og henda seinna túrin fekk hann 70 tons.

Øll vektin er gjord upp í avhøvdaðum fiski.

Allur fiskurin er seldur á uppið í Føroyum.

Tilsamans hevur West Freezer selt fyri triggjar milliónir.

– Høvdu vit ikki havt allar teir teknisku trupulleikar, so vit kundu fiska effektivt, hevði tað ikki verið av leið at vit høvdu havt selt fyri eina, kanska tvær milliónir afturat, sigur Tummas Jacob á Løgmannsbø.

Í miðal hevur prísurin verið um 15 krónur fyri kilo av avhøvdaðum fiski. Skalt tað gerast um til runda vekt, sigur Tummas Jacob á Løgmannsbø, at 20% skulu leggjast afturat. Sostatt svarar hetta til einar 18 krónur fyri kilo í rundari vekt.

Og tað heldur hann vera á einari leið, hóast hann viðgongur, at prísurin er heldur lægri, enn teir høvdu vantað.

Tó hava teir fingið at vita frá keyparnum, at fiskurin er avbera góður.

Av tí, at fiskiskapurin undir Føroyum hevur verið so vánaligur, er West Freezer nú farin undir Íslands at fiska kalva.

Teir komu ikki á fiskileið fyrrenn sunnudagin, so enn ber onki til at siga um fiskiskapin. 16 mans eru við West Freezer.

Men norsku fiskivinnu- myndugleikarinnar funnu út- av, at hon hevði brotið hesa reglu í fimm fómur.

Og í teimum fimm há- lunum hevði hon havt til- samans 959,5 kilo av nógv av hýsu.

Afturfyri fekk Vesturvón eitt sektaruppskot uppá tilsamans 160.000 kr. Skip- arin fekk 30.000 kr. í bót, reiðarin fekk 120.000 kr. í bót og haraftrat skuldu 10.000 kr. betalast í sak- amálskostnaði.

Vildu teir ikki taka av uppskotinum, fór málið í rættin.

Ólavur Petersen, reiðari, sigur, at eftir at hava um- hugað stöðuna, gjørdur at enda av at taka av uppskot- inum, fyri at fáa tað av veg- num sum skjótast, tí teir hildu, at tað loysti seg ikki fara í rættin við málinum.

Annars heldur Ólavur Petersen, at viðurskiptini við norðmønnum eru blivin fragari síðani Vesturvón varð tikin.

Hann sigur, at eitt nú hevur norska eftirlitið ikki verið so ofta umborð á Vesturvón í seinastuni, sum teir vóru í fyrstuni.

Sostatt hevur Vesturvón fingið betri frið at fiska í seinastuni, enn teir høvdu í fyrstuni.

Tá ið teir eru umborð, fara teir kortini fram sum teir plagdu, tí teir hava sínar reglur at ganga eftir.

Teir seinastu tvær vik- urnar bjargaðu túrinum

Vesturvón fekk 522 tons av flaki í fyra mánaðir og tað er brúkiligt, sigur reiðarin



Vesturvón her flaggskráddur við bryggju. Síðani hann kom fyri 12 árum síðani, hevur hann verið ein av teimum heilt frægum føroysku fiskiskipum og fiskurin, teir føra til lands, er víðagitin fyri dygd. Henda túrin høvdu teir 522 tons í flaki

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú um dagarnar kom Vesturvón heim av túri í Barentshavinum.

Men hann er longu farin avstað aftur til Grimsby at selja.

Hetta bleiv ein brúkiligur túrur hjá flakatalaranum í Sörvági, hóast tað leingi ikki sá út til at bliva nakað serligt, tí fiskiskapurin var so vánaligur, sigur Ólavur Petersen, reiðari.

Hann sigur, at prísurin á flaki er hampiliga góður og hartil stöðugur. Og haraftrat hjálpir tað væl uppá stöðuna, at enska pundio er so sterkt.

Akkurat, hvussu góður prísurin er, vil hann siga.

Vesturvón hevði 522 tons av flaki tá ið avtarnaði og tað er brúkiligur fiskiskap- ur, sigur hann.

Men tað vóru hesir seinastu 14 dagar, sum bjargaðu túrinum, tí bara hesa