



Teir 19 nýggju ferðaleiðararnir

Tey skulu menna ferðavinnuna

Leygardagin luku 19 fólk føroysku ferðaleiðaraútbúgvingina á Føroya Handilsskúla. Útbúgvingin er fult á hædd við líknandi útbúgvingar aðrastaðni, og nú kann Ferðaráðið lýsa við, at Føroyar hava góðkendar ferðaleiðarar

OREI JOHN JOHANNESSEN
MYNDIR: JAN MÜLLER

Í góðveðrinum seinasta leygardag fingi 19 fólk føroyskt prógv sum ferðaleiðarar. Hetta er ikki fyrstu ferð, at føroyingar hava lokið slíkt prógv, men talan er um fyrstu ferð, at føroyingar hava staðið eitt føroyskt ferðaleiðaraprógv, ið er góðkent av Yrkisútbúgvingarráðnum hjá Undirvísing- og Mentamálastýrinum.

Ferðaleiðaraútbúgvingin verður nomin hjá Skeiðtænastu Handilsskúlans, og fingi fyrstu ferðaleiðararnir prógv í 1994. Tá var ikki talan um eina útbúgving, ið var góðkend av Undirvísing- og Mentamálastýrinum. Men síðani tá er arbeiðið miðvíst fyri at fáa ferð-

aleiðaraútbúgvingina góðkenda. Hetta eydnaðist, og seinasta vetur byrjaðu fyrstu ferðaleiðararnir at útbúgva seg á góðkendu ferðaleiðaraútbúgvingini hjá Føroya Handilsskúla.

Fult á hædd við aðrar
Sambært lærarunum á Føroya Handilsskúla, er føroyska útbúgvingin fult á hædd við líknandi útbúgvingar aðrastaðni í heimi. Talan er um eina ógvuliga breiða útbúgving, ið fevnir um mentan, søgu, bókmentir, list, tænastu, persónliga menning og annað. Útbúgvingin er skipað í trýggjar partar. Fyrsti og annar partur eru hvør 30 tímar, og eru báðir tann ástøðiligi parturin av útbúgvingini. Tann fyrsti parturin viðger mál,

mentan og list, samtundis, sum hann eisini kemur inn á uppgávur ferðaleiðarans, hvussu ein leggur ein túr til rættis, og eisini hvussu ein greiðir frá í mikrofón. Meginparturin av frálærni í hesum fyrsta partinum er skipað sum fyrireikarar.

Annar parturin av ferðaleiðaraútbúgvingini byggir á kundatænastu, samskipti, atferð kropsmál, hugburð og annað líknandi. Eisni verður í hesin partinum aftur nortíð við mikrofónlæru og hvussu ein túrur verður lagdur til rættis. Harafturat sleppa næmingarnir eisini at royna seg sum ferðaleiðarar á ymskum útferðum, skúlin skipar fyri.

Triðji parturin er tann meira verkligi parturin av útbúgvingini, og fevnir hes-

in um 40 tímar. Nú sleppa næmingarnir at leggja túrar til rættis og at royna seg á túrum. Hesir túrar fevna ikki bert um busstúrar, men eisini um gongutúrar, vitjan á søvnum, býttúrar, vitjan á serligum støðum og í kirkjum.

Ikki livibreyð

Gunhild Mikkelsen er ein av lærarunum á ferðaleiðaraútbúgvingini. Hon er sjálv ferðaleiðari og hevur undirvíst í ferðaleiðararnæmingunum í mikrofónlæru og í at leggja túrar til rættis. Vit hava spurt hana, um ein kann liva av at vera ferðaleiðari í Føroyum.

– Nei, sum nú er, ber ikki til at liva av at vera ferðaleiðari í Føroyum. Talan er ikki um eitt fast starv við

føstum arbeiðstíðum. Tað verður heitt á teg tá brúk er fyri tær, so eg haldi tú kanst kalla ferðaleiðarastarvið eitt free lance starv. Um fleiri ferðafólk einaferð í tíðini fara at koma til Føroya, kann verður sjálvandi eisini brúk fyri fleiri ferðaleiðarum, men sum nú er, kann ein ikki liva av at vera ferðaleiðari alt lívið, greiðir hon frá.

Tó hevur hiltast væl hjá Gunhild í ár. Hon hevði sín fyrsta túr longu í februar, og síðani hava fleiri túrar verið av og á.

– Tað er soleiðis við ferðavinnuni, at ferðasmiðirnir bert gera túrar, um nóg mikið av fólk er at fara við. Tískil er talan um eitt free lance starv. Var tað soleiðis, at ferðasmiðirnir gjøgnum-

førdi túrarnar undir øllum umstøðum, so hevði altíð verið brúk fyri ferðaleiðarum. Hetta hevði gjørt, at vit arbeiddu fast sum ferðaleiðarar, men sjálvandi er hetta dýrt fyri ferðasmiðirnar. Hetta hevði loyst seg, um vit fingi fleiri ferðafólk til Føroya.

Eisini SL

Gunhild Mikkelsen varð eisini spurð, um hon heldur, at starvsfólk á ferjum og bussum hjá SL eisini áttu at lutikið ferðaleiðaraskeiðum.

– Tað hevði ikki gjørt støðuna verri, um starvsfólk úr almenna samferðslukerfinum luttóku í hvussu so er á nokrum av portunum. Men tað er ikki vist, at neyðugt er hjá teimum at luttaka á einum fullum ferðaleiðaraskeiði og taka ferðaleiðaraprógv. Men tó hevði avgjört verið gott, um hesi luttóku á ávisum portum av skeiðnum.

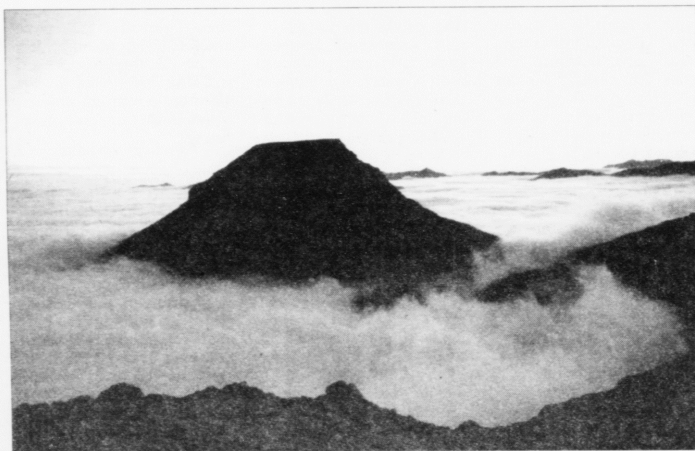
Ikki komandi ár

Í ár er undirvísingin í ferðaleiðaraútbúgvingini farin fram um kvöldarnar og í ávisum vikuskiftum, so til hevur borið hjá fólki at luttaka eftir arbeiðstíð. Men komandi ár kann als eingin undirvísing væntast í ferðaleiðaraútbúgvingini. Hildið verður nevniliga ikki, at grundarlag er fyri at hava eina ferðaleiðaraútbúgving á hvørjum ári, og tí er ætlanin bert at hava hetta tilboð á skránni annaðhvørt ella triðjahvørt ár, alt eftir tørvi.

Eitt er tó vist, og tað er, at nú kunnu ferðafólk gleða seg at uppliva Føroyar saman við dygdargóðum ferðaleiðarum.



Annelena Skaalum og Karin Andreassen er tvær teimum 19 ferðaleiðarunum



Skeltingsfjall og fjallatoppar norðanfyrri sæddir av Sornfelli seinasta leygarkvöld