

Kanningarnar byrjað aftur í dag

Seinastu jarðfrøðisligu kanningarnar áðrenn arbeiði uppá undirsjóvartunnlin kann bjóðast út byrjar í dag, og gongst sum ætlað verður arbeiði boðið út einaferð í heyst sigur Dávid Reinert Hansen, stjóri

SVENUR TRÓNDARSON

Arbeiðið við at gera tunnlin undir Vestmannasund fer nú av álvara at byrjað aftur og gongur alt sum tað skal, so vantar stjórin í P/F Vágatunnlin, at koyrandi verður undir Vestmannasundi um eini trý til fýra ár.

Arbeiðið uppá undirsjóvartunnlin byrjaði seinast í áttatiárunum, men varð steðga, tá kreppan kom, og líka síðani hava tey, sum eru fyri tunnlinum arbeiðið fyrri at fáa gongd aftur á arbeiði.

Óg hetta arbeiðið hevur sum kunnugt verið ávokst.

Landstýrið stovnaði partafelagið, sum fekk navnið Vágatunnlin, til at standa fyrri arbeiðinum, og tað er júst tað, stjórin og nevndin í felagnum nú gera.

Eitt tað fyrsta leiðslan fyrri Vágatunnlin gjørdi var, at endurskoðaða tað arbeiði, sum var gjørt, og niðurstøðan var, at neyðugt var við nokrum fámum nýggjum útdýpandi kanningum fyrri at gera útbjóðingartilfari meira fullfíggað.

Stjórin Dávid Reinert Hansen sigur, at tað tilfar, sum var til taks frammanundan var gjørt við tí fyrri eyga, at Landsverkfrøðings-

stovnurin sjálvur skuldi gera arbeiði, men nú arbeiðið skal bjóðast út er neyðugt við nokrum nýggjum kanningum sum helst skulu hava við sær, at færri ivamál verða í útbjóðingartilfarinum.

Kanningarnar byrja í dag

Kanningarnar, sum skulu gerast fata um nakrar seismiskar kanningar úti í sundinum og eina kjarnuboring, sum skal gerast nakað sunnan fyrri Kvívík.

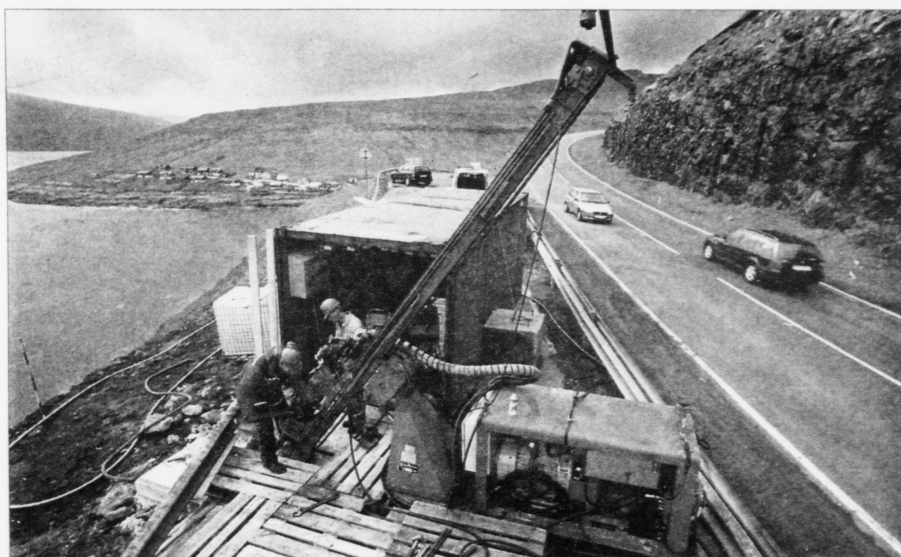
Menn eru í løtuni við at seta borimaskinuna upp, og farið verður undir borið arbeiðið ein av allar fyrstu døgnum.

Seismisku kanningarnar skulu sum nevnt gerast í sundinum, og tað arbeiðið byrjar í dag.

Spurður um at seismisk-skjótingarnar fara at órógva kvívíkingar sigur Dávid Reinert Hansen, at tað vantar hann ikki.

– Tað verður í hvussu er ikki stórvægis.

Stjórin í P/F Vágatunnlin sigur, at kanningararbeiðið vørandi fer at taka okkurt um tvær vikur. Hvat arbeiðið kostar vil hann ikki siga okkum, men kortini sigur



Menn eru farnir at seta borimaskinuna upp, sum skal gera seinastu forkanningarnar á landi áðrenn útbjóðingartilfarið kann gerast endaliga liðugt. – Átlanin er at arbeiðið uppá undirsjóvartunnlin um Vestmannasund skal bjóðast út í heyst, og gongur alt, sum ætlað verður koyrandi undir Vestmannasundi um eini trý til fýra ár, sigur stjórin í P/F Vágatunnlin, Dávid Reinert Hansen

(Mynd Jens Kr. Vang)

hann so mikið sum, at tað ikki er serliga dýrt.

Koyrandi um 3-4 ár

Tá kanningarnar undir Vestmannasundi eru liðnar skal tilfari viðgerast áðrenn arbeiðið kann bjóðast út.

Dávid Reinert Hansen sigur, at hann ikki roknar við, at tað arbeiðið fer at taka so ógilla langa tíð. Samstundis sigur hann, at hann roknar við at tunnils-

arbeiðið verður boðið út í heyst.

Men nær verður so koyrandi undir Vestmannasundi?

– Gongur sum ætla, so verður koyrandi um eini trý til fýra ár.

Danir høvdu stórar trupulleikar við undirsjóvartunnlinum um Stórabelt. Er vandi fyrri, at tit fáa somu trupulleikar?

– Nei, tað er tað eingin

vandi fyrri. Danski tunnlin er boraður gjøgnum krit og annað bleytt tilfar, og slíkt tilfar hava vit ikki her. Vit skulu arbeiða í miðflánum, og tað eigur heldur at sammetast við Hvalsíðar-tunnlin í Íslandi, og teir høvdu ikki teir trupulleikarnar sum danir høvdu, sigur Dávid Reinert Hansen.

Hóast eingi tøl eru komin á borðið um hvat undirsjóvartunnlin um Vestmannas-

sund kemur at kosta, so sigur Dávid Reinert Hansen, at teir halda seg til metingina sum var gjørd í 88-89.

– Eftir at hava eftirmett og framroknað tað kostnaðarmetingina, eru vit komin til, at arbeiðið kemur at kosta um 240 mió. krónur, men tað kann bæði gerast biligari og dýrari fyrri tað, sigur hann.

– Hetta eru bara metingar, sigur stjórin.

Lærarnir hava fingið frálæru í 30 tímar yvir fimm dagar, og hava brúkt á leið tað sama heima.

Tað er KT-depilin, sum hevur staðið fyrri útbúgvingini, men tað er Undirvís-

ingar- og Mentamálastýrið sum letur prógvini og stendur fyrri útbúgvingini.

Fyrstu KT-kortini vóru annars lærarum við Skála skúla fyrri eini tíð síðani.

24 lærarar fingið KT-kort

Í gjár fingu 24 lærarar við Sankta Frans skúla í Havn KT-kort, sum ger teir førar fyrri at fara undir at taka KT inn í undirvísingina í fólkaskúlanum

SVENUR TRÓNDARSON

Eins og á øllum øðrum arbeiðsplássum verða stórr og stórr krøv sett til kunleikan hjá lærarum á teldu-

økinum.

Tíðin krevur, at meira verður gjørt við teld sum lærugrein, men trupult hevur verið hjá lærarunum at fáa neyðugu útbúgvingina.

Men nú tykist glið verða komið á. Í gjár fingu 24 lærarar við Sankta Frans skúla í Havn KT-kort, sum ger teir førar fyrri at fara undir at taka KT inn í und-

irvísingina í fólkaskúlanum. KT-kortið er ikki tað sama sum teldukoyrikortið, hóast ein partur av undirvísingini hevur sama innihald.

Endamálið við hesi undirvísingini er at útbúgva lærararnar soleiðis at teir aftur eru førir fyrri at útbúgva næmingarnar.



Krosstein

HAFA NEW VISION

Pf. Svend

Baðrúmsmøblar

VHS

Alt tilfar til
VATN
HITAVEK
SANITET
VENTILATJÓN

Falkavegur 6 - FO 110 Tórshavn
Tlf. 314600 - Fax 317360
Teldupostur: sk@post.olivant.fo