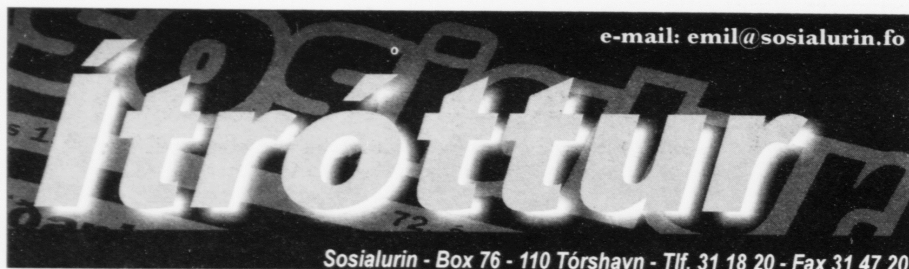


e-mail: emil@socialurinn.fo

Sosialurinn - Box 76 - 110 Tórshavn - Tlf. 31 18 20 - Fax 31 47 20

**Lesið eisini
ítróttin á
internetinum**
www.sosialurinn.fo

FM kappróður í Hósvík:

Teir bíða eftir fyrsta startinum

Kappróður: Í Hósvík kenna teir seg vera væl fyrríreikaðar at fáa kappróðurin skjótt og væl frá hondini

Hesi seinnu árin er tað vorðið eitt alt meiri áhuga-vert evni, og eftir norðoyastevnuróðurin fyrri trimum vikum síðani er tað ein eyka spenningur, hvussu long tíðin verður frá klokkan try seinnapartin, tá fyrsta skotið sambært stevnuskrárunum skal latast av, og til tiggjumannaförini eru komn in á mál.

Skal kappróðurin vera stevnuvinnarlíkur, so skal tíðin, ið verður brúkt til kappróðurin, skerjast niður í helvt av teimum meiri enn fyra tímum, ið tað tók at fáa kappingina í Klaksvík frá hondini. Í Hósvík kunnu teir heldur enn aðra staðni einki gera við veður og vind, men teir halda seg annars vera so væl fyrríreikaðar, sum tað ber til:

– Í góðveðrinum síðsta leygardag varð alt tað, sum skal til fasta startin lagt út. Leygardagin skulu vit bara spenna endarnar, og tað plagur ikki at vera nakar trupulleiki. Hetta sigur Torbjørn Sæbúð, formaður í Hósvíkar Róðrarfelag. Tað er hetta kappróðarfelagið, sum saman við bygdarfelagnum Varðanum er vertur hjá teimum umleið 550 róðrarfólkunum, sum seinnapartin leygardagin hittast í Hósvík.

Fólk og bátar og bæði stórir og smáir bílar fara at hittast á havnarøkinum í Hósvík, og felagið hevur gjørt klárt at taka imóti:

– Bátarnir koma í stórum lastbilum, og hesir bílarnar verða settir úti við sláturvirkni. Smærri bílarnir verða settir longri inni á havnarøkinum, og har skulu bátarnir eisini standa. Vit bjóða róðrarfólkunum smýrjibreyð, tá tey koma til bygdar, og tað er skipað soleiðis fyrri, at tey hava møguleika at vera inni í einari høll hjá landsverkfrøðing-

inum, meðan tey bíða eftir, at tey eiga tórnt at rógva.

Sundalagsstevnan er triðja hvørt ár í Hósvík. Hini árin er hon í Hvalvík/Streymnesi, har hon var í fjór, og so er hon í Kollafirði, sum verður vertur komandi ár. Hósvík man teljast millum tær smæstu bygdirnar í landinum, sum eru vertir fyri FM í kappróði, men sambært formanninum í róðrarfelagnum plagur tað at ganga væl:

– Hetta er triðja ferðin, at FM í kappróði verður hjá okkum. Öll tey í bygðini, sum eru fimtan ár og eldri, hava onkra uppgávu at røkja, og royndirnar frá undanfarnu ferðunum hava verið góðar. At tað hevur gingið væl við kappróðrinum hevur eisini verið, tí veðrið bæði fyrri trimum og seks árum síðani var so frágætt. Tað vóna vit, at tað eisini verður hesa ferð. Hann sigur 8-13 metrar um sekundið, men kanska fer tað at roynast væl, vónar Torbjørn Sæbúð, formaður í Hósvíkar Róðrarfelag.

Róðrarøkið og umstøðurnar

Í Hósvík verða allir triggir róðarteinarnir brúktir. Tað vil siga, at tiggjumannaförini, sum á norðoyastevnu fyrri fyrstu ferð róðu fimtan hundrað metrar, skulu rógva tvey túsund metrar. Attamannaförini og seksmannaaförini við monnum rógva fimtan hundrað metrar, og hinar triggjar manningarnar rógva eitt túsund metrar.

Í Hósvík hava teir gjørt fasta startin fastan í eysturoyar landið. Túsund metra málið er á Veðransi, fimtan hundrað metra málið er í Buginum, teir rópa, og tá tey fimm tiggjumannaförini skulu kappast, fara tey so at



Á norðoyastevnu gekk heldur striltið við at fáa allar róðrarnar avgreiddar. Annar FM róðurin verður í Hósvík leygardagin, og teir hava fyrríreikað seg væl til róðurin. Öll tey í bygðini, sum eru 15 ár og eldri, hava onkra uppgávu at røkja, sigur Torbjørn Sæbúð, formaður í Hósvíkar Róðrarfelag

Mynd: John Johannessen

siga til Selatraðar, har tvey túsund metra starturin er.

Kongar eru settir í hellurnar, og haðani gongur ein trossi út til sjálvan tann fasta startin, sum er lagdur við boyu og søkki. Í morgin verður fasti starturin hildin uppá pláss av tveimum bátum, og aftanfyrri og ímillum hesar báðar bátarnar verður ein bátur, sum skal syrgja fyrri at regulera hanafótin, ið er lagdur afturúr tvørgangandi trossanum. Hetta skuldi havt við sær, at bogin verður nógv minni, enn hann annars hevði verið. Ein bátur liggur við hvønn endan á fasta startinum, og umboð á øðrum bátinum, sum hevur síðuskrúvur og tvey spöl, verður tað uppgávan at regulera, soleiðis at talan veruliga verður um ein fastan start.

Kappróðurin setur stór

krøv til fyrríreikararnar, tá tað snýr seg um útgerð og bátar. Ellivu bátar skulu vera á róðrarøkinum, og teir skulu m.a. syrgja fyrri, at eingin annar bátur kemur í nánd av kappróðrinum: tveir málbátar, tveir vaktarbátar, tveir hátalarabátar, ein bátur til høvuðsdómar-

an, ein til startdómaran, ein til hanafótin, ein hjálparbát og so ein útvarpsbát.

Maskinarið er stórt, og so er at vóna, at tað fer at eydnast væl hjá hósvíkingum. Í sjálvum róðrinum lut-taka teir við seksmannafarinum Hósvíkingi, ið er mannaður bæði við monn-

um og kvinnum, men í morgin er spenningurin stórur um, hvussu tað fer at eydnast at fáa róðrarnar frá hondini.

jh

SÚKKLUHANDILIN Í KOLLAFIRÐI Summar/stevnu tilboð!

26" 21 gear fjallasúkkur úr aluminium
Rustfrí eger og 1. floks útgerð
EYKA ÚTGERÐ: Skermar, keturdiskur,
standara og telda

DYGD & TÆNASTA FRÁ

Kr. 4200,-

SÚKKLUHANDILINUM Í KOLLAFIRÐI
V/ TRÓNDÁ SIMONSEN aut. súkkulsiðúr

Við einum keypi
fylgja 2 ókeypis
eftirsýn

Í Líðini í Kollafirði
(við síðuna av
Friendtex)
Tlf/fax 42 14 36