

Viðmerking:

Javnaðarflokkurin ynskir tykkum góða ferð

Tað er ikki smávegis illssinnisgleps, formaðurin í løgtingsins uttanlandsnevnd Hergeir Nielsen hevur til mín og Javnaðarflokkinn, nú vit hava gjørt av ikki at fara við á hansara fullveldisekspedisi- sjon. Tað er eins og einstakir tjóðveldismenn keða seg í politisku summarfrítíðini, tí áður enn eg fái givið ekspedisi- sjónsleiðaranum eitt aftur- svar, ja so tórnar veruliga fyri há øðrum tjóðveldismanni.

Finnuri Helsmdal.

Ja, so fingi vit tað at vita. Formaðurin í uttanlands- nevndin sigur, at eg eigi æruna av, at farið verður hesa kunningarferð, og umsitingin eigur æruna av, hvar leiðin gongur. Tað man vera lögð at sita sum formaður í eini nevnd, og so lata øll onnur taka avgerðirnar. Hergeir Nielsen fær tað næstan at ljóða sum um, at øll onnur hava ligið á knæ fyrri at yvir-

tala hann at koma við.

Eg persónliga og Javnað- arflokkurin ganga fult og heilt inn fyrri kunning og upplýsing. Tað skal tað eingin ivi standast um. Tað er eisini rætt, at løgtingsnevndir kunna seg um viðurskiftu, sum hava almennan áhuga og almennan tyding fyrri okkara egnu viðurskiftu, sum t.d. handilsviðurskiftu. Tí er ferðin til Geneve uttan iva sera viðkomandi.

Men hvat var tað Hergeir Nielsen segði við Sosialin 10. juni? Jú hann segði ma.:

"Ættlanin við ferðini er at víðka sjónarringin soleiðis, at hugskot úr til dømis Liechtenstein kunnu nýtast í sambandi við fullveldisætlanina." Viðari sigur Hergeir Nielsen: "Tað skal ikki vera nøkur

loyna, at endamálið við vitj- anini í Liechtenstein eisini er at hyggja at sjálvari fullveld- istilgjøgndini hjá landinum."

So nú er knappliga endamálið við ferðini at kunna seg sjálfvan um eina politiska strati, sum tá samanum kemur, ikki øll samgongan og tians- heldur andstöðan taka undir við.

I greinini í Sosialinum 16. juni sigur Hergeir Nielsen, at vit í Javnaðarflokkinum ikki eru førir fyrri at siga, hvussu Føroyar skulu skipast eftir okkara uppskoti um ríkisrætt- arlugu stöðuna. Til hetta vil eg bert her og nú siga (meira kemur seinni), at okkara upp- skot hevur verið til viðgerðar hjá serkønum fólki, sum siga sína erliga hugsan um upp- skotið. Og vit eru uppaftur

meira styrktir í trúnni. tað kann eg upplýsa nú.

Tað kann væl vera, at Hergeir Nielsen verður klókari av ferðini, tað vil eg eisini vóna, men hví eg skal gerast tað býttari av, at eg ikki eri við í ferðalagnum, tað skilji eg ikki. Eg havi ríkan møgu- leika, sum er, at súgva til mín vitan um hetta litla landið, sum ger sær dælt av, at kapi- taláhugamál hjá stórum vinn- ufyrirøkum í grannalöndu- num flýggja inn um markið fyrri at sleppa bilgiri í skatti og avgjöldum í tí ótrúliga li- beralu skattaskipanini. Óli Breckmann plagar at siga "eitt lágs kattland." Men ann- ars rokni eg við, at uttan- landsnevndin gevur eina ob- jektiva frágreiðing um ferð- ina, um hon heldur, at vit

onnur eru vorðin ov býtt og vita ov lítið.

Stuttligt hevði kanska ver- ið at fingið at vitað, hvat liechtensteinar siga, tá tit vónandi spyrja seg um teirra hugsan um føroyskan búskap við fallandi fiskiskapi, fall- andi prísir og einum skjótt minkandi ríkisstuðuli?

Annars er avgerðin, um ikki at fara við, okkara, og vit standa ikki til svárs yvir fyrri hvørki Hergeir Nielsen ella øðrum. Men satt skal vera satt, at tá formaðurin í uttanlandsnevndini í Sosiali- num proklameraði ferðini sum eina fullveldisekspedi- sjón, tá tóku vit avgerðina.

Annars góða ferð.
Jóannes Eidesgaard

Miskunning á fólkingi

Føroyski fólkatingsmaðurin, Jóannes Eidesgaard, hevur hildið eina røðu á fólkingi, sum stóð prentað í Sosialinum. Tað stendur honum sjálvsagt frítt at siga tað hann vil á fólka- tingi. Bert ráðharrar kunnu ábyrgdast fyrri at miskunna ella viljeiða fólkingið.

Ikki minni harmiligt er tað kortini, at fólkingið og har- við danskir politikarar og al- menningurin verða so dyg- liga miskunnað, sum talan er um í hesi røðu.

Greiðar linjur

Danski forsetisráðharrin visti annars í síni røðu til fólkingið á, at landsstýrið fyrireikar seg væl og virðiliga til komandi samráðingar við stjórnina um ein sáttmála, ið føroyska fólkið skal taka stöðu til. Stjórnin hevur longu í avtaluni frá 10. juni í fjór bundið seg til at sam- ráðast um upplegg landsstýr- isins og um eina varliga bú- skaparlaga tillaging til einar sjálvbjargnar Føroyar. Sáttmá- lin skal bæði góðkenast á lög- tingi og fólkingi, áðrenn hann verður lagdur til fólka- kvøðu í Føroyum.

Hóast hesar greiðu linjur, sum langt síðani eru avtalaðar við donsku stjórnina, misteik- illiger føroyski fólkatingsmað- urin landsstýrið og arbeiðið við Hvítubók. Sigur seg ívast í, hvussu saklig Hvíta Bók ver- ur. Hann førir tey vanliga ó- sannindini fram um, at lands- stýrið vil "lósrive — hellere í dag end í morgun".

Villeiðing til frama fyrri partapolitik

Hvør fann uppá hetta ræðu- rðið um "lösirlive" (skræða, kuta og kvetta) veit Jóannes Eidesgaard helst væl sjálfur. Men satt hevur tað ongantíð verið - hvørki um politikkinn hjá mínum flokki ella arbeiðið hjá landsstýrinum í fyrireiking- unum til full føroyskt sjálv- stýri. Vit ynskja sum kunnugt eitt gott og neyvt samstarv við Danmark, men millum tvey javntsett lond og fólk við fullari ábyrgd fyrri okkara gerðum. Og hví fólkingið, Løgtingið og Føroya fólk ikki skulu sleppa at taka stöðu til eitt væl fyri- reikað samráðingarskrá, er ilt at skilja.

Men ósannindini verða brúkt til at fortelja fólkingi- num, at demokratiskt skipaða føroyska landsstýrið skal ikki takast í álvara í Danmark.

Landsstýrið umboðar ikki Fø- oya fólk, sigur fólkatings- maðurin. Ístaðin skulu nøkur partapolitikar slagorð hjá einum einstøkum flokki í Føroyum verða grundarlagið fyrri fram- tíðarstöðu Føroya.

Tað er áhugavert at hugsa sær, hvat føroyingar høvdu sagt, um ein politiskur flokkur gjørdi á sama hátt í málinum um undirgrundarmarkid ella í samráðingarskotið við ES.

Mistak ella sjálmál

Vónandi er talan um eina ó- umhugsaða røðu ella eitt mis- tak hjá Jóanne Eidesgaard. Tí eg ivist onga løtu í, at hann aftaná má vera greiður um, hvussu skaðilig henda mis- kunningin og viljeiðingin av dønnum er fyrri samráðingar- stöðu og framtíðarstöðu Fø- oya.

Vit skulu til einar samráð- ingar sum í myndamáli kunnu samanberast við ein fótólts- landsdyst. Mótstöðuliðið er á pappirinum nógv sterkari enn vit og eigur eisini dómarnar. Tí ræður um fyrri okkum at vera væl fyrireikað, standa saman og halda okkum til tær gald- andi reglur, sum mótstöðuliðið eisini hevur góttikið.

Um føroyska liðið hevur spælarn, sum heldur vilja spennna bein fyrri sínum egnu og vilja gera sjálmál, longu áðrenn dysturin rættiliga er byrjaður, so verður trupult at røkka nokrum góðum úrsliti. Og tá sleppa viðhaldsfólkini ongantíð at taka stöðu til, hvussu føroyska liðið veruliga kann spæla - og ikki minst, hvussu ein dystur kann gerast av í sátt og semju eftir greiðum reglum. Har liðini eru vinir aftaná, hava gott samstarv og bæði tvey mennu seg og klára seg væl í heimshópi.

Vilji til samstarv

Eg vil tí enn einaferð heita á Jóanne Eidesgaard og javnað- arflokkinn um at vísa vilja til samstarv og ikki døma uttan nakað grundarlag. Hóast alt hevur flokkurin í fleiri ár dúg- liga sagt seg verið við í upp- hittingini til landsdystin. Um nakrir spælarnar kanska ikki fáa júst tað plássid, teir høvdu æt- lað sær á liðnum, skuldi ikki verið neyðugt at farið í part við mótstöðuliðnum.

Høgni Hoydal
landsstýrismaður

Rover - ein klassi fyrri seg!

Fleiri og fleiri velja teir sera væl umtóktu Rover bilarnar!



Rover 416 SI 5 hurðar

111 HK, 0-100 km/t 10,7 sek.
Fjarstýrt centrallås v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elúrur
Valnúttræ á instrumentbretti/hurðum
Radio/Band, v/RDS - Justerbart Ratt - v. m.
Kr. 177.800,-



Rover 214 SI - 5 hurðar

103 HK, 0-100 km/t 10,3 sek.
Fjarstýrt centrallås v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elúrur Fr.
Valnúttræ á instrumentbretti
Radio/Band, v/RDS - Justerbart
Ratt - v. m.
Kr. 149.800,-



Rover 420 SI

136 HK, 0-100 km/t 9 sek.
Leður inntrekk - Fartjót
Fjarstýrt centrallås v/ startsperru
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum - Elúrur /Spegl
Valnúttræ á instrumentbretti/hurðum
Alufelgur - Radio/Band, v/RDS - v. m.
Kr. 199.800,-
2.0 Turbo Diesel v/intercooler 105 HK
Kr. 214.800,-



Rover 620 TI

200 HK Turbo v/intercooler.
0 - 100 km/t 7 sek.
Leður inntrekk - El-söltak
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum
Valnúttræ á instrumentbretti/hurðum
Air-condition - Elúrur /Spegl
Alufelgur - Fjarstýrt centrallås v/ startsperru
Radio/Band, v/RDS - El-antennu - v. m.
Kr. 284.800,-



Rover 620 SI

131 HK, 0-100 km/t 9,5 sek.
Fjarstýrt centrallås v/ startsperru - Servostýring - ABS
- AIRBAGS - Trygdarbjálkar í hurðum - Elúrur /Spegl
Valnúttræ á instrumentbretti/hurðum - Air-condition
- Alufelgur - Radio/Band, v/RDS - El-antennu - v. m.
Kr. 236.800,-
2.0 SDI Turbo Diesel v/intercooler 105 HK
Kr. 251.800,-
2.0 GSDI Turbo Diesel v/intercooler 105 HK
Kr. 267.800



Rover 623 SI "Automatic"

158 HK, 0 - 100 km/t 9,5 sek.
Leður inntrekk - El-söltak
Servostýring - ABS - AIRBAGS
Trygdarbjálkar í hurðum
Valnúttræ á instrumentbretti/hurðum
Air-condition - Elúrur /Spegl
Alufelgur - Fjarstýrt centrallås v/ startsperru - Radio/Band, v/RDS
El-antennu - v. m.
Kr. 298.800,-

ALLIR ROVER BILARNIR ERU FORHJÓLSTREKTIR



Pf. D. B. Bilar
J. Broncksgetu 15 - Tlf. 310 600



Vælkomin til ein Rover royndartúr