



Ein túrur umborð á eini gondol er avgjört ein týðningarmikil liður í upplivingini av Venesia. Tú fært eina heilt aðra mynd av býnum við at sigla framvið teim høgum húsum, ið hava staðið har í 300-400 ár

Hugstroyggj eftir eina ferð til býin, ið er bygdur á 100 oyggjar

Venesia er ein romantiskur ferðavinnubýur, har forelskað og nýgift pør eyðkenna gøtumyndina. Býurin stendur á meiri enn 100 lágtliggjandi oyggjum mitt í mýrilendi, og er nærum óbroyttur í øldir. Tólv milliúnir ferðafólk vitja býin um árið, og nú hava føroyingar høvi at sleppa hagar eftir fáum tímum

*Orð og myndir:
Turið Kjølbro*

“Se Venedig og dø”, syngur kend dansk songkvinnu. Tað er eingin ivi um, at hesin kendi býurin í Italia er nakað heilt serligt. Venedig ella Venesia, sum hann eitur á føroyskum, er ein av teim fáum býnum í heiminum, sum kann rópast einastandandi. Býurin hevur stríðst ímóti lagnuni og hevur yvirlevað á eini røð av sandbakkum í flóðini í Adriarahavinum, har flóðaldur ikki eru sjáldsamir gestir.

Herfyri beyð danska flogfelagið Maersk Air donskum og føroyskum tíðindafólki til Venesia. Roknskapurin fyri farna ár

skuldi almannakunngerast fyri fjölmiðlunum, og hví ikki leggja turr tøl á borðið í einum heitum ráðstevnuhøli í Venesia sum á einum tilvildarligum hotelli í Danmark.

Tað var nú ikki heilt av tilvild, at leiðslan í Maersk Air valdi Venesia sum karm um tíðindafundin. Venesia telist millum nýggjastu ferðamálini sum Maersk Air flýgur til, og við at bjóða til tíðindafund á hesum kenda stað, kundu tvær flugur sláast í einum. Millum sekstan garvað og ferðaroynd tíðindafólk umboðandi tey størstu donsku bløðini søtu vit, tvey umboð fyri tey bæði stóru føroysku bløðini, hósadagin í næstsíðu viku

umvegis Kastrup á veg til Venesia, har vit skuldu steðga í gott og væl eitt samdøgur.

Grannin ger vart við seg Tað var longu meðan vit søtu í flogfarinum, áðrenn vit sleptu danska høvuðsstaðnum, at tað gjordist greitt, hvussu nær vit skuldu til krígsherjaða økið niðri á Balkan. Flogfarið kundi ikki fara til ásettu tíð, tí ferðslan í økinum, har Venesia liggur í norður Italia er bert 100 kilometr frá flogvøllinum, har NATO-flogförini í krígunum móti jugoslavum, halda til. Seinni greiddi ein ferðaleiðari á staðnum frá, at NATO-flogförini hoyrdust um

náttina. Flogrutan hjá Maersk Air til Venesia byrjaði í somu viku sum kríggj á Balkan byrjaði, og so at siga eingin fráferð hevur verið til ásettu tíð.

Tá ið vit komu til Venesia sást skiliga, at itali-umenn ikki eru so fegnir um álopini hjá teim sameindum í hernaðarsamgonguni á Jugoslavia. Á søguligum bygningum, kirkjum og aðra staðni sást gul uppsløg og skelti, ið góvu boð um at steðga krígunum. Og í gøtumyndini sást ein biddarakona, ið var avvarðandi hjá einum fálum í krígunum, sum við bønandi eygum bað um nøkur oyru mat.

Tá ið tú ferðast fyri fyrstu ferð í hesum býnum,

undrast tú á, hvussu lítil býurin í grundini er. Tað tekur bert 35 minuttir at ganga frá norðara partinum av býnum til tann sunnara. Sum ferðandi er tað eitt stórt upplivilsi at ganga runt í býnum, og uppliva, at tú kanst ganga runt í gøtum utan at verða órgvaður av skjótkoyrandi bilum ella øðrum akførum. Men tað er lætt at missa yvirritið yvir, hvar tú ert í býnum, tí gøturnar eru nógvir og krókutar, og tær líkjast allar. Tí er eitt býarkort avgjört ein fyrimunur, fyri ikki at siga treyt fyri ikki at villast.

San Marco er størsta marknaðarplássid í Venesia. Á hesum plássi halda umframt milliúnir av

dúgvum, nógvir gøtuseljarar til, og plássid er á tremur við fólk. Framvið eru smáar kaffistovur, borð og stólar uttandura, og í tí fjara hoyrast vakrir klassiskir tónar. Napoleon keisari rópti plássid „vakrasta stovan í Europa“. Í økinum rundan um liggur ørgrynna av dýrum hotellum og handlum, umframt aldar-gamlar kirkjur og sjónleikarhús. Harry's Bar er ein hin kendasta barrin í Venesia, kend fyri sínar drykkir, carpaccio og amerikonsku kundar, ið koma hagar dagliga. Ernest Hemingway kom javnan har, eftir at hava verið á veiðiferð. Handlar, ið selja kendar merkjavørur innan mótaferðina, liggja í nánd