

av San Marco. Örgrynnu av matstovum, finum og minni finum, eru í býnum, og nógvur bordreiða við øllum góðum úr havinum.

Sum í øðrum býum í Europa mynda litlar sølubúðir gøtumyndina. Alla staðni, har tú gongur, úti á teim stóru marknaðarplássunum ella í teim smølu og krókutu gøtunum, standa fólk og selja eitthvørt. Nógv er tað sama og prísurin tykist vera avtalaður. Tað er ringt á eini so stuttari ferð sum hesari at venja seg við liran sum gjaldoyra. Sløk hálv onnur miljón lír er 5000 føroyskar krónur. Undan ferðini fekkst at vita, at kostnaðarstøðið í Venesia liggur á somu leið sum vit kenna tað í Norðurlondum. Men tá ið tú sært tey nógvu nullini ívast tú. Og fyri - sum skilst - at gera alt lættari nevna italiennar ikki tey nógvu nullini, tá ið tú spyrst, hvat okkurt kostar. Kostar ein blusa 79.000 lír sigi tey 79.

Sølumenninir eru ikki so ágangandi sum teir eru aðrastaðni. Tú kanst í friði og náðum ganga fram við úttan at verða álopin av fólkum, ið vilja selja tær eitthvørt tinganest.

Harafurtimóti eru fórararnir í gondolunum meiri áleypandi. Kappingin er eftir øllum at døma hørð, og prísurin ymiskur, alt eftir árstíðini og hvussu stórir eftirspurningurin er. Í býnum eru 420 gondolir, nógvur sera væl útgjörðar og vakrar. Fórararnir á teirri vit royndu gjørdi 5-6 túrar um dagin. Eftir rásum fram við teim kendu og søguligu støðunum og bygningunum. Framvið við húsunum, har Marco Polo varð føddur í 1254, og framvið palassinum hjá kvinnufórfóranum yvir øllum øðrum Casanova, Marco Polo fór úr Venesia sum 18 ára gamal, og tá ið hann kom heim í 1295

hevði hann örgrynnu av dýrgripum við frá nógvu ferðum sínum. Venesiabúgvar eru munandi emari av Marco Polo í dag ein teir vóru á hansara døgum. Eingin trúir hesum manni, ið hevði verið í tænastu hjá Kublai Khan keisara í 20 ár og sum hevði ferðast so víða.

Perlurøð av palassum

Tú fært bestu myndina av kendu Canal Grande ella Canalazzo, sum italiennar kalla hana, í eini gondol. Henda rásin, sum úr erva sær út sum eitt stórt S, flýtur ígjøgnum hjartað í býnum. Líka síðani heimsveldið varð stovnað, hevur henda kanalin verið høvuðsferðsluáðrin í býnum. Henda dagin, vit vitjaðu, stóð rámur roykur úr kanalini og vatnið var grønlígt, men gondolfórarin vissaði okkum um, at vatnið skifti við sjóganginum.

Framvið krókutu kanalini sæst ein perlurøð av palassum og øðrum prýðiligum húsum, sum eru bygd yvir 500 ár. Hóast áhaldandi og munandi umvælingar eru marmoreggirnir niðurslitinir og fundamentini, sum bygningarnir standa á, máaðir burtur av sjóganginum. Men Canal Grande er framvegis sum Karl VIII av Fraklandi segði í 1495, „heimsins vakrasta gøta“. Gondolfórararnir ella gondoliarnir eru ein partur av sýmbolikkunum og mýtologiini í Venesia. Sambært einum lokalum halgimenni eru gondoliarnir foddir við svimjihúð millum tærnar, soleiðis at teir betur kunnu ganga á sjónum. Innlitið og kunnleikin til kanalinir í býnum gongur frá faðiri til son, og sjón fyrri søgn er, at hetta er ein vinna, har bert menn arbeida.

Gondoliarnir eru við smala skrokkinum og flata botninum sera væl eignaðar til sigling eftir smølum



Palassið hjá Casanova, kvinnufórfóranum yvir øllum

kanalum. Ein túrur við á eini gondol er avgjørt ein týðningarmikil liður í upplivingini av Venesia. Tú fært eina heilt aðra mynd av býnum við at sigla framvið teim høgu húsunum, ið hava staðið har í 300-400 ár. Aftan fyri nógvu húsaveggirnar búgva familjur, gomul og ung, men tú kanst ikki lata vera við at hugsa, hvussu ungar familjur við børnum bera seg at fyri at halda børnini frá at detta úti. Har eru ongar verjur ella annað til at taka, um óhappið hendir. Tað eru kortini serliga eldri fólk, ið búgva í sjálvum býnum. Miðalaldurin á íbúgvunum er 50 ár. Ung og børn eru sjáldsom í býarmyndini, tey búgva fyrri stóran part í stóru grannabýnum. Umleið 70.000 fólk búgva í Venesia. Í 1950 búðu 150.000 fólk har. Síðani eru húsaprísirnir dýrkaðir

so mikið, at ein familja við eini vanligari inntøku hevur ongan livandi møguleika at keypa sær íbúð ella hús.

Trygd ikki ein býur í Italia

Trygd og trygdarviður-skifti yvirhøvur tykjast at vera nakað, italiennar ikki brýggja seg so nógv um. Gamaní stendur á taxabátunum, ið sigla millum húsini og úr einum býarparti í annan, at báturin bert tekur eitt ávíst tal av fólkum. Henda reglan verður hildin, men trygdarvestar ella trygd yvirhøvur í hesum opnu bátunum er eingin. Tá ið fórararnir á bátunum afturat sigla kapp úttan at taka nokur fyrilit fyri teim ræddu og skokku ferðafólkunum umborð, veitst tú ikki, um tú ert keyptur ella seldur. Og læt meg undirstrika, at tilkomnu fólkini, ið sótu

undir liðini á mær og sum eru úti og ferðast fleiri ferðir um árið, kendu tað á sama hátt.

Tá ið um harðskap og kriminalitet umræður telst Venesia sambært ferðaleiðaranum ikki millum teir europeisku býir, har tjóvar og brotsmenn herja mest á. Í so máta er Venesia millum friðaligastu býirnar í Europa. Lummatjóvar eru kortini har sum alla aðra staðni, og tí er altíð skilagott at hugsa seg væl um, hvat tú hevur við í viðförinum, tá ið tú fært í býin, ella hvat tú letur vera eftir á hotellinum.

Væl umtøktur ferðavinnubýur

Umleið 12 milliðnir ferðafólk vitja á hvørjum ári Venesia. Tey fylla skjótt smølu gøturnar í býnum, og bíðirøðirnar at sleppa inn í kirkjur og forngrípa-søvn eru langar. Hetta er

býurin fram um nógvur aðrar europeiskar býir, har forelskað par leita til á brúðarferð. Tey siggjast væl í býarmyndini, og á teirri størstu brúnni í býnum stóðu brúðarpar í røð fyri at taka mynd.

Veðurlagið í Venesia er sum vera man ógvuliga gott. Hesa fyrstu vikuna í juni lá hitin oman fyri 30 hitastig, sum er nakað óvanligt so tíðliga á sumri. Heitastu mánaðirnir eru juli og august.

Úr Føroyum eru bert fáir flúgvitimar til Venesia. Maersk Air hevur síðani seinast í mars flogið hvønn dag til Venesia, og longu nú eru uml. 70% av ferðunum henda mánaðin útselt. Tað er torført at fáa innivist á hotelli ella gistingarhúsi um summarið, tí er umráðandi at bíleggja í góðari tíð.



Canal Grande ella Canalazzo. Úr erva sær kanalin út sum eitt stórt S, ið flýtur ígjøgnum hjartað í býnum



Alla staðni eru nógv fólk í hesum býnum úttan bilar