

Kappast við norðmenn:

Smíða katamaranar á Eiði

Hydro-Tech á Eiði hefur gjört skrokkin til ein katamaran lidnan. Talan er um ein stálbát, sum eitt alibrúk í Kollafirði skal hava. Teir eru byrjaðir upp á tann næsta

EDVARD JOENSEN

Teir eru farnir at smíða skip á Eiði.

Leygarmorgunin var skrokkurin til ein katamaran, sum lastar umleið 20 tons, drigin úr hollini. Og farið er longu undir at gera sektionirnar til tann næsta.

Tað er smiðjan Hydro-Tech á Eiði, sum ger hesar bátarnar.

Absalon Wolles, stjóri á Hydro-Tech, sigur, at hesin fyrri báturin, teir hava smíðað, er 11 m. langur og 5 m. breiður. Hann fer at lasta umleið 20 tons. Stýrihúsið verður í lötuni gjørt og sett oman á, tá maskinurnar eru í settar.

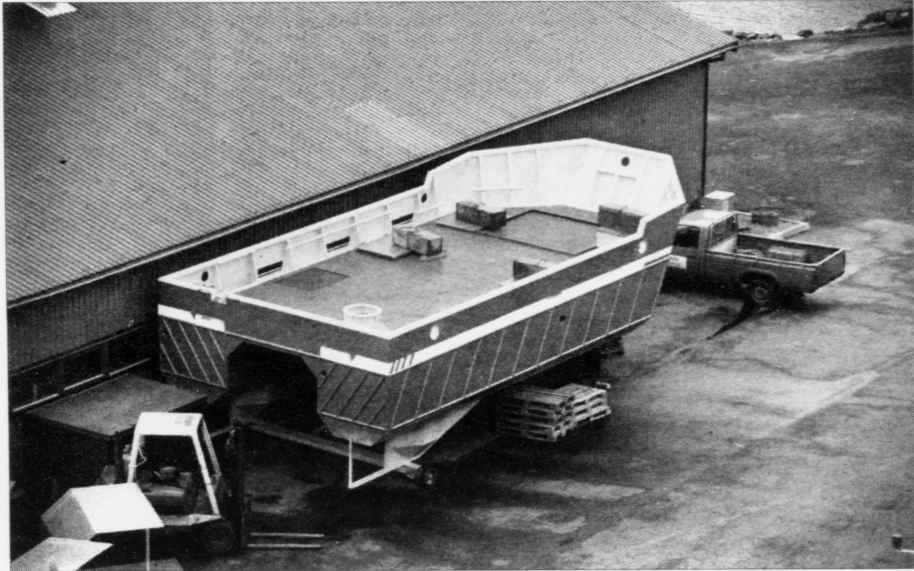
Báturin skal hava tveir 150 HK Iveco motorar, sum skuldu koma úr Italia um vikuskiftið. Í stýrihúsinum verður tað, sum lógarkraft er, sigur Absalon. Umframt fara eigarnir helst sjálvir at seta sjálvstýrara og kanska okkurt annað í.

Báturin fær ein 10 tons krana á dekki, umfram ein spælkopp, sum klárar hálvt-fjórða tons.

Talan er um alibátar, teir nú eru farnir undir, sigur Absalon Wolles.

Hann sigur, at hesin fyrri báturin, verður smíðaður til P/F Sjólaks í Kollafirði. Hann skal brúkast til alt vanligt arbeiði í samband við alingina. So sum flutning av nótum, ringum og fódri. Tó ikki sum fódurbátur.

Teir fóru undir hendan bátin um hálvan apríl, og hann skal vera liðugur um hálvan juli. Báturin fer at



Skrokkurin til tann fyrri katamaranin stendur uttan fyrri smiðjuna og bíðar eftir motorunum, sum koma úr Italia. Tær fyrstu sektionirnar til tann næsta, sum verður úr aluminium, eru gjørdar, og hómast aftan fyrri truckin niðast til vinstri í myndini

kosta eina góða millión, tá hann er liðugur, sigur Absalon Wolles.

Tann seinni báturin, Hydro-Tech skal gera í hesum umfari, verður úr aluminium.

Norðmenn hava gjørt fleiri slíkar bátar, men hetta er ikki roynt fyrr her hjá okkum, sigur Absalon Wolles.

Og áhugin er avgjørt millum manna.

»Tað hava nógvir verið framvið og hugt, nú vit hava gjørt hendan fyrri bátin. Men enn eru ikki fleiri sáttmálar gjørdir.«

Aluminiumsbáturin skal latast Faroe Salmon í Klaksvík.

Hetta at smíða bátar, er ikki Absaloni ókent. Tó ikki í slíkum líki, sum teir nú gera teir á Hydro-Tech.

Absalon er uppvaksin í bátasmiðju. Pápa hansara,

Simun Johan Wolles, munnu mangir føroyingar kenna frá sínum bátasmiði. Og Absalon hefur, síðan hann orkaði at halda einum hamri, hildið fyrri, tá klinkað varð.

Men hesir katamaranarnir hava einki við snøgg, føroysku træbátarnar at gera, sigur Absalon.

Absalon Wolles eigur sjálvur annar felagið Hydro-Tech saman við

Kára Johannesen í Fuglafirði. Kári Johannesen hefur eisini smiðju á Kambsdali.

Absalon letur hampiliga at, tá tosað verður um arbeiði.

Teir arbeiða 14 mans fast á Hydro-Tech, umframt tað leysa. Í lötuni hava teir fólk frá smiðjuni á Kambsdali til arbeiðis á Eiði.

Eini 60 - 80% av tí, teir gera á Hydro-Tech, er til alivinnuna.

Teir gera besløg til aliríngar og montera teir. Og tað sær út til, sigur Absalon Wolles, at føroyska framleiðslan vinnur meira og meira á teirri útlendsku. Hon hefur víst seg at vera minst líka góð.

Og at tað ber til, grundar Absalon á, at teir eisini hava flutt út til Noregs.

Av øðrum, teir gera, er slíkt, sum kemur frá skipunum á Eiði. Umframt okkurt, teir hava latið til vatnútbyggingina hjá SEV norðuri í Eysturoynni.

(Mynd: Edvard Joensen)

Fiskimálastýrið mælir til:

Trola við smærri meskum

Fiskimálastýrið fyrireikar kunngerð, sum gevur trolbátunum loyvi at trola á tveimum økjum norðan fyrri við 120 mm meskum og rist

EDVARD JOENSEN

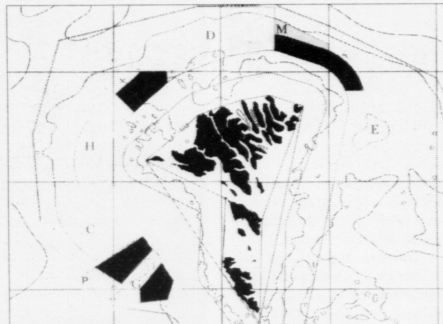
Fiskimálastýrið arbeiðir við eini kunngerð, sum skal loyva troling eftir flatfiski í økjum I og J norðanfyrri.

Ætlanini við kunngerðini er at loyva trolbátunum, sum trola á landleiðini um summarið, at trola á hesum báðum økjum alt árið.

Sum er, er loyvt fómur við maskinorku upp á 500 HK ella yvir at trola í hesum báðum økjum. Men við 145 mm meskavidd. Partrol ella dupultrol eru tó ikki loyvd.

Í ætlaðu kunngerðini skulu bátarnir í bólk IV, tað vil siga við maskinorku upp

til 500 hk, eisini sleppa at trola har alt árið undir somu treytum, sum teir trola innan fyrri 12 fjórðingar. Tað vil siga við rist, men við tættari meskum, nevniliga 120 mm.



Tað er á teimum báðum svørtu økjum norðanfyrri, ætlanin nú er, at trolbátarnir skulu sleppa at trola eftir flatfiski við rist

Ferð til Prag við 12. manni og Atlantic Airways!

Til Prag at tjekka mótstöðuna!

Um nóg stórir áhugi er, skipa 12. maður og Atlantic Airways fyrri eykað ferð til Prag í 1 viku í dagnum 5. - 12. oktober 1999 í samband við landsystin í fotbóli.

Gist verður á 4* hotellinum Interhotel Olympik og er kostnaður fyrri fløgferð, innivist og atgongumerki til dystin soleiðis:

TJEKKIA FØROYAR

Fyrri hvønn í dupultkamari **Kr. 6.425,-**

Fyrri hvønn í einkultkamari **Kr. 7.300,-**

Born undir 14 ár saman við tveimum vaksnum í dupultkamari **Kr. 3.665,-**

Altur prísnum koma ferðagjald og megligar útbætur í samband við bustung frá fløgveinum í Prag til hotel og retur.

Ferðin skal hægast hjá Atlantic Airways, tel 333 900, íkall 242, 243 ella 244.

Atlantic Airways
TEL 333 900 • FAX 333380