

Projektera nú flogvøll á Tvøroyri

– Batnar samferðslan til og úr Suðuroynni ikki, skulu landins myndugleikar rokna við, at tiltøk verða sett í verk, sigur borgarstjórin á Tvøroyri

ÁKI BERTHOLDSEN

– Í løtuni liva suðuroyingar sum triðja floks føroyingar.

– Og nú er tað eitt fólkrakrav í Suðuroynni, at ferðasambandið norðureftir batnar.

Páll Vang, býrádsformaður á Tvøroyri er ein av teimum, sum mangan hava víst á, hvussu týðningarmikið ferðasambandið er fyri menningina av Suðuroynni.

Men Tvøroyrar Býráð ger meiri enn bara at vísa á tørvinn.

Tey vísa eisini á loysnir. Tí í løtuni er Landsbyggifelagið í ferð við at leggja síðstu hond á eitt projekt um ein flogvøll á Tvøroyri.

Tað er nakað síðani, at Tvøroyrar Býráð samtykti at biðja Landsbyggifelagið kanna, um tað bar til at gera flogvøll í Tvøroyrar Kommunu.

Og um so var at tað bar til, skuldi felagið eisini gera eina meting av, hvussu nógv ein slíkur flogvøllur fór at kosta.

Arbeiðið er nú komið so mikið áleiðis, at síðsta hond

verður lagt á tað nú, og um stutta tíð verður úrslitið hjá Landsbyggifelagnum handað Tvøroyrar Býráð.

Páll Vang sigur, at Landsbyggifelagið er komið eftir, at tað ber væl til at gera flogvøll í Kommunu.

Landsbyggifelagið arbeiðir við tveimum ymsum loysnum, men báðir hesir flogvøllirnir eru í Froðba, niðanfyrir tyrlupallin og inn eftir ímóti Tvøroyri.

Páll Vang sigur, at hann veit ikki, hvussu langir hesir báðir flogvøllirnir eru.

– Men tað er greitt, at talan er um vøllir til minni flogfór og fyrr hevur verið nevnt, at teir helst fóru at ligga um 600-800 metrar.

3. floks føroyingar

Páll Vang sigur, at hetta arbeiðið verður ikki gjørt tí at kommunan sjálv ætlar at at gera flogvøll á Tvøroyri.

– Vit gera ongan flogvøll. – Men ætlanin við hesum tiltakinum er at hjálpa Landsstýrinum á vegis at loysa ein sera átrókandi samferðslutrupulleika.

– Ætlanin er at handa



– Landsbyggifelagið leggur í hesum døgum seinastu hond á eitt projekt um flogvøll á Tvøroyri. Vit gera hetta fyrri at hjálpa landsstýrinum á vegis at loysa ein sera átrókandi samferðslutrupulleika, sigur Páll Vang, Býrádsformaður á Tvøroyri

Landsstýrinum projektið og kostnaðarmetingina.

– So stendur tað til Landsstýrið at fara víðari við málinum, sigur býrádsformaðurin á Tvøroyri.

Hann sigur, at býráðið tekur hetta óvanliga stig við tað áðan, at samferðslan til og úr Suðuroynni er so út av lagi vánalig, at tað er ein álvarsigur bági fyri menningina av oynni.

– Vit halda, at góðir samferðslumøguleikar eru fortreytin fyri menning í oynni men tann fortreytin er ikki til staðar sum er.

Og Tvøroyrar Býráð heldur, at flúgving við flogfari er avgjørt ein móguleiki – sum eisini er nevndur í samgonguskjalnum.

Men hann sigur, at tað er eisini eitt treytaleyst krav, at tað verður bót um sjó-

vegis sambandið millum Suðuroynna og Havnina.

– Suðuroyingar hava leingi verið viðfarnir sum 3. floks føroyingar og tað er nú eitt fólkrakrav, at Smyrl fer at sigla minst tveir ferðir um dagin ímillum Havnina og Suðuroynna hvønn einasta dag í vikuni, alt árið frá næsta ári at rokna.

Býrádsformaðurin á Tvøroyri sigur, at hetta fólkrakrav er so sterkt í Suðuroynni, at verður tað ikki eftirlíkað, kunnu landsins myndugleikar rokna við, at suðuroyingar fara at seta tiltøk í verk ímóti teimum.

– Hvørji hesi tiltøk kundu verið, kann hann onki siga um enn.

– Men nú er nokk tosað, skrivað, nokk biðið og nokk „argumenterað“.

– Og tá ið vit siggja, hvussu gott ferðasambandið er aðrastaðni í landinum, og hvussu nógvur penngur verður lagdur í aðrar partar í landinum til alskyns endamála, skal tað eisini bera til at finna tað neyðugu figgingina til eitt mannsömilit ferðasamband til Suðuroynna.

Hann visir á, at víðurskiptini innanoyggja í Suðuroynni er líka langt aftur útsígt sum sambandið norðureftir.

– Vegirnir eru gjørdir í fimti- og sekstíárunum og stór strekki eru at kalla ikki rørd síðani uttan tað, at asfalt er lagt á tey.

Hann sigur, at sjálvandi er tað eitt framstig, at tveir milliónir afturat vórðu jattaðar til Suðuroyarsiglingina, men at suðuroyingar

eru langt frá nøgdur um ikki okkurt meiri hendir.

– Tær báðar milliónirnar rokka til nakrar eykatúrar hjá Smyrl í summar.

– Men tann, sum fær nýttu burtúrur teimum túrunum eru mest ferðafólk og ítróttar fólk norðanfjórð.

Hinvegin hava suðuroyingar og vinnulívið í Suðuroynni eisini brúk fyri góðum ferðasambandi um veturin.

Páll Vang sigur, at so at siga tað einasta sum er hent á samferðsluøkinum í Suðuroynni er, at ein túrur er fluttur av Tvøroyri til Vágs.

– Men tað er týðningarleyst fyri suðuroyingar.

– Tað, vit hava brúk fyri, eru fleiri túrar. So kann tað fyrri so vítt gera tað sama, hvar í oynni, skipið siglur, sigur Páll Vang.

Samstarvið ímillum Tórshavn, Reykjavík og Nuuk skal styrkjast

Umboð fyrri býráðini í Tórshavn, Reykjavík og Nuuk hava stovnað ein grunn sum skal stimbra samstarvið ímillum bæði londini

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú skal samstarvið ímillum teir tríggjar høvuðsstaðirnar í Útnorðri styrkjast.

Fundur ímillum umboð fyrri býráðini í Tórshavn, Reykjavík og Nuuk hevur júst verið í Reykjavík.

Leivur Hansen, Býrádsformaður í Havn sigur, at á tí fundinum varð avtalað gjørt um at stovna ein grunn, sum

skal stuðla ymsum ymsum tiltøkum á mentanarliga, undirvísingarliga og ítróttarliga økinum, har áhugamálið úr minst tveimum av høvuðsstaðunum eru uppi í.

Talan er um Felagsgrunnin í Nuuk, Reykjavík. Tórshavn, sum umboðni fyrri tey trý býráðini nú hava samtykt at stovna.

– Endamálið við grunninum er at styrkja forstálsis og samstarvið ímillum politikararnar og borgarnar í teimum trimum høvuðs-

staðunum.

Og tað skal so gerast við at stuðla tiltøkum á áður nevndu økjum, sigur Leivur Hansen.

Samstundis er grunnurin Tórshavn- Nuuk, sum varð stovnaður í 1988, tikin av.

Býrádsformaðurin í Havn sigur, at sostatt er tað í veruleikanum talan um, at Grunnurin Nuuk Tórshavn er víðkaður til eisini at umfata Reykjavík.

Men samstundis er grunnurin styrktur, so at hann nú fer at stuðla tiltøkum hvørt ár afturí móti tí gamla grunninum, sum bara veitti stuðul annoðhørt ár.

Nú skulu so býráðini í teimum trimum høvuðsstaðunum góðkenna reglugerðina.

Reykjavíkar Býráð skuldi víðgera reglugerðina í dag. Tórshavnar Býráð fer at víðgera málið hóskvöldið, men tað er óvíst, nær býráðið í Nuuk fer at samtykka grunnin.

450.000 krónur

Í tí gamla Nuuk-Tórshavn grunninum stóðu 300.000 krónur.

– Men Reykjavíkar Býráð er sinnað at betala 150.000 krónur í hann afturat, so at grunnurin kemur upp á 450.000 krónur sigur býrádsformaðurin í Havn.

– Afturat tí, skal hvørt býráð binda seg til at betala 53.000 krónur í grunnin um árið.

Leivur Hansen sigur, at hann sær hetta sum ein frá-

líkan móguleika at styrkja og menna sambandið ímillum teir tríggjar høvuðsstaðirnar í útnorðri.

Næsta ár verður fundur í Reykjavík. Hetta kemst av, at tí, at í Íslandi høvuðsstaðurin er ein av teimum níggju býunum í Evropa, sum eru útnevndir at vera mentanarbýir komandi ár.

Hinir báðir norðurlendsku býirnir eru Helsingfors og Bergen.

– Í hesum sambandi ætla

Íslendingar at gera nógv burtúrur og tað verða ein ógrýnna av mentanartiltøkum á skránni alt árið, m.a. verða fleiri stór, altjóða tiltøk.

Leivur Hansen sigur, at stóru móguleiki er fyrri at fáa onkur av teimum tiltøk-

um, sum vera í Reykjavík, tá, til Nuuk og Tórshavn eisini.

– Samstundis eru Íslendingar sera áhugaðir fyrri at fáa tiltøk úr Havn og úr Nuuk til Íslands í sambandi við mentanarárið.

Í tí sambandinum er Tórshavnar Býráð við í einum arbeiðsbólki, sum stjórin í Norðurlandahúsinum er samskipari í.

– Endamálið við tí arbeiðsbólkinum er boða Íslendingum frá, hvørji tiltøk vit vilja hava til Føroyar. Og samstundis er endamálið eisini at fáa at vita frá Íslendingum, hvørji føroysk tiltøk teir vilja hava yvir, sigur Leivur Hansen.