



Hóast Poul Mohr, nevndarformaður í skipasmíðjuni á Skála, fegin vildi sleppa í gera alla sandoyarferjuna, vildi landsstýrismaðurin ikki lata hann fáa sáttmálan um skipsskrokkin...

Bungut sandoyarferja á veg

Poul Mohr, risin í føroyskum skipasmíði, er vónsvikin av manngongdini í kjalarvørrinum á orðaskiftinum um, hvar ferjan skuldi byggjast. Hóast hann fegnast um, at meginparturin av arbeiðinum verður gjørt í Føroyum, ivast hann ikki í, at tað verða teir smáu marginalarnir, ið fara at avgera fíggarliga úrslitið. Poul Mohr ger harumframt viðmerkingar til ivamálið um týðningin av sonevnda bungustevninum, ið krevur kostnaðarmiklar broytingar við ferjulegurnar

HOGNI MOHR

Seinnapartin týsdag hittust landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Finn Bogi Arge við fylgi, og umboð fyri P/F Skipasmíðjuna á Skála úti í Tinganesi. Hóvið var undirskrivingin av byggisáttmálanum millum Føroya Landsstýrið og Skipasmíðjuna á Skála um bygging av sonevnda Sandoyarferjunni, ið hóast fyrilbilsnavnið, væntandi eisini fer at leggja at úti í Hesti og við Gomlurætt.

Fyri skipasmíðjuna undirskrivaðu stjórin, Jón Danielsen, nevndarformaðurin, Poul Mohr, og nevndarlimirnir, Søren Sørensen og Gunnar Mohr.

Poul Mohr vónsvikin
Poul Mohr, stjóri á Tórshavnar Skipasmíðju og nevndarformaður í Skála Skipasmíðju, tyktist heldur ónøgdur í Degi og Viku týskvöldið. Hann sigur seg ikki vera ónøgdan við, at teir fingja sáttmálan, men hinvegin er hann vónsvikin av manngongdini.

Í sáttmálanum stendur talið, 60.000.000 krónur. Somikið fer lidna ferjan, við bungustevni, at standa tí almenna f...

Poul Mohr heldur, at tað tá sagt varð, at skipið skuldi kosta júst 60 milliónir krónur, helt hann tað vera eini óluksálaga lógin boð at geva, sum hann málber seg.

Viljin at byggja uttanlands

– Fyri goðum ári síðani, fóru teir at tosa um nýggju

ferjuna. Tá varð roknað við, at kostnaðurin fór at liggja um 60 milliónir. Hesum kostnaði er alt læst fast í, og játtanin varð eisini 60 milliónir. Um skipið kostaði 55, 60 ella kanska 70 milliónir, tað visti ongín tá.

– Vit á skipasmíðjuni roknaðu okkum fram til 64,8 milliónir, men vit kundu tó fara eina millión lægri, fingi vit eina ávíska gjaldstreyt uppflyta. Skrokprisurin er sostatt 3,8 milliónir eyka, sigur Poul Mohr og fílist á tað hann nevnr, politiska viljan til at gera skrokkin uttanlands.

Sosialurín royndi fleiri ferðir at fáa orð á Finn Bogi Arge, landsstýrismann, til tess at fáa hann at gera viðmerkingar til atfinningarnar hjá vónsvikna nevndarformanninum, men landsstýrismaðurin sat antin á fundi, ella var farin okkurt ørindi. Hóast Poul Mohr ikki ivast stórvægis í, at skipasmíðjan fer at megna at halda tilboðið, ger hann vart við, at tað verður strævið, og at tað vera smár marginalar, ið fara at avgera fíggarliga úrslitið.

– Tað einasta, vit kunnu gera, er at spýta í lógvarnar, og fáa sum frægast burtúr, og sum altíð, keypa skiladottir inn...

Bungustevnið kostnaðarmikið

Tey, ið fara at stevna um Skopunar- og Hestsfjörð við nýggju ferjuni um aldrarskið (2001), kunnu við at stilla seg fram á bakkan og hyggja niður í sjógvin fyri framman, síggja niður

á sonevnda kúlu- ella bungustevni. Hetta stevnið hevur til endamáls at minka um mótstøðuna millum skip og sjógv. Tað er dýrari, at byggja skipið við bungustevni, men Strandferðslan hevur hildið tað verið skilabest kortini.

Eitt er, at skipið gerst eitt vet dýrari, orsakað av bungustevninum; annað er at stórir ilógur eru neyðugar við ferjulegurnar, sum skipið skal nýta.

Tær 16 milliónirnar, ið væntandi skulu nýtast til broytingar á ferjulegurnum í Skopun, Hesti og við Gomlurætt, eru sjálvandi ikki við í hesum sáttmála-

prisi, men fyri landskassan, ið skal rinda fyri alla ætlanina, er talan um eina kostnaðarøking, ið er í minsta lagi 25% av ferjukostnaðinum.

Tvørburðurin minni við bungustevni

Summi, ið hava royndir á sjónum, og skil fyri fyrminunum við bungustevninum, siga tað vera óneyðugt á skipi, ið sigla skal so stuttar teinar sum sandoyarferjan. Ónevndar keldur vilja vera við, at tað ger als ongan mun á stuttu leiðini millum Gomlu Rætt og Skopun. Poul Mohr, nevndarformaður í Skála Skipa-

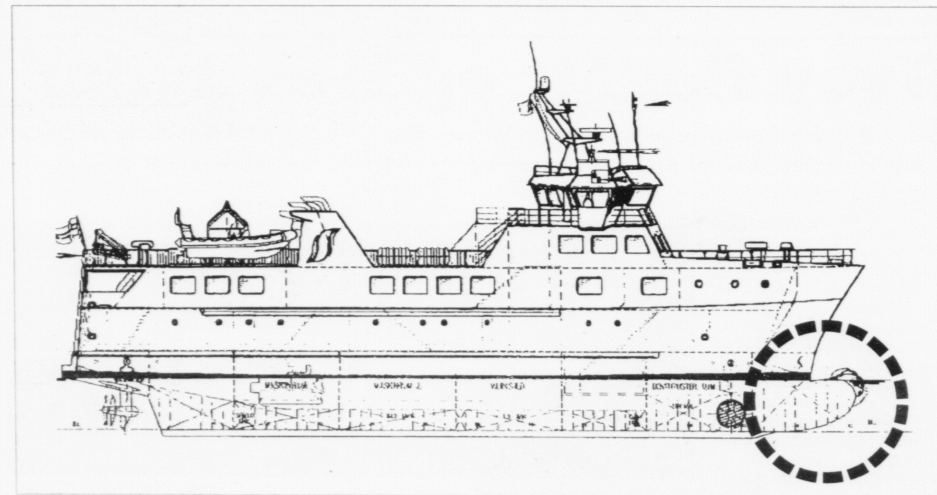
smíðju, er als ikki samdur í hesum

– Kúlustevnið er eitt ynski, sum Strandferðslan hevur havt. Og eg kann siga teimum serkonu, sum ger vart við seg í hesum sambandi, at skipið hevur ein veldugan fyrmun, hevur tað kúlustevni. Ongum nýtist at vera professari, fyri at at vita, at fær skipið longri kjøl, verður avdrifin tað minni, sigur Poul Mohr og leggur afturat, at skipið harumframt siglir eitt vet skjótari.

Tvørburðurin, ella avdrifin, ið Poul Mohr nevnr, er orðið fyri, hvussu nógv skipið flytir seg av kós, í

hesum føri, undan vindi-num. Tess stórri skipið er undir vatnsskorpuni, tess minni fykur skipið í nógvum vindi. Við kúlustevni økist kjalarlongdin, og her við eisini víddin undir vatnsskorpuni.

Hóast nevndarformaðurin í P/F Skipasmíðjuni á Skála væntar, at stór orka skal leggjast í at fáa sandoyarferjuna lidna rættstundis, sigur hann, at skipasmíðjan, umframt at arbeiða innan trøngu fíggararmarnar, ætlar sær at spila seg út og handa skipið í seinasta lagi hin 31. desember í 2.000, evsta dag í áratúsundinum



Umframt sjálva ferjubyggingina, kostar sjálvt bungustevnið á sandoyarferjuni landskassanum einar 16 milliónir krónur. Somikið verður væntað, at broytingarnar við ferjulegurnar fer at kosta