



Sjálðsdom sjón á flogvøllinum í Vágum: Tvey flogfør hjá Atlantsflog og eitt flogfar hjá Mærsk

Á egnum veingjum til allar grannar

Okkara egna flogfelag, Atlantsflog, røkir nú flogsamband við øll grannalond okkara. Mikudagin varð skjøtill settur á fimtu farleiðina hjá felganum, ið er til Stavanger í Noregi

Orð og Myndir:
John Johannessen

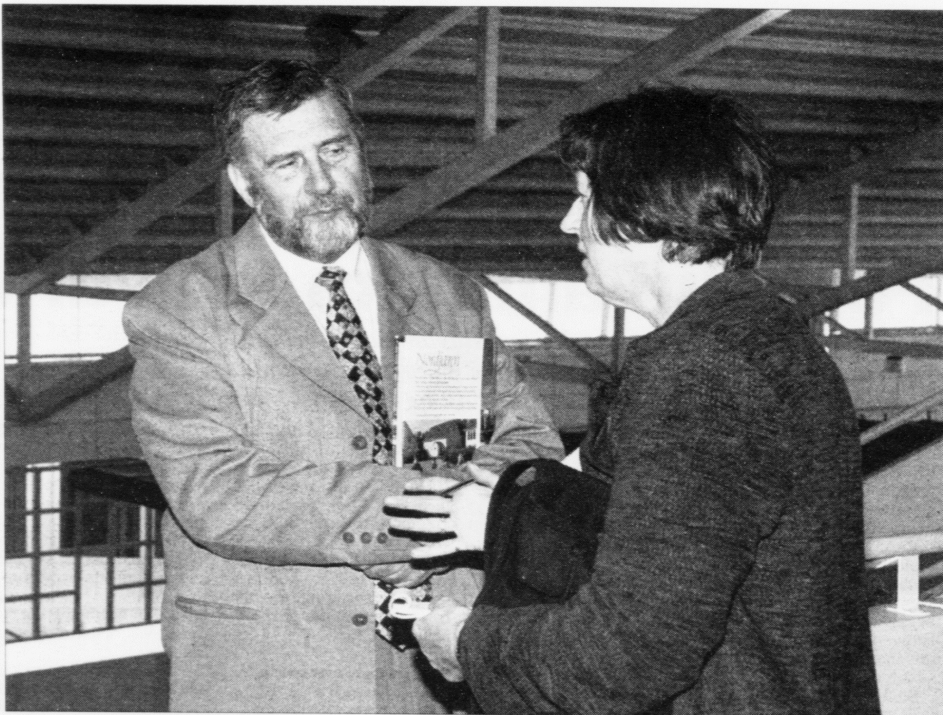
Danmark, Ísland, Skotland, Grønland og Noreg. Til øll hesi lond hava føroyingar nú beinleiðis flogsamband við sínum egna flogfelag, nevniliga Atlantsflog. Flogleiðin til Danmarkar var fyrsta leiðin, felagið fór undir. Hetta var 28. maj 1988. Nøkur ár seinni royndi felagið seg við nýggjari flogleið til Íslands, síðani til Skotlands, so til Grønlands og nú, mikudagin 23. juni 1999, varð farið undir beinleiðis flúgving til Stavanger í Noreg einaferð um vikuna. Ætlanin er, eins og við Skotlands og Grønlandsleiðini, tó bert at røkja hesa farleið summarhálvárið.

Tvey flogfør

Fyri at vera ført fyri at røkja fast flogsamband til øll okkara grannalond er ikki nóg mikið við einum flogfari. Tí hevur Atlantsflog leigað sær flogfør frá svenska felagnum Malmö Aviation. Talan er um eitt British Aerospace BAe-200 flogfar, eins og verandi flogfar hjá Atlantsflog. Hetta flogfar er fyribils

leigað fyri summarið, nú meðan nógv er at gera hjá Atlantsflog.

Ætlanirnar hjá stjóranum í føroyska flogfelagnum, Magna Arge, fevna um meira enn at leiga eitt flogfar afturat um summarnar. Hann sigur, at ætlanin er, at innan stutta tíð, skal felagið hava tvey flogfør og tvær tyrlur, og skal tað røkja fast samband við øll grannalondini alt árið. Hann leggur to afturat, at tá hann tosar um stutta tíð fyri eitt flogfelag, er talan um eini tvey



Millum norsku tíðindafólkini var stórur áhugi fyri oljumálaráðharra okkara, Eyðuni Elttør