

Kappróðurin á Tvøroyri er í einum ordiligum aldudali í lýtuni:

Tvøramenn eru í minni-luta á sínum egna báti

Tað hevur gingið sera strilti at manna tað nýggja tíggju-mannafarið hjá Tvøramonnum. Róðurin á Sundalagsstevnuni var eitt sindur av einum vónbroti, men nú vóna teir at fáa uppreisn á Jóansøku.

ÁKI BERTHOLDSEN

Tvøramenn fingi ikki tann startin, sum teir høvdu vónað við tí nýggja kappróðrabátinum.

Teir høvdu annars júst smíðað sær ein nýggjan Suduroyðing tí teir vóru hvørki heilt nøgdir við gamla Suduroyðing ella hitt 10 mannaferið, Tvørabátin.

Gamli Suduroyðingur var ov tungur og tvørabáturin gekk so skeivt, at tað róðu fyra mans í øðrum borðinum ímóti fimm í hinum borðinum, so tað kundi sleit ikki ganga, sigur Torfinnur Hammer, sum er formaður í Fróðbiar Sóknar Róðrarfelag.

Við tí nýggja bátinum høvdu teir vóna at røkka betri úrslitið, men jomfrúróðurin hjá nýggja Suduroyðing á Sundalagsstevnuni bleiv eitt vónbrot, tí teir



Fyrsti róðurin hjá nýggja Suduroyðing var eitt sindur av einum vónbroti, men nú seta teir sítt álít á jóansøkuna. Formaðurin heldur, at útlitini skuldi verið góð, tí nú hava menninir funnið tað rætta róðrarlagið og tað røttu rútmuna til bátin. Áðrenn sundalagsstevnuna, har teir endaðu næstaftast, høvdu teir bara verið eitt lítið kvøld í bátinum

endaðu næstaftast, og tað var bara uppá eitt hangandi háár, at teir ikki blivu allar aftast.

Manningin var eitt sindur misnøgd við umstøðurnar, tí teir meintu, at ein motorbátur hevði siglt soleiðis, at teir komu í vørrin frá honum.

Men tað heldur Torfinnur Hammer ikki er øll frágreiðingin, tí so vítt, hann hevur fingið upplýst, stímaði báturin tvørturum róðrarókið so allir bátarnir komu í vørrin.

Heldur mundi orsøkin vera tann, at teir vóru so óvanur við bátin.

Hann sigur, at báturin varð ikki flotaður fyrr enn mikudagin 17. juni, bara trýggjar dagar áðrenn róðurin í Sundalagnum, so teir fingi bara eitt lítið kvøld í tí nýggja bátinum.

Annars sigur formaðurin, at manningin varð samdum, at báturin var góður og at tað var ikki við honum at nakað bilti.

Tað er Johan Olsen, sum hevur smíðað nýggja Suduroyðing. Tað er sami maður, sum smíðaði Naddodd.

Hesin báturin hevur meiri botn enn vanligir kappróðrabátar og er tí eitt sindur rúmari.

Tað eru ymsar meiningar um, hvørja ávirkan tað hevur, summir róðramenn halda, at tað er gott, aðrir at tað er minni gott.

Og nú seta tvøramenn so sítt álít á jóansøkuna.

Tað er lítið at ivast í, at menninir kenna eitt ávíst trýst á sær at koma við einum góðum úrslitið á jóan-

søku. Men vónandi fer hetta trýstið at eggja teimum, heldur enn at darva teir.

Torfinnur Hammer heldur, at útlitini skuldi verið betri, tí nú hevur manningin havt stundir at finna tað rætta róðrarlagið og tað røttu rútmuna til bátin.

Teir hava eisini gjørt nógv við venjingina.

Men har hevur ein trupulleiki verið, at summir arbeida á flakavirki og har eru skiftandi arbeiðstíðir, og tað hevur darvað venjingini eitt sindur.

Gingið sera strilti

Annars skerst ikki burtur, at kappróðurin á Tvøroyri - og kanska í Suduroynni, sum heild, er í einum veruligum aldudali.

Suduroyðingur er einasti bátur á Tvøroyri, sum er mannaður í ár, men tað gekk sera strilti at fáa fólk.

Av tí sama varð hann ikki mannaður fyrr enn 5. mai og tá ið talt verður upp, visir tað seg, at sjálvir eru tvøramenn í minni-luta um-borð: Teir eru bara trýggir, afturímóti trimum vágbingum, trimum hovbingum og tveimum havnarmonnum, sum tó eru fluttir suður, annar arbeiðir í Porkeri og hin í Vági.

Tó skal viðmerkjast, at genturnar hava mannað Firvald.

Men tað verður bara til jóansøkuna. Tí at manna Firvald alt árið var ikki at bjóða til.

Royndin Fríða er einasti vágubátur í ár og Snopprikur er einasti hvalbiarbat-ur.

Tó hava dreingir norðuri á oyggj lént Brodd úr Sumba, men teir hava bara røð í Sundalagnum, men har hann varð aftast.

Torfinnur Hammer dugur ikki at siga, hví tað er blivið so vánaligt við kappróðrunum.

Hann heldur ikki at tann stóra frálýtingin er orsök.

Tað átti at borið til at funnið sjei konufólk á Tvøroyri, sum kundi manna Firvald, tí har er onki aldursmark, men tað letur seg so ikki gera. Firvaldur hevur ikki røð í tvey, trý ár.

Tað eru eisini nógvir smábýggir norðanfyrir, sum hava bæði tveir og trýggjar bátsmanningin.

Torfinnur Hammer sigur, at hann heldur, at tað heilt einfalt er tvørandi áhugi fyri kappróði.

Kanska hevur tað gjørt útslagið, at nú skal venjast so nógv fyrri at kunna gera seg galdandi, sigur Torfinnur Hammar.

Hava fingið endaligt byggiloyvi til eitt nýtt flakavirki á Tvøroyri

–Virkið verður liðugt í oktober, november og ætlanin er at taka ímóti einum 2.000 tonsnum av fiski um árið.

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú skal eitt nýtt flakavirki byggjast á Tvøroyri.

Tað er Delta Seafood, sum frammanundan hevur virkið á Sandi, í Skopun og á Tvøroyri, sum nú fer undir at byggja nýtt virki á Tvøroyri.

Arbeitt hevur verið við ætlanini í eina tíð og týskvøldið samtykti Tvøroyrar Býráð einmælt at

geva Delta Seafood tað endaliga byggiloyvi.

Kommunan hevur nú fyllt út, hækkað stykkið á javnt sum byggjast skal á ájavnt bryggjukantin og slættað tað.

Ætlanin var, at virkið skuldi standa liðugt í summáar. Men tíðarætlanin hevur ikki hildið, so nú verður virkið ikki liðugt fyrr enn í oktober ella november.

Tá ið virkið er liðugt, fer Delta at flyta virksemi sítt á Tvøroyri úr hølunum, sum

tað nú heldur til í, yvir í nýggja virkið.

Tað nýggja virkið verður 15 x 60 metrar, ella 900 fermetrar stórt.

Tað fer at kosta onkustaðni ímillum tveir og trýggjar milliónir krónur at byggja.

ES krøvini gera tað neyðugt

Magnus Jespersen, stjórnari á Delta Seafood á Tvøroyri, sigur, at tað eru tey heilsufrøðiligu krøvini frá ES sum ger, at tað er neyðugt at byggja nýtt virki.

Delta Seafood byrjaði á Tvøroyri á sumri í 1995 og síðani hevur tað gingið framá.

Í 1996 tók felagið stig til

at lata bæði virkið á Sandi og í Skopun upp.

Og virksemið á Tvøroyri gongur so mikið væl, at teir hætta sær undir nýggjan virkisbygning.

Magnus Jespersen sigur, at í nýggja virkinum fara tey at hava fleiri møguleikar at arbeida enn tey hava í hølunum, tey nú húsast í.

Har, vit nú eru, fáa vit ikki gjørt annað enn skorið fiskin til flak, og selt tey fesk, og arbeitt saltfisk.

Men í nýggja virkinum fáa vit m.a. eisini fryst flakið.

Men harumframt sigga teir eisini aðrar møguleikar fyrri sær, sum Magnus Jespersen ikki leggur í at siga

nakað um enn.

2.000 tons um árið Stjórnin á Delta Seafood sigur, at teir roknað við at taka ímóti 2.000 tonsnum av fiski um árið í nýggja virkinum.

Í virkinum sum er, arbeida um 25 fólk og rávørugðin hevur eisini ligið um 2.000 tons um árið.

Í fjór vórðu um 4, 2 milliónir útgoldnar í lønum.

Í nýggja virkinum væntar Magnus Jespersen at tað verður eitt sindur meiri virksemi, enn tað er í virkinum, sum er.

Í nýggja virkinum eru í hvussu so er rúmari ræsir, men hartil skal sigast, at vit leggja okkum ikki eftir

teimum stóru nøgðunum, heldur leggja vit okkum eftir at fáa sum mest burturúr tí, sum it fáa, sigur hann.

Fiskin fáa tey ymsastaðni frá. Nakað verður eyðvitað keypt á Fiskamarknaðinum. Men hann visir á, at Delta hevur eisini eitt sera gott samstarv við Føroya. Fiskavirking á Tvøroyri og Hamranes í Hvalba.

Tað samstarvið gongur út uppá, at tá í Fiskavirking ella Hamranes keypa eina last, tekur Delta Seafood ímóti fiskinum, sum tey ikki brúka ikki brúka, og øvugt, sigur Magnus Jespersen.