

Vágatunnlinin:

Aætla skjótt í gongd

Tilmæli um, hvussu Vágatunnlinin skal gerast, er latið landsstýrismanninum í samferðslumálum. Gongur eftir ætlan, kann sáttmáli um sjálva tunnilsgerðina undirskrivað við árslok

EDVARD JOENSEN

Mælt verður til at gera undirsjóvartunnlin undir Vestmannasundi eftir somu linju, sum ætlanin var í 1989.

Tað sigur leiðslan í P/F Vágatunnlinum í tilmæli til aðalfundin, sum hildin var í seinastu viku.

Samlaða koyrlongdin, tá tunnil og fbindingarvegir eru froknaðir, verður 6,8 km. Av hesum verður sjálvur tunnilin 4,7 km.

Samlaði kostnaðurin er mettur at verða 240 milliónir krónur. 200 milliónir til tunnil og hinar 40 milliónir fara til vegagerðina.

Dávid Reinert Hansen, stjóri í P/F Vágatunnlinum, sigur, at hendan linjan, stungin varð út í 1989, er mjúkari og slættari, enn onkur onnur, sum seinni hevur verið upp á tal.

Hendan linjan, nú aftur er upp á tal, fer inn har, ásett er í Leynum, og kemur upp aftur sunnan fyri Kálvaldalsá sunnan fyri Fútaklett.

Frægasta loysnin

Dávid Reinert Hansen sigur, at kannað hevur verið, um aðrir møguleikar eru fyri sambandi um Vestmannasund.

Millum annað hevur

at útbjóðing og samráðingar um sáttmála kunnu byrja fyrst í komandi ári, og sjálvt arbeiðið í juni komandi ár.

Arbeiðið bjóðast út

Leiðslan í Vágatunnlinum mælir til, at arbeiðið verður boðið út í Norðanlondum. Løgd verður tó tann treyt við, at arbeiðið skal gerast í samstarvi við føroyskar arbeiðstakarar.

Eitt sindur av varsemi mælir nevndin í P/F Vágatunnlinum tó til, tá hugsað verður um undirgrundina, farast skal ígjøgnum.

Sagt verður í tilmælinum, at jarðfrøðislaga grundarlagið eins og tekniska projektið verður dagført við atliti til nýggjastu royndirnar innan undirsjóvartunnil í Íslandi og Noregi.

Figging

Figgingin er komin upp á pláss, sigur Dávid Reinert Hansen.

160 milliónir verða játtadar á figgjarglógini við 20 milliónum árliga yvir átta ár. Restin verður lænt úr liggjargrunninum, tí so nevnda 60 Milliónagrunninum. Sostatt verður øll fløg-an figgjað í Føroyum, sigur stjórin í P/F Vágatunnlinum.

Lánið skal sjálvandi

v.m. og sum gevur grundarlag fyri at geva lánveitarum neyðugu trygdina.

Val av linju

Tá ætlanin um undirsjóvartunnil var fyrri í 1989, vórðu ymsir møguleikar kannaðir, hvar tunnlin skuldi gerast.

Komið varð tá fram til, at byrjast skuldi oman fyri Leynar og komast út aftur sunnan fyri Fútaklett.

Hesa linjuna, hevur nevndin fyri Vágatunnlinin eisini valt.

Dávid Reinert Hansen sigur, at tær høvudsgrundir tala fyri hesum valinum.

Hendan linjan er mjúkari og slættari enn hin norðara. Mett verður tí, at ferðslan fer at gliða betri eftir hesi linjuni.

Í øðrum lagi slepst undan, at øll ferðslan vestur í Vágur skal beinast um Leynar og Stykkið, sum hon hevði verið, um tann norðara linjan varð vald.

Norðara linjan hevði farið niður millum Sunnar og Norðaru Gjógv Streymoyarmegin og komið upp aftur beint norðan fyri Fútaklett.

Hóast hendan leiðin í fyrstu atlogu tyktist tann styttra, og í handilshopi tann biligara, liggja jarðfrøðiligar kanningar til grund fyri, at hon varð slept.

sjónarmiði; og við dagføring er projekt tókt fyri tekniskar installatiónir o.t.æ.

Jarðfrøðin

Sum vera man er undirgrundin sera umráðandi, tá farið verður undir at bora ein slíkan tunnil.

Tí hevur ráðgevandi verkfrøðingafelagið O. T.

Blindheim endurskøðað tað jarðfrøðiliga tilfarið, sum fingið varð til vega í 1989.

Teirra niðurstøða er í stuttum, sigur nevndin fyri Vágatunnlin, at verandi tilfar er rættiliga nøktandi. Mett verður tó, at við nakað av ískoytis kannungum ber til at fáa heilt nágreiniliga vitan um tilfarið undir Vestmannasundi.

Tað kann fáast við royndarboringum og seismiskjóting.

Hetta er neyðugt, siga verkfrøðingarnir, til tess at geva teimum, sum skulu bjóða upp á arbeiðið, so fullfiggjað tilfar sum gjørligt, og harvið minka um óvissuna í tilboðum teirra.

Eisini er avtala gjørd við ráðgevandi felag um endur-

skaðan av tekniska projekti-num.

Hetta fyri at tryggja, at royndirnar, sum hava verið gjørdar hesi seinast 10 árin, verða tiknar við í arbeiðið, sum nú fer í gongd. Kannað verður, hvussu arbeiðið best kann gerast í tillaging við umhvørv.

Tá alt tað er komið upp á pláss, kann sjálvt arbeiðið bjóðast út.

Mett verður í tíðarætlanini, at arbeiðið tilsamans fer at taka eini trý - fyra ár.

Roknað verður við, at um fyrirreikingarnar byrja á heysti 1999, kann koyrast undir Vestmannasundi á vári ár 2003



Royndarboringarnar í samband við undirsjóvartunnlin eru byrjaðar undir Kvívíksklivjum (Mynd: Jens Kristian Vang)

møguleikin fyri heingibrúgv verið uppi og vent. Og úrslitið av hesum kannungum er, at undirsjóvartunnlin tyktist vera tað frægasta.

Bæði sum fløga og í rakstrinum, sigur Dávid Reinert Hansen, stjóri í P/F Vágatunnlinum.

Í tilmælinum til aðalfundin verður sagt, at tær forkannningar og projekteringar, sum gerast skulu, væntandi verða lidnar í oktober í ár.

Tann politiska viðgerðin eigur at verða liðug í november. Mett verður víðari,

gjaldast aftur, og tað verður eftir ætlan tikið inn aftur við nýtslugjaldi ella bumm-pengum.

Dávid Reinert Hansen sigur, at teir hava mett, at tá fast samband kemur, verður inntøkan av ferðsluni um Vestmannasund eini 15 - 30% hægri, enn hon er í dag. Og tað skuldi kunnað figgjað tunnlin.

Men tað ber tó ikki til bara úttan víðari at fara undir hetta arbeiðið, metir nevndin. Mælt verður til, at ein anleggslóg má samtykkjast, ið staðfestir játtan, útvegar neyðugar heimildir

Eisini slepst, sum sagt, undan ferðsluni í Leynum og á Stykkinum. Og at enda slepst undan at gera omankoyring gjøgnum bratta lendið norðan fyri Kvívík.

Í niðurstøðuni viðvíkjandi vali av linju sigur nevndin soleiðis: »Samanumtikið er mett, at frægast er at fara undir at gera undirsjóvartunnil millum Streymoy og Vágoyina eftir sunnaru linju-føring. Hendan linjan er væl kannað undan 1989; við endurskøðan 1998/99 verður hon mett at vera væl egnad út frá jarðfrøðislígum

The Ventura Effect

GOODYEAR

SUPER DEKK

Nýtt dekk frá Goodyear. Trygt at koyra við og snøgt á at lita. Ventura gevur framúr vektak, sjálvt í regni. Og so er tað ljóðleyst.

Góðan túr!

Fa. Super Dekk

Hoyvskvegur 66 - P.O. Box 3012 - 110 Tórshavn

Tlf. 314975

superdek@post.olvantfo