

Finnbogi Arge lýgur uppá Føroya Løgting

– Tað er lygn, at tað er lögtingið, sum hevur forðað Finnboga Arge at byggja skrokkinn til nýggju Sandoyarferjuna í Føroyum. Veruleikin er, at hann hevur ongantíð biðið um pening, sigur Hendrik Old

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tað er nógv fyri: Nú skulu føroyingar byggja tvey skip, og tvey verða bæði bygt uttanlands.

– Men tað er lygn, at tað er lögtingið, sum hevur skyldina í, at skrokkurin til tað nýggju sandoyarferjuna skal byggjast uttanlands.

Tað er fallið Hendrik Old, lögtingsmanni fyri bróstið, at Finnbogi Arge hevur givið lögtinginum skyldina fyri, at tað varð neyðugt at byggja skrokkinn til tað nýggju sandoyarferjuna uttanlands.

Almenna umberingin hjá samferðslumálaráðharranum hevur verið, at hann mátti halda seg innanfyri karmarnar upp á 60 milliónir, sum lögtingið hevði givið honum til nýggju sandoyarferjuna.

Og við teirri upphæddini bar ikki til at smíða skrokkinn í Føroyum eisini.

– Hatta er beinleiðis lygn, sigur Hendrik Old, Løgtingsmaður.

Tað er ikki lögtingið sum ásetti upphæddina til nýggju sandoyarferjuna.

– Veruleikin er, at tað var landsstýrismaðurin sjálvur, sum bað lögtingið um 60 milliónir til endamálið og tær fekk hann.

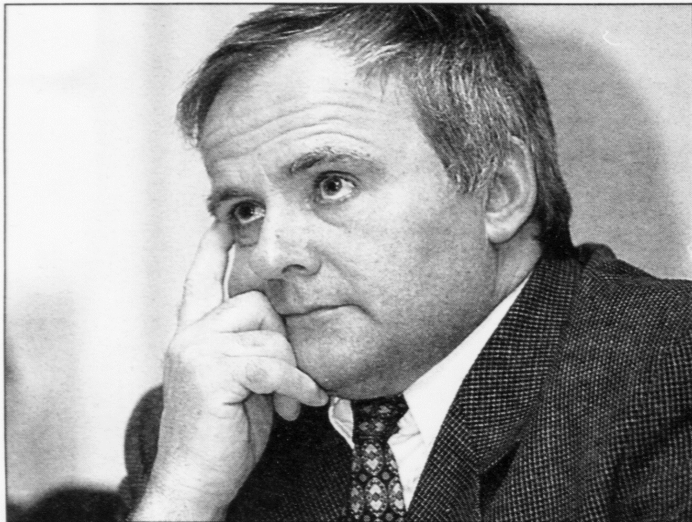
Hendrik Old sigur, at hann sostatt hevur fingið tað, sum hann hevur biðið um.

– Og veruleikin er, at Finnbogi Arge hevur onga sum helst roynd gjørt at útvega meiri pening til endamálið.

– Hann hevur t.d. ikki roynt at greitt lögtinginum frá støðuni ella biðið um at fáa tær fáu milliónirnar afturat, sum skuldi til, fyri at skrokkurin kundi verið smíðaður í Føroyum eisini.

Løgtingsmaðurin sigur, at tað einasta, Finnbogi Arge hevur gjørt, er, at hann hevur havt eitt prát við figgjarnevndina.

– Men tá hevði hann ongi skjól, ella uppskot at leggja fram, so tað varð ikki skrásett sum ein fundur.



– Tað er lodrøtt lygn, at tað er lögtingið, sum hevur forðað fyri, at skrokkurin til nýggju sandoyarferjuna kundi smíðast í Føroyum. Veruleikin er, at Finnbogi Arge hevur fingið hvørt oyra, hann hevur biðið lögtingið um til endamálið, sigur Hendrik Old, lögtingsmaður

Hendrik Old sigur tí, at tað er beinleiðis lygn, at tað er lögtingið, sum hevur

skyldina av, at skrokkurin til tað nýggju ferjuna ikki verður smíðaður í Føroyum.

– Sostatt er niðurstøðan, at Finnbogi Arge hevur fingið hvørt oyra, hann hev-

ur biðið um til Sandoyarferjuna.

– Hann hevur aldrin vent sær til lögtingið og boðað frá, at tað var brúk fyri meiri peningi, tí tað stóð á at byggja ferjuna í Føroyum.

– Sostatt er tað á ongan hátt lögtingið, sum hevur lagt seg í buktina fyri, at nýggja sandoyarferjan verður bygt í Føroyum, øll sum hon er.

– Hvat hann hevur fingið at vita innanhýsis í samgonguni veit eg ikki, sigur Henrik Old.

– Kanska hevur samgongan givið honum boð um at ferjan skal ikki kosta meiri enn 60 milliónir.

– Men so er tað teirra sök.

– Hann skal í hvussu so ikki givið lögtinginum skyldina, sigur lögtingsmaðurin úr Vági.

– Veruleikin er, at tað er ein politisk avgerð í vinnu-málastýrinum, ella í samgonguna, at skipini ikki skulu smíðast í Føroyum.

– Var talan ikki um eina politiska avgerð, átti landsstýrismaðurin at lagt málið fyri tingið og greitt frá støðuni.

Henrik Old sigur, at hann

ivast stórliga í, um lögtingið

hevði verið ímóti at jatta tær

fáu milliónirnar afturat, so

at skrokkurin eisini kundi

verið smíðaður í Føroyum,

sigur Henrik Old.

Tað er nógv fyri

Annars heldur Hendrik Old, at tað er nógv fyri, at tær

almennu Føroyar nú fara at byggja tvey skip- og at bæði skulu byggjast uttanlands.

– Tað einasta, sum skal gerast í Føroyum er, at tann eini skrokkurin skal monterast her.

– Tað líkast ongum. Tí vil tað almenna ikki byggja skip í Føroyum, hvør skal so?, spyr hann.

– Hann sigur, at føroysk skipasmíð hevur ligið stilt í eini 10-12 ár og er við at doyggja út.

– Og nú ræður tað um at fáa gongd á skipasmíð aftur, og tað skuldi tað almenna gjørt.

– Møguliga eru føroysku skipasmíðurnar ikki fult kappingarførar í løtuni.

– Men tað kemst uttan iva fyri ein stóran part av, at tær hava havt so fá skip at smíðað, at venjingin er ikki tann sama.

– Tí hevði tað verið eitt givið hovið at lyft skipasmíðurnar upp aftur á eitt fult kappingarført støði við at givið teimum hesar báðar almennu sáttmálarnar, sigur Henrik Old.

Upplagt í Vági

Eitt nú visir Henrik Old, at ætlanin er nú at byggja eitt alvøysarskip til Strandferðsluna.

– Talan er um lítlið skip, sum kostar 20 milliónir.

Henrik Old sigur, at tað hevði verið upplagt at bygt tað skipi í Vági fyri at fingið gongd aftur á skipasmíð í Vági aftur.

Ringt at siga, nær Fiskavirking og Fiskasølan verða seld

Hóast nevndin í Framtaksgrunninum heldur, at tíðin nú er komin at privatiserað bæði Fiskasølan og Fiskavirking, veit nevndarformaðurin ikki, nær tað verður

ÁKI BERTHOLDSEN

– Nú er tað rætt at arbeiða fram ímóti at privatisera bæði Fiskasølan og Fiskavirking.

Hesa niðurstøðu er nevndin í Framtaksgrunninum komin til, sambært ársfrágreiðingini hjá grunninum, sum varð almannakunngjørt mánaðagin.

Men hóast hetta, skilt, at tað er hvørki í dag, ella í morgin, at nakað hendir á økinum.

Tí formaðurin í nevndini fyri Framtaksgrunnin, Wilhelm Petersen, sigur, at enn hevur nevndin onki gjørt fyri at privatisera tær báðar størstu fyrirkomurarnar í fø-



– Framtaksgrunnurin sigur, at nú Fiskavirking og Fiskasølan eru komin í trygga legu, og verða privatiserað fer Framtaksgrunnurin at brúka meiri orku uppá at menna nýggjar vinnur

oysku fiskivinnuni.

Sostatt er ongin tíðarsetlan ásett.

Ei heldur hevur nevndin gjørt sær greitt, hvussu hetta skal gerast.

– Tað einasta, vit siga, er, at nú eru fortreytirnar við at verða skaptar fyri at privatisera tær báðar størstu fyrirkomurarnar í fø-

bæði Fiskavirking og Framtaksgrunnurin høvdu yvirskot í fjór og at bæði feløgini sumuleiðis vænta yvirskot í ár.

– Tí heldur nevndin, at grundarlag er fyri at tosa um at privatisera tær aftur, tí nú kunnu tær bæði feløgini vera áhugaverd hjá privat-um fleggjarnum at seta pening í.

Í viðtøkunum fyri Framtaksgrunnin stendur, at grunnurin skal selja fløgurnar aftur.

Nógv fleiri umsóknir

Annars sigur nevndarformaðurin, at Framtaksgrunnurin hevur fingið væl fleiri umsóknir um fløgur, enn hann hevur havt.

Higartil hevur Framtaks-

grunnurin bara verið við til at figgiað sjei virki. Í fjór jattaði hann bara tveimum umsóknum, men onnur varð síðani tikin aftur.

Men nevndarformaðurin sigur, at hóast talið er lítið, hava uppávurnar verið stórar. Hann sipar í hesum sambandi sjálvandi til Fiskavirking og Fiskasølan.

– Men nú hava vit nógv fleiri umsóknir liggjandi, harav nakrar teirra eru so áhugaverd, at vit fara at kanna tær nærri, saman við stigtakarunum.

Hann sigur, at talan er bæði um verkætlanir í fiskivinnuni og á øðrum økjum.

– Bæði fyri samfelagið, og fyri Framtaksgrunnin hevur tað týdning, at fløgurnar eru so spjaddar yvir fleiri øki.

Nú tær stóru uppgávurnar hjá Framtaksgrunninum eru loystar, og Fiskavirking og Fiskasølan eru komin í trygga legu, verður uppgávan hjá Framtaksgrunninum broytt, tí framyvir heldur hann, at grunnurin skal brúka sínar figgjarliga orku til at menna nýggjar vinnuvegir.