

Maersk bjóðar føroyingum at keypa tyrlur til serprís

JAN MÜLLER ÚR ESBJERG

Høgt metta A. P. Møller felagið »Maersk Helicopters« verður søga longu í hesum árinum. Felagið, sum í 24 ár hevur rikið tyrluflúgvina millum oljupallarnar í danska partinum av Norðsjónum og Esbjerg, var ov stutt, tá tyrluflúgvingin í Norðsjónum herfyri varð boðin út. Eitt kanadískt felag fekk sáttmálan, sum ger, at tyrlurnar hjá Maersk missa 75 prosent av sínum arbeiðsøki og harvið mugu gevast.

Tað er í hesum sambandi, at leiðslan í Maersk Helicopters hevur boðið Atlantsflog at keypa tvær av sínum tyrlum fyrri, sum varastjórin í Maersk Helicopters málber seg, »serpris«.

Atlantic Airways eigur og

rekur í dag eina tyrlu, sum flytur ferðafólk millum oyggjarnar. Hendan tyrlan varð í 1983 keypt frá netupp Maersk Helicopters.

Atlantic Airways hevur í umbúna at skifta hesa tyrluna út, og hevur hugt at nýggjum tyrlum í millum annað USA. Nú Maersk Helicopters bráðliga hevur mist sít tilvergrundarlag í Norðsjónum, hevur felagið sæð seg tvingað til at selja tyrlurnar, og í hesum sambandi hevur felagið boðið Atlantic Airways tær báðar minnu fronsku tyrlurnar. Hesar tyrlur eru 6 ára gamlar.

Jan Hagemann, varastjóri í Maersk Helicopters, er vónsvikin av, at teir nú eftir 24 ár mugu gevast - steingja.

Í Esbjerg, og serliga hjá A. P. Møller, er hýrurin

ringur, tí afturlatingin av Maersk Helicopters hevur við sær, at 80 fólk missa arbeiðið. Ein føroyskur pilotur hevur arbeitt hjá Maersk Helicopters. Hann hevur longu fingið arbeiði aðrastaðni.

Tað eru krøvini hjá ES til almenna útbjóðing, sum hava gjørt, at Maersk Helicopters mistu kontraktina við sít eigna systurfelag, Maersk Olje og Gas.

Jan Hagemann dylur ikki fyrri, at Maersk Helicopters hevur havt eitt vakið eygð við gongdini í Føroyum, og at teir hava sæð møguleikar at vera við í eini komandi føroyskari oljuvinnu. Nú verður hetta so av ongum.

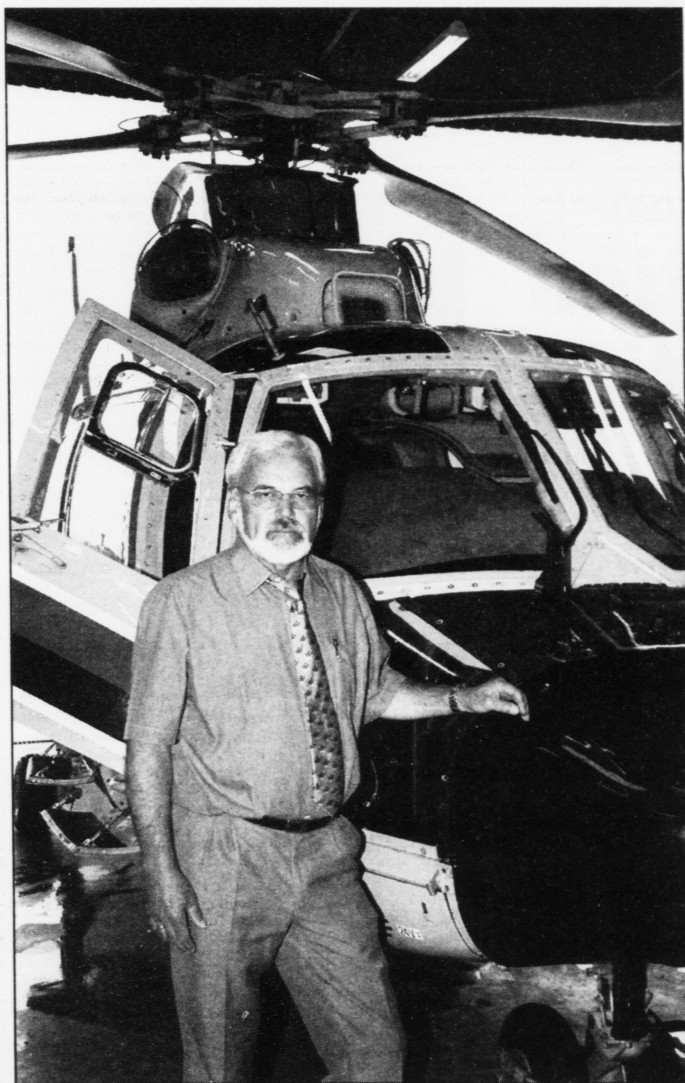
Hann heldur tað annars vera skilagott, um Atlantic Airways keypir tær báðar smærru tyrlurnar, tí tá verður Atlantic Airways ført fyrri

at nøkta tørvin á ikki bert ferðafólka og farmaflutningi millum oyggjarnar, men eisini kunna taka sær av eftirlitsuppgávum í sambandi við sjómarkið

umframt at vera við í einari komandi oljuleiting í Føroyum.

Jan Hagemann sigur, at sum er, so er Atlantic Airways ikki ført fyrri at lúka

treytirnar til uppgávur í sambandi við oljuvinnu. Til tess krevjast millum annað pilotar við nógvum flógtíðum og royndum í offshore flúgv.



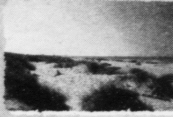
Leiðslan í Maersk Helicopters hevur boðið Atlantsflog at keypa tvær av sínum tyrlum fyrri, sum varastjórin í Maersk Helicopters málber seg, »serpris«. Mynd: Jan Müller



Bilpakkar

4 fólki í bili

Til

 Ferðist bíliga, Tórshavn - Hanstholm ella hinvegin

Danmarkar

Fráf. Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Fráf. Hanstholm 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

úr einan* **753,-**
fyri hvønn

Til

 Ferðist bíliga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

Noregs

Fráf. Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Fráf. Seyðisfjørður 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einan* **465,-**
fyri hvønn

Til

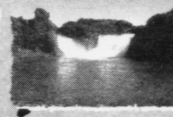
 Ferðist bíliga, Tórshavn - Lerwick ella hinvegin

Hetlands

Fráf. Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Fráf. Seyðisfjørður 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einan* **375,-**
fyri hvønn

Til

 Ferðist bíliga, Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinvegin

Íslands

Fráf. Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Fráf. Seyðisfjørður 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einan* **705,-**
fyri hvønn

Til

 Ferðist bíliga, Tórshavn - Hetland-Skotland ella hinvegin

Skotlands

Fráf. Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Fráf. Seyðisfjørður 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einan* **1.135,-**
fyri hvønn

Ring og hoyr meiral

31 5900

e-mail: booking@smyril-line.fo