

Strandferðslan seinkað fleiri mánaðir:

Nú kemur ferðaætlanin endiliga

Stjórin á Strandferðsluni sigur, at hendir onki óvæntað, skuldi ferðaætlanin næsta ár verið liðug nógv fyrr enn í ár



– Summarferðaætlanin hjá Strandferðsluni kemur nú í gildi 12. juli. Ein broyting er, at Smyril skal aftur sigla til Vágs. Tann túrin verður leygardag og tað hevur loypt rættligt øði í lögtingmenn úr Vági

ÁKI BERTHOLDSEN

Nú kemur hon endiliga, summarferðaætlanin hjá Strandferðsluni, sum vit øll hava bíðað eftir nú í fleiri mánaðir.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, sigur, at nýggja ferðaætlanin er farin til prentingar og hon kemur í gildi 12. juli.

Strandferðslan heldur, at ferðaætlanin er ein náttúrligur partur av upplýsingarvirkseminum hjá stovninum, og tí verður hon at fáa ókeypis hesuferð.

– Tað er ikki rætt, at fólk skulu gjalda fyri at fáa upplýsingar um, hvussu tey kunnu koyra og sigla við okkum, sigur hann.

Ferðaætlanin verður ikki borin í hørt hús, men fer at liggja frammi í bussum, á skipum, á bensinstöðum og aðrastaðni, og so kunnu fólk fáa sær hana fyrri einki.

Ferðaætlanin fyrri allar rutur hjá Strandferðsluni verður hereftir bytt sundur í eina summarferðaætlan og eina vetrarferðaætlan.

Frammanundan hevur tað verið ymiskt, nær rutur hava gingið eftir summarætlanini og nær, ter hava gingið eftir vetrarætlanini, men hereftir verður fastur dagur ásettur fyrri allar rutur.

Summarferðaætlanin gongur frá 1. mai til 31. oktober og vetrarferðaætlanin frá 1. november til 30. apríl.

Reidar Nónfjall viðgong-

ur, at tað er í seinna lagi at koma við summarferðaætlanini nú.

Men hann sigur, at tað eru ymsar orsøkir til, at ferðaætlanin er so sein í ár.

– Innanhýsis virkissskipanin á Strandferðsluni er broytt, so at tey, sum hava gjørt ferðaætlanina higartil, eru farin í onnur stov, og tey, sum hava tikið yvir, eru nýggj í hesum fakinum, so tað hevur tikið ikki sørt av tíð at seta seg inn í arbeiðið.

– Tað hevur eisini tikið tíð at fáa ymsar góðkenningar úr vinnuálastyrinum í samband við játtanir o.a.

– Og so gjørdi verkfallið eisini sít.

Men Reidar Nónfjall sigur, at nú er alt tað tunga forarbeiðið gjørt, so at her eftir skuldi tað verið mundað luttari og skjótari at gjørt ferðaætlanina.

Hann sigur, at hendir onki óvæntað, er ætlanin at fáa ferðaætlanina liðna longu í mars ella apríl mánaða komandi ár.

Smyril til Vágs leygardag

Reidar Nónfjall vil ikki nevna nakrar broytingar, sum eru gjørdar í nýggju ferðaætlanini, tí hann heldur, at tað er óheppið bara at nevna einstakar broytingar.

Hinvegin fer Strandferðslan í næstum at lata eitt tíðindaskriv frá sær, har, broytingarnar eru nevndar í einum samanhangi. Men broytingarnar á Suðuroyar-

siglingini eru longu settar í verk.

– Tvs, at nú siglir Smyril tveir ferðir um vikuna ímillum Suðuroynna og Havnina eisini mánaðag og mikudag. Hesir túrarnir verða í gildi so leingi, summarferðaætlanin er í gildi, tvs til 31. oktober.

Sostatt siglir Smyril tveir ferðir um vikuna ímillum Suðuroynna og Havnina hvønn dag í vikuni, úttan týsdag, sum verður brúktur til ymskiftið viðlíka og til ymsar venjingar. Í vetur fella so nakrir túrar burtur aftur.

Løgtingið hevur samtykt, at Smyril skal sigla til Vágs?

– Ja, og tann túrin verður leygardag.

Reidar Nónfjall sigur, at í Vági fær Smyril bara lagt síðuportrið at. Tvs, at vit fáa ikki brúkt túrin til Vágs at flyta nevntvert av farni við.

Grundgevingin hjá lögtinginum fyrri at sigla á Vág, var júst tann, at vinnulívið hevði brúkt fyrri tí.

Men Reidar Nónfjall sigur, at umstøðurnar í Vági eru heilt einfalt ikki til staðar til tungan flutning, tí tað ber ikki til at fáa ikki stórar treylar út og inn ígjøgnum síðuportrið.

– Men hóast túrin er leygardag, ber tað til hjá vinnuni at brúka henda túrin, í hvussu so er fyrri ein part, tí farmur kann setast á keini, so føra vit tað til Havnar, sigur Reidar Nónfjall.

Nýggja summar-ferðaætlanin hjá Strandferðsluni:

Ein stór provokatióin ímóti Føroya Løgtingi

– Tá ið Løgtingið samtykti at, at Smyril skuldi sigla á Vág, var tað tí, at túrin skuldi tæna vinnulívinum. Men ein túrur á Vág leygardag, kann ikki brúkast til nakað sum helst, sigur Henrik Old

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta er ein stór provokatióin ímóti Føroya Løgtingið.

– Ja, hetta er heilt einfalt at halda Føroya Løgting fyrri tað turra spott.

Ferðaætlanin hjá Strandferðsluni hevur mangan verið keldan til politiska ósemju og kjak.

Og tað er longu nú greitt, at tað verður ferðaætlanin, sum kemur í gildi nú 12. juli, eisini.

Tað eru ikki minst lögtingsmennir úr Vági, sum hesuferð vísa sína misnøgð.

Eitt nú er Henrik Old sera misnøgður við nýggju ferðaætlanina hjá Smyril.

Tvs, at tað er siglingin á Vág, sum hann er so misnøgður við.

Løgtingið samtykti í vár, at hereftir Smyril eisini sigla á Vág, umframt siglingina á Drelnes.

Høvuðsendamálið hjá lögtinginum var, at túrin

til Vágs var neyðugur fyrri vinnulívið í syðru helvt í Suðuroy.

Men nú nýggja ferðaætlanin hjá Strandferðsluni kemur, er tað greitt, at túrin á Vág verður leygardag.

Eftir, hvat skilist, skal Smyril sigla av Drelnesi til Havnar leygarmorgun, og Suðuraftur á Vág á miðdeggi.

Men síðani skal hann beinanvegin sigla norður aftur á Drelnes, og haðani norður til Havnar seinna-partin

Stór provokatióin

Henrik Old heldur, at hetta er ein ótrúliga stór provokatióin ímóti Føroya Løgtingi.

Men hann leggur afturat, at satt at sigla hevur hann havt illgruna um hetta leingi.

– Tað er nakað síðani, at Smyril fór at sigla tveir ferðir um dagin mánaðag og mikudag og frammaundan

siglði hann hósdag og friggjadag.

– So nú fóru møguleikarnir at fækka, so eg havi havt illgruna um hetta leingi.

Henrik Old sigur, at høvuðsgrundgevingin hjá lögtinginum fyrri at fáa vágstúrin við aftur í ferðaætlanina, var, at tað var neyðugt hjá vinnulívinum.

– Men at túrin nú verður lagdur til leygardag er ein heilt ótrúliga stór provokatióin og vísur, hvussu lítil virðing er fyrri lögtinginum.

– Tí ein túr leygardag kann vinnulívið í Vági ikki brúka til nakað sum helst.

– Ja, eg veit ikki, hvør fær nyttu burtúr hesum túrinum yvirhúvur.

– Tí tað er eisini ivasamt um ferðafólk hava áhuga í at sita ein hálvan tíma longri um bordið á Smyril, enn neyðugt er.

– Endamálið við Vágstúrinum var fyrst og fremst

at tæna vinnulívinum. Og tá ið túrin ikki gagnar vinnulívinum, dugi eg ikki at siggja nakað sum helst endamála at sigla á Vág yvirhúvur.

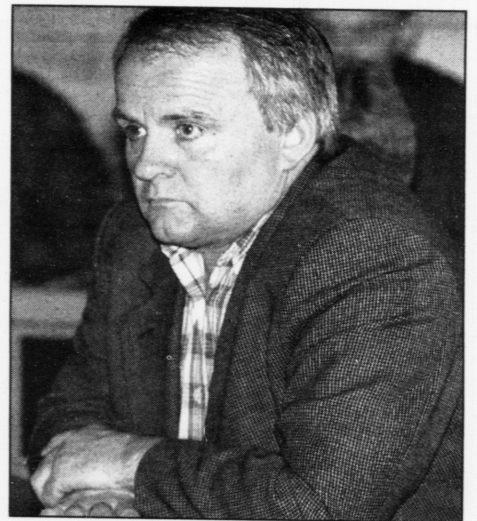
– Tí ongin er so sörur, at hann vil hana Smyril at sigla á Vág, bara fyrri at sigla á Vág. Ger túrin onga nyttu, er tað bara at taka hann av aftur, sigur Henrik Old.

– Hann sigur, at hetta, sum nú er gjørt, er einki annað enn ein táta fyrri at kunna siga, at nú verður lögtingssamtyktin hildin.

Henrik Old gevur eisini lítið fyrri grundgevingina um, at tað ber so illa til at sigla við farni til Vágs, tí Smyril fær ikki lagt reyrvina at.

– Eg kann verða samdur í, at í summum førum, at tað kann verða trupult at fáa farm í land og umbord í Vági.

– Men tað er avgjørt undantaksvis, tí tað er rættliga nógur farmur, sum kann



– Hetta er onki úttan ein táta. Men tá ið tingið kemur samanaftur, skal eg hava eina frágreiðing, sigur Henrik Old

fara ígjøgnum síðuportrið.

– Tað hevur borið væl til fyrr, so tað ber til aftur.

– Var tað so okkurt, sum varð ov stórt og tungt, kundi tað farið um Drelnes.

Annars heldur Henrik Old, at vóru trupulleikar við atlovgivðurskiftinum í Vági, kundi Strandferðslan sett seg í sambandi við býráðið, og greitt teimum frá trupulleikunum, tí so kundi tað verið, at tann trupulleikin varð loystur.

Annars vísur lögtingsmaðurin úr Vági á, at tað hevur fyrr borið til at leggja reyrvina á Smyril í Vági,

tá ið stórir og tungur farmur skuldi iland, ella umbord.

Reisir málið aftur

Henrik Old sigur, at hann fer ikki at lata sær hesa provokatióina lynda.

Tí hann sigur, at tá ið tingið kemur saman aftur á Ólavssøku, fer hann at reisa málið einaferð afturat.

– Eg vil hava eina grundgeving fyrri, hví henda loysnin er vald.

– Og tað skal verða ein grundgeving, sum er betri enn tann, sum strandferðslustjórin bordreiðið við omanfyri.