



Möguliga fer nýggja navigatiónsskipanin at gera, at tað fer at bera til hjá flogvǫrum at lenda í Vágum tá tjúkt er í mjørka

Atlantsflog, er eitt av feløgum, ið skal royndarkoyra skipanina. Ætlanin er, at ein sendi- og móttakarastøð skal setast í flogfarið hjá Atlantsflog og ein í tyrluna. Tað serliga við sendi- og móttakarastøðunum í flogförunum er, at hesar virka sum repeatarastøðir fyri landsstøðirnar. Tað er soleiðis, at hvør landstøð røkkur ikki longri enn 240 fjórðingarl. Men flogföri fíla tó nýtt skipanina, nevniliga tí, at flogföri virka sum sokallaðar repeatarastøðir.

Ógvuliga neyv
Finnbogi Nielsen, flogvǫrleiðari í Vágum, sigur, at sum hann hevur skilt, er

talan um eina ógvuliga neyva skipan. Hann fær tó ikki sagt, um hon fer at gera, at tað ber til at lenda í Vágum í svartasta mjørka. Hetta sigur hann vera nakað, ið loftferðslumyndugleikarnir mugu meta um og avgera. Men hann sigur, at hann hevur sæð, hvussu neyv skipanin er. Tað ber til at seta hana í bilarnar á flogvöllinum og síggja júst hvar hvør bilur er staddur alla tíðina.

Landsstøðirnar í ymsiku londunum verða bundnar saman við 64 kilobit telefonlinjum. Sostatt kann flogvǫrleiðarin í Vágum ringja til ávísa støð í Skotlandi, um hann ynskir at fáa mynd av flogferðsluni nærhendis Skotland, um hetta er neyðugt.

NAAN stendur fyri North Atlantic Broadcasting Network og líkist einari skipan, ið nýtt verður í Suðureuro-ropa.

Føroyar við í stórari navigatiónsætlan

Føroyar eru við í einari stórari verkætlan, ið skal gera tað lættari hjá flogskiparum at navigera í luftini. Útgerðin sigst vera so mikið neyv, at hon kann vísa hvar eitt flogfar er statt innanfyri ein centimetur

JOHN JOHANNESSEN

NAAN-Broadcasting er heitið á nýggju navigatiónsskipanini, ið arbeitt verður við at innføra í Norðuratlantshavi. Talan er um eina ógvuliga neyva navigatiónsskipan, ið sigst kunna síga frá kattstøðuni innanfyri ein cm.

Londini, ið eru við í verk-

ætlanini eru Danmark, Norveg, Ísland, Føroyar, Grønland og Skotland. Talan er um eina ógvuliga dýra verkætlan, og rindar ES helmingin av kostnaðinum, meðan londini sjálvi rinda restina. Tó rindar Danmark fyri Grønland og Føroyar.

GPS skipan
Nýggja navigatiónsskipanin

er ein útviðka GPS skipan, ið eisini sýnir hæddina hjá flogförunum. Men fyri at hetta skal vera møgult, er eisini neyðugt at hava støðir á landi. Tískil verða slíkar landstøðir settar upp í teimum londunum, ið eru við æi verkætlanini. Í Føroyum verður landsstøðin helt á Sornfelli.

Føroyska flogfelagið,

Ræst kjøt í norska sjónvarpinum

Norðmenn skulu í vetur síggja hvussu føroyingar gera mat. Hetta hendir í sjónvarpsrøðini «Barmeny», sum gongur á ríkisrásini NRK

Jógvan Hugo Gardar skrivur úr Oslo

Norski sjónvarpskokkurin Lars Barmen skal í heyst leita eftir gomlum norskum matsiðum í oyggjalöndunum kring Norðsjógvinn. Hann skal vitja Hetland, Orknoyggjarnar og Føroyar. Upptøkurnar skulu gerast í august og september, og skulu sendast í september og oktober.

Lars Barmen er ein sjáldsamur kokkur, ið sum oftast finnur uppá rættirnar sjálvur. Hann setur rættirnar

saman eftir egnum høvdi.

Hann sigur um ferðina til oyggjalöndini at hetta kemur at vera sera spennandi, m.a. kenna norðmenn ikki til føroyska máttan at turka kjøt uppá. Í Noregi er meir vanligt at salta kjøt sum skal hanga.

Fisk og chips

Hóast Lars Barmen fyrst og fremst skal leita eftir matsiðum sum eru sermerktir fyri Orknoyggjarnar, Hetland og Føroyar, so sær hann ikki burturfrá at onkur pylsuvognur fær vitjan.

Til norska Dagbladet sigur hann at um teir koma framá ein serligan máta at gera fisk og chips uppá, so verður tað tikið við í sendingina.

«Barmeny» er ein sera vælumtókt sending sum í heyst kemur á skíggjan fyri triðju ferð.

Hvørja viku sita eini 350.000 til 400.000 og hyggja at. Hetta er eitt sera høgt hyggjaratal, og svarar til at 10 prosent av norðmonnum sita frammanfyri sjónvarpstílið.



Nógv nýtt heimkomið frá

NOA NOA®

2 TONE BARKER

2 BROR & SØSTER



"HIGH-SUMMER" kollektión frá NOA-NOA

Litir: hvítt-svart-sand



NOA®

29

í Tróndargøtu
tlf. 318 200
218 199