

Á floti við norskari jakt:

Anna í Nólsoyarfirði

Hóast daman er eitt ár eldri enn danska grundlógin, sær hon út sum ein ungmoy. Smurd og vælhildin, so gomlu knarkarnir gerast púra forelskaðir og verða heilt burtur í afturhvarvinum

EDVARD JOENSEN

Gamla »Anna« er av Sandi. Vit mæta henni í Vágshotni, og hon býður okkum ein túr í fjørðin.

Tíkið verður sjálvandi av, og hendan gamla daman, sum er eitt ár eldri enn danska Grundlógin, snarar sær, sum ein knarvi, á millum brúnna í Vágshotni og flótiðbrúnna.

»Anna« af Sand er saman við »Wyvern« komin til Føroya at vitja.

Talan er um tvey avgomul seglskip, sum Stavanger Sjøfartsmuseum eigur, og brúkar at sigla við um summarið.

»Wyvern« er smíðað í 1897 og »Anna« í 1848. »Anna« af Sand er elsta skip í Europa, sum framvegis siglir.

Norskt í Nólsoyarfirði

Hendan seinnapartin vit fara út um molan, er veðrið av tí allarbesta. Tað andar norðaneftir, so ivasamt er, um seglini yvirhøvur fara at standa frá.

Vit glíða spakuliga út um molahøvdið. Fram við íslolanum. Hinumegin liggur eitt týskt ferðamanna-skip, skrásett í Nassau, og lítur so yvirberandi niður á hesa gomlu skútuna, sum smoykir sær útum.

Ája, vit koma út á streym, og maskina verður steðgað. Nú skal siglast við seglum.

Sera fryntliga manningin fer til verka, og segl verða sett.

Spakuliga glíða vit niðan gjøgnum Fjørðin. Kósir er móti Boðanum, so vit munnu helst fara eysturum, verður tosað.

Meðan vit sigla, fer skiparin upp á kappan at standa og sigur eitt sindur um søguna, hjá hesum gamla skipi.

Elst í Europa

»Anna« af Sand er elsta skipið í Europa, sum framvegis siglir.

Eftir at »Anna« varð smíðað, var hon í farma-sigling meira og minni heilt fram til 1968.

Tá keyptu tveir bretar hana og ætlaðu til Englands við henni, har hon skuldi brúkast til stuttleikaskip.

Men »Gamla Anna« var ikki so at fara við. Hon vildi líkasum ikki av landinm, og komnir stutt út um Stavanger streikaði hon.

Eigararnir fingi hana so inn aftur til Stavanger, har teir lótu hana liggja.

Seinni keypti ein norskur reidari hana. Hon var sett so nær upprunastandinum, sum gjørligt, og er síðan endað hjá Stavanger Sjøfartsmuseum.

Borðreitt á kappanum
Vit koma niðan í lðuna, og kósir er framvegis móti Boðanum.

Men so rópar skiparin, at nú verður vent. Øll ferðafólkini verða flutt fram um mastrina, og so venda teir.

Aftur verða vit flutt. Hesa ferð afturum, tí nú skal fokkan vendast.

Og spakuliga glíður Anna suður gjøgnum Fjørðin. Hesa ferð við kós móti Kirkjubønesi.

Teir stákast niðriundir. Og upp gjøgnum kappan koma fót við ábiti og drekka, sum sett veða á lúkuna, meðan aðrir ganga runt

og bjóða upp í munnin.

Hetta er ein framsýning-artúrur, har fólk frá ymsum stovnum og fyrirkum í Føroyum eru við.

Umboð er eisini »reiðarin«, Harald Hamre, sum er stjóri á Stavanger Sjøfartsmuseum.

Harald Hamre fegnast um tað samstarv, sum er millum Føroya Forminnissavn og Stavanger Sjøfartsmuseum.

Og serliga nú, sambandið millum Føroyar og Stavanger tykist at batna.

Atlantsflog hevur stovnað rutu til Stavanger, og Tvøroyri og Sola eru vorðnir vinarbýir.

Saman við jaktini Onnu er, sum áður sagt, eisini eitt annað far, sum er smíðað í 1897. Hetta er ein stuttleikabátur burturav, sum nevndur er Wyvern.

Hetta skipið lat ein enskur ríkmaður smíða í Larvik. Og tað er so eisini í nýggjari tíð vorðið ogn hjá Stavanger Sjøfartsmuseum.

Sum onkur av manningini á Onnu tók til, er Stavanger Sjøfartsmuseum nú ivaleyst eitt tað størsta seglskipssjónið, sum er. Við tveimum skipum.



Beinleiðis úr Føroyum til gullstrondina í Spania



14 dagar undir sólini

Costa Dorada

Flogfelag Føroya skipar fyr ferð til gullstrondina í Spania, Costa Dorada. Flogið verður beinleiðis við Atlantic Airways. Útselt er til fráferðina 1. august, men enn eru nøkur fá pláss eftir til fráferð 18. juli...

Gist verður í kenda ferubýnum Salou, ið liggur við stóru Costa Dorada stondina.

Beint við liggur tað stóra stuttleikastaðið, Port Aventura, umframt tað stóra "Vatnlandið".

Møguleiki er at velja ímillum fleiri ymsk hotel ella íbúðir. Ring ella stökk inn á gólvíð og fá meira at vita um hendan frálíka møguleikan.

PRÍSDØMI:
Íbúð Cataluna
***, 4 fólk
í 14 dagar

7.280,-
pr. pers.

PRÍSDØMI:
Hotel Europa Park
***, 2 fólk
við 1/2 pens.
í 14 dagar

9.100,-
pr. pers.

PRÍSDØMI:
Hotel Estival Park
****, 2 fólk
við 1/2 pens.
í 14 dagar

10.450,-
pr. pers.

* Avsláttur fyri børn
2-12 ár: 1.200,- kr.
(Avmarkað nøgd)



FLOGFELAG FØROYA

Árvegur 6 • Postboks 3225 • FO-110 Tórshavn
Tel 31 10 25 • Fax 31 86 70 • e-mail: ff@post.olivant.fo



»Anna« af Sand er elsta skipið í Europa, sum framvegis siglir. Hósdagin var hon framsýningartúr í Nólsoyarfirði