

Keypa ikki tyrlu her og nú

*Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, vátta-
tar tíðindini í Sosialinum leygardagin
um, at Maersk Helicopters hevur
bodið teimum at keypa tvær av sínum
tyrlum. Tó heldur hann ikki, at talan
er um serprís, og hann ætlar sær ikki
at leypa framav og keypa tvær nýggj-
ar tyrlur her og nú*

JOHN JOHANNESSEN

Tað er rætt, at Atlantsflog umhugsar at útvega sær nýggja tyrlu. Somuleiðis er tað rætt, at A. P. Møller fyrirtøkan, Maersk Helicopters, hevur bodið Atlantsflogi at keypa tvær av tyrlum sínum, nú flúgvingin millum oljuborðipallarnar í Norðsjónum er gloppin danska felagnum av hondum. Men stjórni í Atlantsflog, Magni Arge, ætlar sær at hava bæði beinini á jørðini. Hann ætlar sær ikki at verða tikið á flog av tilboðnum frá Maersk Helicopters.

Ikki serprísur

Jan Hagemann, varastjóri í Maersk Helicopters, segði við Sosialin leygardagin, at felagið hevur bodið Atlantsflogi at keypa tvær av tyrlunum fyrri serprís. Spurdur, um talan ikki er um eitt ógvuliga gott tilboð, tá tyrlurnar skulu latast føroyingum fyrri henda »serprís«, svarar stjórni í Atlantsflogi, at orðingin »serprís« er ein orðing hjá Jan Hagemann og ikki hansara.

Magni Arge sigur, at prísurin á tyrlum fyrri tíðina er fallandi. Hetta kemst av teimum stóru broytingum, sum fara fram innan tyrluheimin. Stór feløg sláa seg saman fyrri at røkja ymsar tyrluuppgávur, og tískil er ikki brúk fyrri eins mongum tyrlum, tá stóru feløgin nýta hvørja einstaka tyrlu til fleiri uppgávur.

Innan oljuvinnuna finnst í løtuni bert tvey stór operatørfeløg. Hesi eru Bristol og Canadian Helicopters. Hesi keypa seg alsamt meira inn á uppgávurnar hjá smærru feløgnum, og tí verða hesi noydd at selja sínar tyrlur bíliga. Hetta er tað, ið er hent fyrri Maersk Helicopters, eftir at Canadian Helicopters hevur fingið sáttmálan um tyrluflúgvina í Norðsjónum.

Nógvir møguleikar

Stjórni í Atlantsflog sigur, at nú tyrluprísirnir eru fallandi, eru nógvir møguleikar fyrri keypi av nýggjari tyrlu. Men hann ætlar sær at kanna allar møguleikar væl og virðiliga.



Jan Hagemann, stjóri í Maersk Helicopters, frammanfyrri einari av fronsku Alpha tyrlunum, sum hann sigur seg hava bodið føroyingum til »serprís« (Mynd: Jan Müller)

Magi Arge sigur, at fronsku Alpha tyrlurnar væl kunnu nýtast til flúgving kring Føroyar. Men Bell tyrlurnar eru eisini ógvuliga væl eignaðar. Hetta prógva drúgvu royndirnar við verandi Bell 212 tyrluni. Tískil

heldur stjórni í Atlantsflogi, at ein møguleiki, ið verður er at umhugsar, er at keypa eina Bell tyrlu afturat, og síðani nýta verandi tyrlu at seta inn, tá brúk er fyrri henni.

– Um vit skulu røkja bjargingar- og leitingaruppgávur, er neyðugt at vit hava tvær tyrlur. Tí tá krevst nevniliga altíð, at ein tyrla er tøk, um hin er á flogi til onkra uppgávu, sigur stjórni í Atlantsflogi. Hann visir á, at tað eru spurningar, sum mugu avgreiddast í landsstýrinum, áðrenn stóða verður tikið til, um felagið skal hava eina ella tvær tyrlur.

Ein týðandi partur av málinum er, í hvussu stóran mun Atlantsflog skal vera við í tilbúgvingarætlanini fyrri Føroyar. Skal Atlantsflog vera flúgvandi álitíð í einari slíkari tilbúgvingarætlan, er avgjørt neyðugt at hava tvær tyrlur, men um sjóverjan framhaldandi verður ein stórt partur av álitinum, er ikki vist, at tað gerst neyðugt hjá Atlantsflog at hava tvær tyrlur.

Afturat øllum hesum, kemur so spurningurin, um Atlantsflog kemur at vera við í offshore flúgving í

einari komandi oljuvinnu í Føroyum. Hetta hevur felagið sett sær sum mál, og gerst hetta veruleiki, verður helst neyðugt við meira enn einari tyrlu.

Spurdur, hvussu long tíð fer at ganga til føroyska flogfelagið fer at keypa sær nýggja tyrlu, svarar Magni

Arge, at tá spurningurin um leiðing og bjarging er kominn upp á pláss, fer helst ikki at ganga so long tíð áðrenn okkurt hendir í málinum. Men hann sigur, at tað er ógvuliga avgerandi, at nýggja tyrlan verður keypt teirri røttu lótu. Hann ætlar sær ikki at leypa framav.



Stjórni í Atlantsflog heldur tað hava ógvuliga stóran týðning, at tann rætta lótan verður funnin til at keypa nýggja tyrlu. Hann ætlar sær ikki at leypa framav og taka av tilboðnum frá Maersk Helicopters her og nú (savnsmynd)

