



Fittligt er, at fáa sett sær hárið eftir egnum ynski og við kønari hjálp meðan ein siglir

sum liggur soleiðis at stólararðirnar venda aftureftir, og tey, sum sita í hitarúminum hava útsýni aftureftir. Eingin sat í hitarúminum meðan vit vóru umborð,

men um so onkur hevði hug, so sá hann allan vegin út á Argir. Tað sama gjørdur tey, sum fóru sær ein túr á kondisúkkklunum, ella á rennibreytini.

MS »Deutschland«

Fakta um skipið

Eigari:	Schiffartsgesellschaft MS »Deutschland« GmbH & Co
Heimstaður:	Neustadt in Holstein
Bygt:	Á Howaldtswerke-Deutsche Werft AG, í Kiel Latið eigarunum í mei 1998
Reiðari:	Peter Deilmann Reederei GmbH & Co, Neustadt in Holstein
Stødd:	um 22.400 BRT
Longd:	175 metrar
Breidd:	23 metrar
Motorar:	4 høvuðsmotprar í alt 12.320 kW/16.750 PS
Klassi:	Germanischer Lloyd
Hægsta ferð:	21 míl
Kømur:	292, við sjónvarp, video og satelittsjónvarp á øllum kømrum
Ferðafólk:	520
Manning:	280

ferðafólk siga tað, og tænasturnar umborð krevja eisini eitt sindur av ferðafólkunum.

Tað er nú heldur ikki ókeypis at ferðast við skipinum.

Júst hesin túrin, sum »Deutschland« var á nú varir í 12 dagar. Hann byrjaði í Kiel fyrri átta døgum síðani og endar um fyra dagar í Bremen, og biligastu ferðaseðlarnir kosta um 20 túsund krónur - fyrri hvønn.

Men tað er lítið av miklum. Tí teir dýrastu kosta ímillum 60 og 70 túsund krónur fyrri hvønn í 12 dagar. Tað svarar til um 5 - 6.000 krónur um dagin fyrri tólv dagar.

Men tað eru treytirnar, og tað gjalda tey 420 ferðafólkini, sum eru við umborð. Men tænastan er sum sagt í háseti, tí til tey 420 ferðandi eru umleið 270 starvsfólk umborð.

Gott samstarv

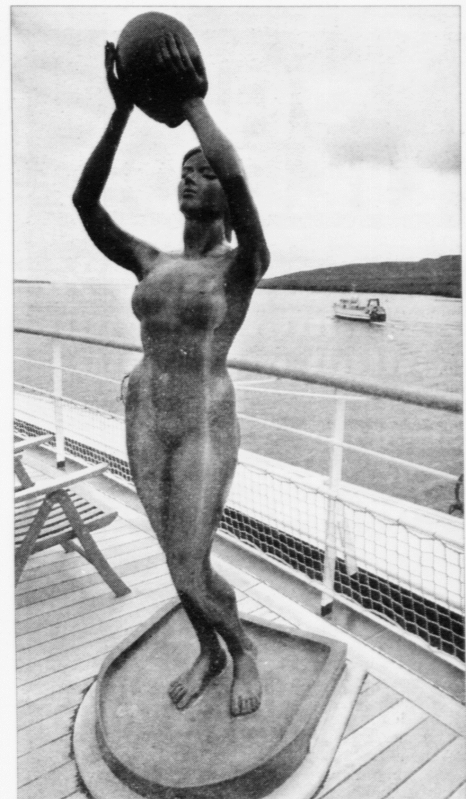
Múgvandi gestirnir, sum eru ferðafólk við týska skipinum, vóru, meðan vit vóru umborð, útferðir kring um á Streymoynni. Ferðamannastovan hjá Sigurði Simonsen hevði skipað fyrri bussferðum til áhugaverð stöð, og Johan Mortensen, umboðsmaður, letur væl at hesum samstarvinum.

— Hetta samstarvið virkar einastandandi væl. Alt virkar sum tað skal, og tað koyrir sum eftir einum snóri. Tey mæta til tíðina, og tað hevur ótrúliga stóran týdning fyrri okkara umdømi í ferðavinnuhøpi, sigur Johan Mortensen.

Hann dylur ikki fyrri, at tað frøir hann, at slík ferðafólk koma higar til lands, tí hesi hava ráð til at leggja eitt sindur eftir sær, tað stuttu tíð tey eru her.

Ferðafólkini høvdu eisini møguleika at fyrireika seg eitt sindur, áðrenn tey fóru í land, tí áðrenn skipið kom til Føroya, var skipað fyrri fyrilestri um Føroyar og tey áhugaverdu stöðini her.

Sum nevnt stöðgaði skip-



Ein standmynd av á afturdekknum. Tað vóru fleiri av slagnum umborð!

ið ikki so leingi við bryggju í Havn. »Deutschland« legði at bryggju klokkan 14.00 seinnapartin týsdagin og fór av aftur Havnini klokkan 19.30. Kósar var nú sett móti Kirkwall. Seinasti steðgurin skipið ger á hesum túrinum er í Édinbourg og tað verður í annaðkvöld. Tá farið verður úr Skotlandi, verður kósar sett móti Bremen, og hesin túrin er at enda komin.

Men tá byrjar næsti túrin. Hann umfatir kortini ikki Føroyar. Tá fer skipið til Belgia, Bretlands, Skotlands, Hetlands og Noregs, áðrenn farið verður aftur til Týsklands ...

Skiparin á »Deutschland«, saman við Johan Mortensen, stjóri í fyrirkøni Baldur, sum umboðar týska reiðarið í Føroyum.

Johan er í ferð við at byggja upp eina nýggja fyrirkøi, sum skal takast eitt nú við ferðavinnu og líkandi spennandi tiltøk. Hann heldur, at vit gera ov lítið fyrri at fáa júst hetta slag við ferðandi til Føroya, og tí ynskir hann at geva eitt íkast sjálvur

