

Nógv fleiri ferðafólk

Seinastu trý árin er ferðafólkatalið økt heilt munandi, sigur Niels Olgar Joensen. Hann rekur saman við systirini, Maiken Joen-Jacobsen, Vallaraheimið á Giljanesi

EDVARD JOENSEN

Ferðafólkatalið er økt munandi seinastu trý árin. Í ár eru fleiri ferðafólk enn í fjør. Í øllum førum á Vallaraheiminum á Giljanesi í Vágum.

Niels Olgar Joensen rekur vallaraheimið saman við systir síni, Maiken-Joen Jacobsen. Maiken hevur dagligu leiðsluna.

Niels Olgar Joensen sigur, at tey seinastu fimm árin hava vist, at ferðavinna í Føroyum kann fara at verða til nakað.

Men tað er fyrst nú, fólk eru farin at leggja merki til føroyska ferðavinnu úti í heimi, heldur Niels Olgar Joensen.

Tað er greitt, heldur hann, at allar lýsingarnar, vit dagliga senda út í heimin, hava latið eygum hjá fremmanda ferðamanninum upp.

Og so hava danir hoyrt so mikið nóg um Føroyar seinna árin, at teir fegnir vilja siggja hetta landið við egnum eygum.

So Niels Olgar sannar orðini hjá danska ferðavinnu konginum, Simon Spies, sum segði, at ring umtala var betri enn eingin umtala.

Bólkarnir álitid

Niels Olgar Joensen sigur, at tað eru bólkarnir, sum eru álitid hjá vallaraheiminum.

Sjálvandi koma eisini einstaklingar, men teir leggja ikki tað sama eftir seg, sum bólkarnir gera.

Serliga eru tað danir, sum ferðast í bólk, sigur Niels Olgar. Og tað eru eisini flest danir, sum vitja vallaraheimið. Síðan koma týskarar og aðrir europearar. Meðan føroyingar eru nóg flestir um veturin.

Tá er ofta talan um ítróttarfólk.

Og so á Vestanstevnu. Tá er altíð fult.

Niels Olgar Joensen sigur, at tey hava serliga gott samstarv við eina ávísa danska ferðamannastovu, sum plagar at senda danskar skúlaflókkar hendanvegin.

Hesi koma vanliga beint áðrenn og beint eftir summarafrítíðina hjá skúlunum. Tey plaga so at búgva tveir nætur í Vágum, tveir á Fjallsgarði í Oyndarfirði og tveir í Havn.

Tungt at reka

Hóast ferðafólkini eru væl fleiri nú, er strævið at reka

vallaraheimið, sigur Niels Olgar Joensen.

Ynskiligt hevði avgjört verið at nýmótangsgjort. Men tað er tungt.

Sum er, melur bara akkurát runt. Men koma munandi fleiri fólk, fer tað kanska at ganga.

Standardurin á vallaraheiminum má avgjört hækka nóg, sigur Niels Olgar.

Niels Olgar Joensen sigur, at tey fólkini, sum búgva á vallaraheimi, brúka nógvar pengar til annað enn at búgva, meðan tey eru í Føroyum. Tað er bara máttin, tey búgva uppá, sum er bíligari enn hjá teimum, sum velja at búgva á hotelli.

Tað eru serliga tveir bólkir av vallaraheimsfólki, vísir Niels á.

»Tey, sum lesa, og tey, sum hava lisið.«

Tað er týðuligt, at fólk við góðari útbúgving tykjast velja hendan ferðingarráttin aftur, fyrri líkasum at minnst aftur á gamlar dagar.

Tilboð í Vágum

Tað eru fleiri tilboð til ferðamannin, sum kemur vestur í Vágur.

Tað verið seg gongutúrur, siglitúrur ella túrar á rósabaki.

Ein túrur, tey flestu ferðafólkini, sum koma í Vágarnar, gera, er túrurin út á Bøsdalafoss. Summi fara til gongu við ferðaleiðara, meðan onnur heldur vilja farauttan.

Men tey snýta seg sjálvan fyrri ymiskt, sum ferðaleiðarin dugir at siga teimum, sigur Niels Olgar.

Eisini ber til at leiga ross og riða túrin fram við vatninum út á Bøsdalafoss. Men heldur ikki tað tilboðið hevur fingið ta undirtøku, tað hevði uppiborið.

Hóast nóg fólk koma vestur í Vágur, er kortini ein bólk, sum litið sæst til. Tað eru tey, sum ferðast í campingbíl.

Kanska er tað ov tvørligt at skula fara við ferju um Vestmannasund.

Men Niels Olgar Joensen heldur kortini ikki, at nóg fólk hava mist so nóg av teirri orsök.

Hann sigur, at sum hann skilir á ferðavinnufólkini í Streymoy og Eystur-oynni, halda hesi ferðafólkini ikki tær reglur, galdandi eru. Eitt nú brúka tey ikki tey góðkendu plássini, slíkir bílar skulu setast á.



Niels Olgar Joensen fegnast um, at tað koma fleiri ferðafólk til landið. Men umstøðurnar at taka í móti teimum áttu at verið nóg betri, heldur hann

Strandferðslan kann bjóða fólk ta trygdina, at tey sleppa beinanvegin til Havnar, leiga tey heldur ein buss frá Bygdaleiðum, enn frá okkum,« sigur Niels Olgar Joensen.

Tó fer hetta ivaleyst at batna, tí Kappingarráðið hevur viðgjørt eina klagu og álagt Strandferðsluni at viðgera allar bussar líka.

Annaðhvørt skulu allir leigubussar hava framhjárætt við ferjuni. Ella skal eingin.

Nú er tað so upp til Strandfaraskip Landsins, hvør møguleiki verður valdur.

Eisini bussar

Nú er tað soleiðis, at umframt vallaraheimið, eru bæði bussar og lastbilar í familjuni Joensen í Sandavági.

Og ferðafólkini, sum koma á vallaraheimið, brúka eisini bussarnar hjá Finni, sum er faðir teirra Maiken og Niels.

Og júst bussarnir eru eitt gott aktiv hjá vallaraheiminum. Hesir bólkarnir, sum koma hendanvegin at ferðast, skulu jú eisini flytast runt í landinum. Tey vilja siggja landið, sigur Niels. Bara ein vanligan busstúr, ein túr undir Vestmannabjörgini, ella hvat tað nú kann vera.

Men at hava bussar í Vágum er ikki bara lætt. Kappingin hevur verið hørð og órættvis, serliga frá Strandferðsluni, sigur Niels Olgar Joensen.

Hann vísir á, at Strandferðslan og Bygdaleiðir hava havt tann politikk, at bláu bussarnir hava havt framhjárætt at ferðast um Vestmannasund við ferjuni. Eisini bussaruttan um flogrutuna.

Tað er komið fyrri, at tveir bussar, sum báðir hava koyrt leigutúr, hava staðið á Óyrargjógv. Tann blái er sloppin við, meðan tann guli noyðdist at standa eftir, hóast hann var fyrri á staðnum.

»Tað er greitt, at tá

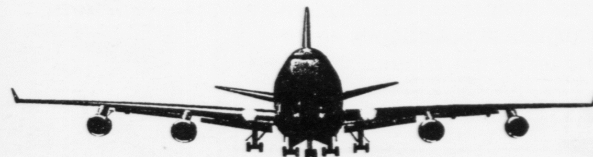


Atlantic Airways

MAERSK AIR

ICELANDAIR

SAS



Faroe Travel

Tlf. 31 26 00

www.sosialurin.fo