

Tórshavnar Býráð hevur ikki slept flogvallarmálinum:

Hava sett kanning í verk um tyrlupall úti á Glyvursnesi

–Men fortreytin fyri kanningini er, at møguleiki skal vera fyri at fara víðari við málinum, og at útbyggja við einum styttri flogvøll á Glyvursnesi, sigur Leivur Hansen, býráðsformaður



–Tórshavnar Býráð arbeiddir enn miðvíst við ætlanini um at gera ein stóran, altjóða flogvøll á Glyvursnesi. Men byrjað verður í smáum. Fyrsta stigið er, at seta kanningar í verk um, hvat tað ber í sær at gera ein tyrlupall á Glyvursnesi.

ÁKI BERTHOLDSEN

Tórshavnar Býráð arbeiddir enn miðvíst við teirri við-

fevndu ætlanini um ein stóran, altjóða flogvøll úti á Glyvursnesi.

Men farið verður fram í

smáum.

Seinasta stigið hjá Býráðnum fram ímóti hesi ætlan, er, at nú er kanning sett í

verk um at byggja ein tyrlupall á Glyvursnesi.

Tað eru flogvallarserfrøðingarnir í danska felagnum,

Rambøll, sum ger kanningina fyri býráðið.

– Hesar kanningarnar verða gjørdar nú, samstundis, sum veðurmáttingarnar verða gjørdar á Glyvursnesi, sigur Leivur Hansen, býráðsformaður í Havn.

Veðurmáttingarnar byrjaðu í vár og verða væntandi lidnar aftur í vár.

Gera kostnaðarmeting
Býráðsformaðurin, sigur at kanningarnar, sum Rambøll nú fer undir, skulu vísa býráðnum, hvat tað í veruleikanum ber í sær at gera ein tyrlupall úti á Glyvursnesi.

– Vit vilja hava greiði á, hvat tað yvirhøvur merkir at gera ein tyrlupall, sigur býráðsformaðurin í Havn.

Tað vil siga, at býráðið vil hava at vita, hvat tað kreivst skal verða á einum tyrlupalli, hvussu hann sær út, hvat hoyrir við til hann, og sjálvandi eisini hvat hann kostar.

Hinvegin skal Rambøll ikki leita eftir einum staði at gera tyrlupallin á.

Tí Býráðið veit longu, hvar hann skal vera.

– Hann skal vera í áleið 115 metra hædd.

– Tvs, at hann skal verða í somu hædd, og í somu linju, har funnið er fram til, at tað er best at leggja tann nógv umrødda, stóra, altjóða flogvøllin úti á Glyvursnesi.

Og ein fortreyt fyri teimum nýggju kanningunum hjá Rambøll, er júst tann, at nýggi tyrlupallurin skal gerast soleiðis, at møguleikar skulu vera fyri at fara víðari og byggja ein styttri flogvøll afturat.

Stóru áhugi

Hvussu langt býráðið kemur við hesum ætlanunum, veit býráðsformaðurin onki um enn.

– Onki er samtykt í býráðnum, hvørki um flogvøll ella tyrlupall.

– Tað einasta, sum er samtykt, er, at 500.000 krónur eru settar av til at

kanna málið fyri.

Men Leivur Hansen leggur afturat, at tað er stóru áhugi í býráðnum fyri at kanna málið og at arbeiða við ætlanini.

– Men áðrenn nakað verður sett í verk, verður tað sjálvandi lagt fyri býráðið.

Hann sigur, at hann væntar ikki at fáa landskassan upp í eina slíka ætlan á Glyvursnesi, so skal nakað gerast, verður býráðið sjálvstoytt til at finna figgingina.

Glyvursnes er framtíðin

Leivur Hansen ivast ikki í, at tyrlupallur og flogvøllur á Glyvursnesi verður framtíðin.

– Stjórin í Atlantsflog hevur áður sagt, at verður tyrlupallur á Glyvursnesi, er hann sinnaður at lata ein stórri part av innanoyggja tyrluflogvingingi ganga út frá Havnini.

Men hann vísir eisini á, at Tvøroyrar Býráð kannar eisini møguleikarnar fyri flogvølli har í kommununi.

– Tað gera teir væl fyri at kunna sleppa skjótari til Havnar.

– So verður tann flogvøllurin gjørdur, skal ein gerast afturat í Havnini.

Men Leivur Hansen dylir ikki fyri, at hann vónar, at tyrlupallurin - og møgulega tann styttri flogvøllurin - verður fyrsta stigið til tann stóran, altjóða flogvøll, sum tosað hevur verið um á Glyvursnesi.

Hann sigur, at útbyggingarmøguleikarnir í Vágum eru at kalla uppi.

– Flogvøllurin í Vágum kann ikki gerast stórt longri enn teir 200 metrar, sum ætlanin nú er at longja hann við. So tað er ongin framtíðarloys.

– Tí er okkara besti møguleiki fyri at fáa ein veruligan, altjóða flogvøll at gera hann á Glyvursnesi.

Og hann sigur, at hann vónar, at hetta kann fáa gløð á málið.

Havnin fer nú upp í eitt spennandi samstarv við tveir stórar oljubýir

– Tað eru líka nógv útlendsku oljubýirnir, sum eru altráðir eftir at fáa samstarv í lag við Havnina sum øvugt

ÁKI BERTHOLDSEN

Tórshavnar kommuna fer nú undir eitt spennandi samstarv við tveir týðandi býir í Evropa.

Tað eru ongir minni enn sjálvir norskir oljuhøvuðstaðurin, Stavang-

ur, og brestski oljuhøvuðstaðurin, Aberdeen, sum Tórshavnar Kommuna nú fer at taka upp samstarv við.

Men tað eru minst líka nógv teir báðir mest týðandi oljubýirnir í Evropa, sum vilja hava samstarv í lag við okkara høvuðsstað, sum tað er øvugt, sigur Leivur Hansen, Borgarstjóri í Havn.

Og hann dylir ikki fyri, at tað er júst oljan, sum mest bindur hesar triggjar býirnar saman, hóast tað eisini er nógv annað at samstarva um.

Talan er ikki um vinabýarsamstarv, men kortini um eitt samstarv, har karmarnir skulu orðast í einum form-

ligum skjali, sum borgarstjórnarnir fara at undirskriva.

Leivur Hansen sigur, at samstarvið fer at fevna um ymisk, bæði mentan, ítrótt, undirvísing og annað.

– Men tað, sum bæði Stavangur og Aberdeen leggja stóran dent á, er at fáa eitt samstarv í lag á vinnuliga økinum eisini.

Tað eru annars nokur ár síðani, at Tórshavnar Býráð vendi sær til býráðið í Aberdeen og í Stavangri, at kanna møguleikarnir fyri einum slíkum samstarvi. Tá var ongín áhugi.

– Tað, vit tá hugsaðu mest um í einum samstarvi

við Aberdeen var at fáa flag eitt samstarv ímillum skúlar fyri málið skyld.

– Nú hevur so býráðið í Aberdeen nýliga svarað okkum aftur og boðað frá, at áhugin er sera stóru fyri at taka samstarv upp. Men nú verður lagt upp til eitt samstarv á fleiri økjum, bæði um ítrótt, undirvísing og mentan yvirhøvur, men ikki minst, á vinnuliga økinum.

Sambandið við Stavangur kom ilag, nú Stavanger Sjøfartsmuseum var í Føroyum. Tey høvdu bræv við frá borgarstjóranum í Stavanger til starvsfelagan í Havn, har hann vónaði at hetta

kundi vera fyrsta stigið til eitt samstarv á ymsum økjum ímillum báðar býirnar.

Beint eftir ólavsøka koma so umboð fyri Aberdeen á almenna vitjan til Havnar, har ætlanin er at tosa um eina samstarvsavtalu.

– Býráðið í Aberdeen hevur skotið upp, at avtalan verður undirskrivað á oljustevnuni, sum verður í Aberdeen í september.

Leivur Hansen sigur, at Tórshavnar Býráð er sera áhugað fyri at fáa hesar báðar samstarvsavtalurnar við Stavangur og Aberdeen í lag. Hetta eru avtalar, sum býráðsformaðurin sær nakað stórt í, tí báðir býirnar

hava drúgvar royndir í oljuvinnuni og tað kann væl hugast at koma okkum til góðar, nú vit royndir at menna okkara egnu oljuvinnu.

– Tá ið hesar avtalurnar eru gjørdar, hevur Havnin í einum háli fingið skipað samstarv við teir báðar mest týðandi oljubýirnar í Evropa, sigur Leivur Hansen.

– Samstundis hava vit tá eitt skipað samstarv t vortur um alt Atlantshav, líka úr Nuuk, um Reykjavík, til Aberdeen og yvir í Stavangur - við Havnini mitt í miðjuni, sigur Leivur Hansen.