

Ferðavinna

Oddagrein

Ein spurningur, sum nógv fólk seta sær, tá tosað verður um føroyska ferðavinnu, er, hvørjar møguleikar vit hava at bjóða fremmandafólki, sum koma hendarvegin.

Svarið er ofta, at vit hava eina sera vakra og sjáldsama náttúru at vísa fram. Og tað er satt, men ikki nokk. Vit nýðast eisini at gera okkum greitt, at hesi ferðafólkini krevja, og hava rætt til, tænastruvingar á høgum støði, skulu vit gera okkum nakra vón um, at vinnan skal mennast.

Og her hava føroyingar tíverri heldur enn ikki nógv at læra. Føroyingar eru rætt og slætt ikki »mindar« - sum tað verður nevnt á fremmandum máli - til at veita tænastru.

Vit eru ein veiðitjóð, og í nógvum forum er einasta málið, vit skilja, veiði- og samlarmentaliteturin. Tíverri eru tað alt ov fá, sum hava skilt tað nýðuga í at standa á høvðinum fyri teimum, vit vilja vinna pening frá.

Tað hjálpir ikki, at vit bjóða ferðafólki hendarvegin og so gloyma at siga teimum, hvørjum treytum tey koma undir. Eitt dømi var hendingin við svensku stuttleikafiskarunum, sum vóru her fyrr í summar.

Vit kunnu heldur ikki loyva okkum at bjóða fólk higar til lands, uttan samstundis at kunna siga teimum við 100% vissu, nær og hvussu almennu ruturnar liggja.

Sum er kunnu fólk saktans vera farin úr Italia við eini føroyskari ferðaætlan í hondini, sum verður broytt, meðan tey eru á ferð hendarvegin. Tað er rætt og slætt ov óprofessionelt at koma við nýggjari ferðaætlan mitt á sumri. Summarferðaætlanin átti at ligið klár úti í heimi í seinasta lagi um árskið.

Eingin skal vera í íva um, at ein høvuðstreypur fyri, at vit skulu klára okkum, er júst tænastruveitingin. Og tað er so sanniliga ikki bara galdandi í ferðavinnuni. Sama ger seg sjálvandi eisini galdandi í øðrum vinnum.

Kemur eitt skip í føroyska havn og skal brúka handverkarar, eiga vit at vera til reiðar at gera arbeiðið her og nú. Eisini jólamorgun, um tað skal vera. Og tá ein komandi oljuvinnu fer at krevja 50 sveisarar umboð á ein pall, verður bara roknað sum givið, at teir standa klárir eftir fáum minuttum.

Men lítið hjálpa hugburðsbroytingar í vinnuni, um politiskir myndugleikar lókað alt burtur aftur av berum ódugnaskapi. Eitt talandi og ræðandi dømi er skotlandssiglingin, sum av politiskum kleyvarskapi nú tykist gloppin okkum av hondum. Alt, sum bygt var upp, fór fyri einki, tá Teistin av óskiljandi orsøkum varð selður.

Grundgevingin tá var, at privat felag skuldi røkja rutuna, og tænastru skuldi ikki lækka. Vit hava sæð, hvussu tað gekk. Og serliga ferðafólkini, sum nýttu rutuna, hava kent sviðan.

Tað stutta av tí langa í teirri søguni er, at vit kláraðu ikki at reka eina rutu, sum skuldi veita ferðafólki ta tænastru at flyta tey millum Føroyar og Skotland. Tað bar seg ikki, varð sagt.

Men hvussu er og ikki, so siggja vit nú, at onnur halda, at tað eigur at bera til. Nú fara danir og íslendingar undir aftur rutuna. Og teir ætla samstundis at geva Norðnu kapping á rutuni millum Danmark, Føroyar og Ísland.

Tað eigur sjálvandi ikki at ræða føroyingar. Hetta eigur heldur at vera eitt skump til at fáa okkum at spila okkum enn meira út og taka við avbjóðingini.

Sosialurin



Mánadagin kom nýggj ferðaætlan í gildi, og tað hevur við sær broytingar á flestu leiðum

Nýggja ferðaætlanin

Nýggja ferðaætlanin hjá Strandfaraskipum Landsins er nú útkomin og fær gildi frá 12. juli 1999. Ferðaætlanin hjá Strandfaraskipum Landsins er higartil útkomin um hetta mundið, men hetta er ikki nógv, og verður tí broytt til útkomuna næstu ferð. Annars hevur verið uppi tal at broyta útkomuna soleiðis, at ferðaætlanin ístaðin verður útgivin í september.

Høvuðsbroytingarnar í sambandi við nýggju ferðaætlanina eru hesar:

1. Suðuroyarleiðin

* Tveir túrar allar dagar um summarið uttan týsdag (tveir túrar eyka um summarið).

* Leygardag verður siglt á Vág alt árið (ein túrur eyka um veturin).

2. Sandoyarleiðin

* Ein túr eyka leygardag og sunnudag mitt á degi alt árið.

3. Skúvoyarleiðin (nógvar broytingar - sí nýggju ferðaætlanina)

* Verkadagur kl. 6.20 um summarið.

* Sunnudag fyrripart um summarið.

* Leygardag seinnaftur alt árið.

* Mikudag alt árið.

* Allir túrar uttan kl. 8:15 verkadag og kl. 14:10 týsdag og hósdag (farmatúrar) verða tilkalling.

4. Vesturleiðin

* Smærri tillagingar.

5. Myknesleiðin

* Tveir túrar hvønn dag.

* Súlan fer til Myknesar kl. 10.30 - ein hálfvan tíma áðrenn - og aftur kl. 15:30/18:00 (fyrir 14:40/

17:15). Tvs. møguleiki at verða longri í Myknesi.

6. Skálafjarðarleiðin

* Verður uppafturtikin 1. august.

* Niðurlegging av rutuni við snarbussinum 1. august.

7. Nólsoyarleiðin

* Ein túrur eyka leygar-kvöld um summarið.

8. Leirvíksfjarðarleiðin

* Eykatúrur um veturin sunnudag fyrripart, leygardag seinnaftur, týskvöld og hóskvöld.

* Tvs. næstan sama sigling summar og vetur.

9. Kallsoyarleiðin

* Fríggjadag á middegi alt árið.

* Sunnukvöld flutt til kl. 20:15.

10. Svínøyr/Fugloyarleiðin

* Siglt verður mikudag alt árið.

* Túramir kl. 15:00 eru frá 1. mars til 31. oktober (fýra mánaðir longri).

Bygdaleiðir:

Leið 100:

* Eykatúrur kl. 7:00 av Havnini.

Leið 104:

* Lagað til Sandoyarleiðina.

Leið 300:

* Smærri tillagingar.

Leið 506:

* Lagað til Kallsoyarleiðina.

Leið 600 og 601:

* Lagað til Sandoyarleiðina.

Leið 700 og 704:

* Lagað til Suðuroyarleiðina.

Leið 702 og 703:

* Lagað til Suðuroyarleiðina uttan mánadag.

Klaksvíkar býráð keypir virðisbrøv

Rentan á innistandandi peningi er ov lág, og tí setir Klaksvíkar kommuna pening í virðisbrøv

Klaksvíkar býráð hevur avgjørt at keypa virðisbrøv fyri 10 milliónir krónur.

Hetta verður gjørt, tí rentan á innistandandi peningi er so lág, at býráðið heldur, at meira fæst burtur úr at keypa virðisbrøv.

- Vit hava keypt virðis-

brøv sum eru trygg. Høvdu vit handlað við øðrum virðisbrøvum, kundu vit vunnið uppaftur meir, men tá kann talan gerast um „gambling“, og tað ber ikki til, sigur Jógvan við Keldu, býráðsformaður í Klaksvík.

Jógvan við Keldu sigur,

at orsøkin til, at kommunan hevur valt at keypa virðisbrøv fyri tókan pening, heldur enn at gjalda skuldina meira niður er, at tað er so skjótt, at vinnan kann verða fyri bakkasti, og tað speglast beinanvegin aftur í kommunukassanum.

Tí heldur hann, at tað er umráðandi, at kommunan eigur rúman likviditet, so sleppast kann undan nýggjum skerjingum í umsitingini, sosialu viðurskiftunum og við ábótum á ognir.