

Slapp ikki í Hægstarætt

Neyðtøkumálið hjá John Petersen er nú endaliga avgreitt. Svar er komið úr lögmlaráðnum um, at málið ikki verður tikið upp í Hægstarætti. Sostatt stendur dómurin hjá Eystara Landsrætti við, og John Petersen skal inn at sita í 10. mánaðir.

JOHN JOHANNESSEN

Tá John Petersen í vár varð dødur tíggu mánaða langa fongsulsrevsing og 30.000 krónur í endurgjaldi fyri at hava neyðtikið eina 17 ár gamla gentu, gekk ikki long tíð áðrenn hann saman við sakførarum sínum Thomas Rørdam og Christiani Andreassen valdi at søkja Løgmlaráðið um at fáa málið fyri Hægstarætt. Og eftirsum hann hevði sent hesa umsókn til Løgmlaráðið, slapp hann at leingja sín annars útgigna farloyvi úr lögtinginum.

9. juli tók Løgmlaráðið avger um, at málið ikki

sleppur fyri Hægstarætt. Sostatt stendur dómurin hjá Eystara Landsrætti við, og John Petersen skal inn at sita í tíggu mánaðar umframt, at hann skal gjalda neyðtiknu gentuni 30.000 krónur í endurgjaldi.

Eyka lögtingsfundur

Í sambandi við, at neyðtøkumálið hjá John Petersen nú er endaliga avgreitt, og hann er dómur fyri neyðtøku, ber ikki longur til hjá honum at hava farloyvi úr lögtinginum. Tískil hevur hann biðið lögtingsformannin um at loysa seg úr starvi. Fyri at hetta skal bera til krevst atkvøðugreiðsla,



og tískil verður summarfrítið hjá lögtinginum avbrotin og verður eyka lögtingsfundur hildin hósdagin, har einasta málið á

skrání er atkvøðugreiðsla um, at varamaðurin hjá John Petersen, Eyðun Viderø, skal taka sæti á tingi fyri John Petersen.

John Petersen á Veg í Landsrættin tann dagin, dómur varð feldur í neyðtøkumálinum

»Gott at Smyril Line fær kapping«

Finnbogi Arge, landsstýrismaður í ferðavinnumálum, heldur tað vera optimalt, at eitt felag nú ætlar sær at taka upp kapping við Smyril Line víðvíkjandi ferafólka- og farmaflutningi til og úr grannalondunum

JOHN JOHANNESSEN

– Sjálvandi er tað í finasta lagi, at eitt felag tekur upp kapping við Smyril Line um sjøvegis ferðafólkaflutning, nú Smyril Line eisini er farið inn á farmaøkið. Kapping er altíð sunn, og tí er tað gott fyri samfelagið, at vit nú fáa ein møguleika fyri flutningi afturat. Hetta er viðmerkingin hjá Finnbuga Arge, landsstýrismanni í vinnumálum, um at Eimskip saman við øðrum arbeidir við einari nýggjari ferafólka- og farmaleið millum Ísland, Føroyar, Skotland og Danmark.

Finnbogi Arge sigur tað vera optimalt, at tað nú fer at bera til hjá ferðafólki at veja ímillum tvey reidarið, ið røkja ferðafólkaflutning við grannar okkara í Norðuratlantshavi. Hann vantar, at kappingin fer at hava eina prislækkan við sær, ið ger, at fleiri føroyingar fara at ferðast, og harafturat verða føroyingar sjálvsagt meira mobiler, tá fleiri flutningsmøguleikar vera.

Ávirkar ikki Smyril Line
Landsstýrismaðurin heldur

ikki, at tað fer at hava størvegis ávirkan á raksturinn hjá Smyril Line, at eitt figgjarliga sterkt útlendskt felag tekur upp kapping við Smyril Line. Hann sigur vænta, at kappingin millum Smyril Line á aðraru síðuni og møguliga Eimskip og DFDS á hinari síðuni fer at líkjast kappingini millum litla føroyska flogfelagið Atlantsflog á aðraru síðuni og stóra danska felagið Maersk á hinari síðuni.

– Á flogleiðini millum Føroyar og Danmark hevur Atlantsflog yvirlutan, og eg vænti at somuleiðis fer at vera við Smyril Line, um tað fær eitt útlendskt felag at kappast ímóti. Talan er nevniliga um ein ógvuliga miðvisan litlan aktør, ið vil nakað. Tí klárar Atlantsflog seg, og tí fer Smyril Line eisini at klára seg.

Finnbogi Arge dugir tó væl at siggja vansan, um nýggja felagið ætlar sær at veita júst somu tænastur sum Smyril Line. Hetta heldur hann ikki grundarlag vera fyri. Men hann heldur, at um nóg væl verður lagt til rættis, koma bæði feløgini at klára seg. Tó vísir hann á, at um ferðafólkaflutningur skal vera høvuðs-



Finnbogi Arge sigur tað vera optimalt, at tað nú fer at bera til hjá ferðafólki at veja ímillum tvey reidarið

grundarlagið undir einari farleið í Norðuratlantshavi, eisini um veturin, fer leiðin ikki at bera seg.

Aberdeen ikki høvuðsleiðin

Tá farleiðin til Aberdeen við Smyril varð niðurløgd, var nóg frammi um, at leiðin til Aberdeen var høvuðsleiðin inn á Europeiska meginlandið. Hesum er Finnbugi Arge ikki samdur í. Hann

heldur tað vera ov trupult at flyta stórar bingjubilar við fiski inn á Europeiska meginlandið yvir Aberdeen, tá eins væl ber til at flyta teir beinleiðis til Týskland til dómis.

Men samanumtikið heldur Finnbugi Arge tað vera fálíkt at hendan leiðin verður uppافتurtikin við privat-um peningi sum grundarlagi.



SKEIÐ

Teldukoyrikort

Í august/september verða fylgjandi dag-skeið hildin.

Tekstviðgerð	Týs 3. Mik 4. Hós 5. august
Stýriformit	Týs 10. & Mik 11. august
Rokniark	Týs 17. Mik 18. Hós 19. august
Framløguforrit	Týs 24. august
Datagrunnar	Mik 25. & Hós 26. august
Grundleggjandi KT	Mán 30. & Týs 31. august
Teldunet	Mik 1. & Hós 2. september

VIT - stovan

Tlf. 31 99 14 www.vit.fo