

Arbeiðið at fyrireika nýggja tað suðuroyarskipið gongur heilt væl:

Tann nýggi Smyril verður boðin út um tveir mánaðir

– Strandferðslan er nú komin heilt væl áleiðis at fyrireika byggingina av einum nýggjum Smyrli. Átlanin er nú at bjóða skipið út at projektera í September.

ÁKI BERTHOLDSEN

Arbeiðið at fyrireika byggingina av einum nýggjum skipið til suðuroyarsiglingina gongur rættiliga væl.

Nevndin, sum fyrireikar byggingina hevur havt fund hvønn týsmorgun nú í eina tíð.

Og nú er arbeiðið komið heilt væl áleiðis, sigur Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni.

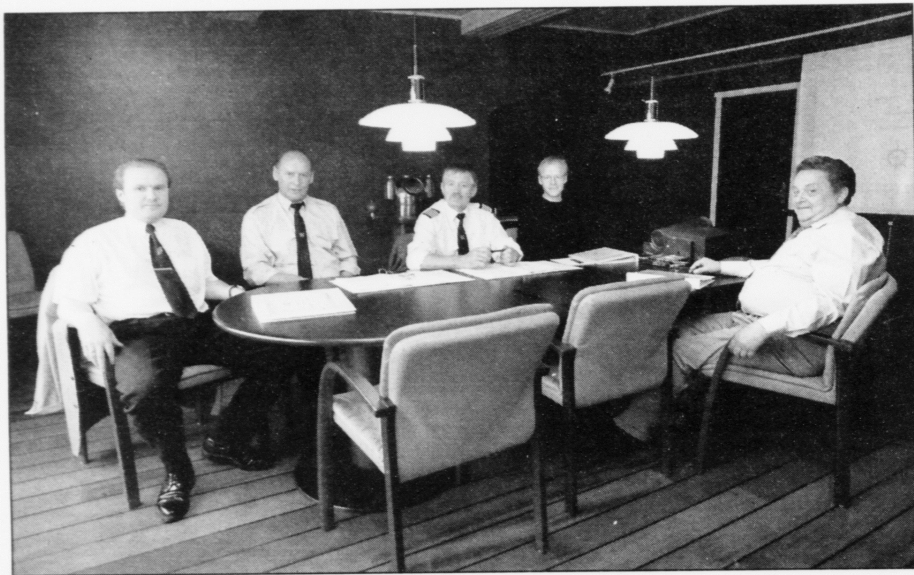
Hann sigur nevndin, sum fyrireikar arbeiðið er komið so mikið langt, at hon er í veruleikanum við at leggja síðsta hond á verkið nú.

– Vit hava júst nú biðið útlendsk feløg gera ymsar útrokningar um, hvat skipið fer at kosta.

Strandferðslan hevur biðið meiri enn eitt felag um hesar kostnaðarmetingarnar fyri at kunna samanbera töluni.

Liðug í september

Reidar Nónfjall sigur, at



Arbeiðið at projektera nýggja Smyril verður boðið út í september og gongst sum atlað, kann arbeiðið at smíða ferjuna byrjað um eitt ár. Hetta er nevndin, sum fyrireikar byggingina. Í henni sita f.v., Reidar Nónfjall, Petur Winther, maskinstjóri á Smyrli, Hanus Lassen, skipari á Smyrli, Heri Joensen, fólkaflutningsleiðari og Jóhan Isholm, skrivari. Magnus Magnussen, tekniskur leiðari, er ikki við á myndini, sum J. Kr. Vang tók á nevndarfundinum í gjármorgunin.

hendann nevndin, sum fyrireikar byggingina, hevur sett sær fyrri at verða liðug við arbeiðið í september.

– Tá hava vit sett okkum fyrri at frágreiðingin skal vera skrivað og at vit skulu verða klár at bjóða projekteringsarbeiðið út, sigur hann.

– Men talan er um eitt stórt projekt, so tað fara

helst at ganga einir tveir, tríggir mánaðir, áðrenn tað verður greitt hvør skal projektera hana.

– Sjálv ferjan verður helst ikki liðug projekterað fyrr enn í mars mánaða.

Síðani skal útbjóðingartilfar gerast og sendast út til skipasmíðurnar.

– So tað verður ikki fyrr enn í apríl, ella mai, at vit

vita, hvør fær arbeiðið at byggja hana.

– Aftaná tekur tað so eina tíð at gera byggisáttmálan.

Men samanumtikið sigur Reidar Nónfjall, at hann hevur heilt góðar vónir um, at sjálv byggingin kann byrja í seinnu helvt í komandi ári.

Men, hvussu long byggingin er, veldst alt um, hvør

skipasmíðja verður valt. – Tað finnst ógvuliga framkommar skipsmiðjur, sum byggja skjótt, so verður ein slík skipasmíðja vald, tekur arbeiðið ikki fleiri ár, sigur Reidar Nónfjall.

Almennan fund

Stjórni á Strandferðsluni sigur, at hann kundi hugsa sær at hildið ein almennan

fund í Suðuroynni, har úrslitið av arbeiðnum hjá fyrireikingarnevndini verður lagt fyrri suðuroyingar.

– Á tí fundinum verður lagt fyrri suðuroyingar, hvussu tann nýggi Smyrli eftir ætlan fer at siggja út.

– Á tí fundinum fara vit at gjøgnumganga byggiætlanina og at leggja hovuðsniðurstøðurnar.

– Men so fáa teir eisini høvi til at siga sína hugsan og at gera sínar viðmerkingar til ætlanina.

Strandferðslustjórni sigur, at tað kundi verið hóskað andi at havt ein slíkan fund í sambandi við, at fyrireikingarnevndin endar sítt arbeiðið.

Tað vil siga, at líkt er til, at fundurin verður einferð í september.

Reidar Nónfjall vil ikki enn siga nakað um, hvat tað er fyrri skip, suðuroyingar fáa.

– Vit eru mitt í eina viðgerð og tað arbeiðsgongdin er tað ikki rætt at órógva.

Men spurður um á hvørjum stóði tað nýggja skipið liggur afturimóti Smyrli, sigur hann, at tað er heilt greitt, at fyrireikingarnevndin hevur arbeitt útfra tí setningini, at tað nýggja suðuroyarskipið skal vera eitt framstig, samanborið við Smyril, sum nú er.

– Tað er ongin ivi um tað, leggur hann afturat.

– Tað er heilt greitt, at dygdin skal vera ílagið, tí hetta er ein fløga sum skal halda, og nøkta tøvrið eina 15-20 ár fram í tíðina, sigur stjórni á Strandferðsluni.

Onkur hevur nevnt, at tað rættasta hevði verið at fingið ein katamaran at rokta suðuroyarsiglingina?

– Spurningurin um at hava katamaran at rokja suðuroyarsiglingina, verður eisini í hovuðsheitum nevndur í frágreiðingini hjá okkum, sigur Reidar Nónfjall.

Onki hald í „skuldsetingunum“ ímóti byggivinnuni

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tann byggivinnan sum er í Føroyum í løtuni, tað eigur samfelagið at kunna bera.

Vilhelm M. Johannesen, formaður í Føroya Handverkarafelag er ikki samdur við teimum, sum gera byggivinnuna til ein av syndarunum í føroyska búskapinum.

Seinastu tíðina hava serfrøðingar gjørt seg til talsmenn fyrri, at tað er neyðugt at seta búskaparlig tiltøk í verk í Føroyum, tí at ferðin á búskapinum er blivin ov høg.

Nevnt verður m.a. at arbeiðsmarknaðurin er

undir trýstið, at fløskuhálsar eru í vinnuni og at tað elvir til lønartrýst, prísvøkstur og annað, sum er óheppið fyrri búskapin.

Ein av teimum vinnum, sum er við til at leggja búskapin undir trýst, skal verða byggivinnan.

Sagt verður, at tað er stórt trot á handverkarum og at nettupp handverksvinnan er ein av fløskuhálsunum í samfelagnum, sum er við til at økja trýstið á búskapin.

Hetta mugu vit tola

Men hesum er Vilhelm M. Johannesen, formaður í Føroya Handverksmeistarafelag alt annað enn samdur um.

Hann hevur lagt merki til

„skuldsetingarnar“ ímóti byggivinnuni.

Men hann sigur, at tey, sum føra tær fram, hava onki at hava tær í.

– Byggivinnan var stór, tann tíð tað var.

– Men summi hava lyndi til at gloyma, at hon minkaði 80% tey ringastu kreppuárin.

– So um hon nú er hækka 100% aftur frá tí djúpa aldudalinum, er hon kortini ikki meiri enn eina 40% av tí, sum hon var, tá ið hon var í hæddini.

– So eg havi ógvulig ilt við at siggja, hvussu byggivinnan kann verða nakar trupulleiki.

– Tí tann byggivinnan, sum er í Føroyum, má sam-

felagið kunna bera, heldur hann.

– Prosent kunnu ljóða av øgiliga nógvum. Men tað veldst sannliga um, hvørjum tú roknar prosentini av.

Hann heldur tí, at tað er skeiðt at brúka handverksvinnuna til jarnbrot fyrri at seta búskaparlig tiltøk í verk.

– Vilhelm M. Johannesen sigur, at teir handverkarar, sum hava nokk at gera, eru teir smáu meistarnar, sum arbeida sjálvur annar, ella sjálvur triði.

– Tey stóru byggifelögin hava avgjørt ikki ov nógv at gera. Og tað, sum tey fáa at gera, fáa tey í gróthandari kapping við aðrar.

Formaðurin í Føroya handverksvinnuni sigur, at sum verður ført fram sum prógv fyrri at tað byggivinnan hevur ov nógv at gera hevur verið, at fólk eru noydd at bjóða í tríggjar mánaðir eftir at fáa handverkarar.

Men tað dugir hann ikki at siggja nakað óvanligt.

– Tað er ikki óvanligt at tað ganga tríggir mánaðir at fáa ein timburmann at smíða sær eina hús.

– Tað eru ikki óvanligar tíðir fyrri tað, tí ein kann ikki rokna við, at ein handverkarari, sum arbeidir sjálvur annar, ella sjálvur triði, sum kunna átaka sær arbeiði frá degi til dags. Er hann júst byrjaður uppá eina hús,

tekur tað sína tíð at fáa tey liðug.

Tey stóru felögin hava ikki so langa biðið.

Vilhelm Johannesen minnr eisini á, at tað gingi fleiri ár, har tað var at kalla øskukalt.

– Tí er tað ótrúliga nógv, sum liggur á láni at fáa gjørt. Og tað er helst alt tað, sum fólk m.a. nú royna at fáa uppundan aftur.

M.a. mælir formaðurin í ráðgevandi nevndini til at mvg verður lagt á húsabygging aftur?

– Eg veit ikki, hvat plágar mannin, um tað er tað, at vit hava ikki allar skattir og øll avgjöld, sum tey hava í Danmark.

– Og eg veit ikki, um tað hevði verið betri, um vit høvdu tað.

– Einasta viðmerking, eg havi til mvg, er, at tað er ein suppa. Men at sleppa húsabygging undan mvg hevur so gjørt silt til, at tað svartar arbeiðið er heilt munandi minnað, sigur Vilhelm M. Johannesen.