

Kanna móguleikarnar fyri at flyta ferjueleguna á Drelnesi

Landsverkfrøðingurin er farin at kanna dýpið á Trongisvágssfirði at kanna móguleikarnar fyri at gera nýggja ferjulegu í sambandi við, at havnin, sum er á Drelnesi, skal vera oljuhavn

ÁKI BERTHOLDSEN

Á Tvøroyri verður arbeitt av kraft uppá at fyrireika seg til oljuvinnuna.

Stóra, danska felagið, Danbor Service, hevur gjørt av at gera oljuhavn á Drelnesi og í tí sambandinum skal nógvr fyrirreikingarbeiðið gerast.

Fyri kortum samtykti Tvøroyrar Býráð at fara undir stórar útyggingar av vatnveitingini, m.a. við tí fyri eyga at tryggja oljuhavni nóg mikið av reinum vatni.

Kanna dýpið

Men ein trupulleiki er, at Drelnes er ferðafólkahavn í Suðuroynni, og tá ið hon nú verður gjord til oljuhavn, verður neyðugt at finna ein aðra loysn til ferðamanna-

skipini.

Men fyrsta stigið at loysa tann trupulleikan er nú loystur.

Seinastu dagarnar er ein gummibátur sæddur liggja úttanfyr Drelnes við merkiligum tólum umborð.

Talan er um ein gummibát frá Landsverkfrøðinginum.

Og tólini umborð, tey verða brúkt til at kanna dýpið við.

Dýpið verður kannað frá ferjunleguni, sum nú er, út ímóti Stóra Hólmi, tað eru leyðsliga mett einar 500 metrar.

Somuleiðis verður dýpið kannað nakað út á fjørðin.

Endamálið við kannningum er at vita, hvussu móguleikarnir eru at flyta ferjuleguna, sum er á Drelnesi, so at nýggj ferðafólkahavn



Seinastu dagarnar hava fólk frá Landsverkfrøðinginum gjørt dýpdarmátningar á Trongisvágssfirði at kanna móguleikarnar fyri at gera nýggja ferðafólkahavn, nú havnin, sum er á Drelnesi, skal brúkast til oljuhavn

kann gerast, nú ferjulegan, sum er, skal brúkast til oljuhavn.

Dýpdarkanningarnar hav-

a vart í tveir dagar og tær vóru lidnar hóskvöldið í hesum umfarinum.

Upplýsingarnir skulu nú

kannast nærri, áðrenn stóða verður tikin til, hvørjar aðrar kanningar skulu gerast.

At gera dýpdarkanningar-

nar er fyrsta stigið fram í-móti at flyta ferjuleguna.

I vetur skulu aldumátningar gerast á Trongisvágssfirði.

Nýtt fólk á Eimskip

Flutningsfelagið Eimskip í Føroyum hevur fingið nýggjan söluleiðara og kunningarfulltrúða

Eimskip hevur sett tvey nýggj fólk í starv. Agnar Jensen er settur sum söluleiðari og Súsanna McBirnie sum kunningarfulltrúði.

Agnar Jensen er 36 -ára gamal og hevur tikið prógv sum „Akademiingeniør“ við Niels Brock Handelsakademii í Keypmannahavn.

Hann hevur starvast innan söluna á Faroe Seafood í Danmark og í Føroyum.

Súsanna McBirnie hevur tikið prógv sum cand. comm. (samskipti og týskt) við Roskilde Universitets Center.

I ár eru liðin 10 ár, síðan Eimskip fór undir regluliga

sigling til Føroyar. Avbjóðingarnar gerast alt størri og stórr og í dag eru 30 starvsfólk hjá P/F Eimskip í Føroyum. Í minsta lagi trý skip koma á Havnina um vikuna og eitt til Klaksvíkar. Eimskip lossar fermir og siglir - altíð, og farleiðirnar gerast alt fleiri og fleiri í tali.

Mannfólkini mangla

Tað er tørvur á mannfólkum til at syngja Ólavsøkukantatuna.

Til fyrstu venjingina seinasta sunnudag møttu nógvr fólk, men sum vanligt vóru tað kvinnurnar, sum vóru í stórum meiriluta.

Kórsambandið heitir tí á allar syngjandi menn um at verða við í kórinum. Næsta venjingin verður sunnudagin klokkan

15.00 í Kommunuskúlahøllini. Tá skulu allir menn møta, meðan kvinnurnar møta ein tíma seinni.

Ólavsøkukantatan hjá Jógvan Waagstein var skrivað fyri manskór, og var upprunin til skjótt 70-ára sangsöðvenjuna á Ólavsøku. Ti ætlar Kórsambandið at siga farvæl til 20. öld við einum fjølmentum og máttmiklum manskóri undir Tinghúsinum.

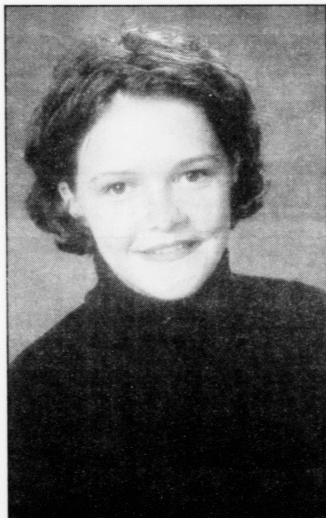
Frá SKÓDEILDINI

Vit hava
skógvar
til føroyska
búnan

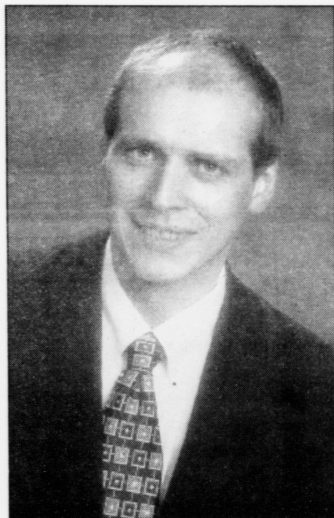


HANDILSKJARNIN

N. Finsensg. 8 - tlf. 317919 www.handilskjarnin.fo



Súsanna McBirnie er nýggjur kunningarfulltrúði hjá Eimskip



Agnar Jensen er nýggjur söluleiðari hjá Eimskip