

sum hesi seinastu árin hefur arbeitt við Drelnesætlanini. Hóast tað skjótt eru fyra ár síðani, at Drelnesætlanin fyrstu ferð kom fram í dagsins ljós, so hefur verið arbeitt miðvíst við projektinum, og nú bæði oljulóg-gáva, oljuskattalóg og loksins eisini markið við Bretland eru komin uppá pláss, verða seinastu stigini tikin til at stovna eina fyrirtøku, ið skal eiga og standa fyri Drelnesbasanum.

Drelnesbasin fer í nógvum at byggja á tær royndir, sum Danbor Service hefur gjørt í Esbjerg nú gjøgnum 20 ár. Í dag er hetta einasti oljubasin í Danmark og veitir hann nógv ymsar tænastur til oljuvinnuna í Norðsjónum og eisini til virki á landi. Tað arbeidda í dag 300 fólk hjá fyrirtøkum, sum stóra AP Möllersamtakið eigur.

Ein ella fleiri stöðir?

Ta vit spyrja Steen Hansen, um tørvur er á fleiri enn einum basa í Føroyum, nú oljuleiting fer í gongd sigur hann, at tað í framtíðini helst bert verður brúk fyri eini oljuútgerðarhavn, men koma fleiri, so verður kappingarforðið sjálvandi at avgera, hvør fær sáttmálarnar og um tørvur er á tveimum stöðum.

Sjálvur ivast hann ikki í, at ein oljubasi á Drelnesi fer at fáa sáttmálarnar. Teir eru longu í samráðingum við oljufeløg og er áhugi fyri Drelnesbasanum longu nú.

Vit hava eisini sera drúgvur royndir frá tíðini í Esbjerg, og annars meta vit okkum at vera professionellar á oknum. Dygd og 1. floks tænasta 24 tímar um samdøgrið, 365 dagar um árið er tað vit hava at bjóða okkara kundum sigur Steen Hansen, sum visir á, at Danbor í Esbjerg hefur brúkt nógvan pening og tíð uppá at gera eitt vølaarbeiði alla staðni, har teir fáa sáttmálarnar, og harafturat verður tryggin altíð sett í háseti. Hetta er nakað, sum oljufeløgini virðismeta nógv.

Tá tosað verður um ein ella fleiri basar og hvar hesir skulu liggja í Føroyum, ynskir Steen Hansen ikki at

Føroyska flaggið varð vundið á stong, tá umboð fyri Tvøroyrar Býráð vitjaðu har herfyri

leggja seg út í hetta orðaskiftið. -Vit hava í hvussu er mett Drelnes vera tað rætta plássið til oljuútgerðarhavn. »For os er Drelnes det optimale sted til en base« sum hann málber seg. Her er stórt uppland, og annars er hetta helst eisini ein tann stytsta farleiðin til komandi leitingarøkini. Hann visir á, at tíðarfak-torurin hefur eisini nógv at siga fyri teir sáttmálarnar, sum verða gjørdir, tvs. tann tíð tað tekur at sigla til og frá einum leitipalli til eina útgerðarhavn.

Steen Hansen roknar við, at fleiri tænastufyrirtøkur fara at stinga seg upp kring Drelnes, sohvørt ein oljuleiting økist og ein møgulig framleiðsla fer í gongd.

Hann sær tað ikki sum nakran trupulleika, at flog-havnin liggur so langt frá Drelnesi, tí hesi bæði nýtast ikki at hava so nógv við hvør annað at gera. Tó er neyðugt við fleiri tyrilferðum millum flogvøll og Suðuroynna enn í dag. Hann metir tað heldur ikki vera nakar trupulleiki at fáa ar-beiðsfólk til at byggja upp ein basa, og heldur ikki tá talan er um at fáa tak yvir høvdið skuldi verið tann stóri trupulleikin.

Steen Hansen sigur, at teir hava havt folarar úti og hava umrøtt Drelnes og tess plásing við fleiri oljufeløg. Har hava ikki verið nakrar negativar viðmerk-ingar, heldur tvørturímóti.

Flyta ferjulegu

Hann dylur ikki fyri, at tað í framtíðini neyvan verður pláss fyri at hava Smyril liggjandi á Drelnesi eisini, samtíðis sum ókið verður brúkt til basa. Tí heitir hann á myndugleikarnar um at fáa loyst tað málið, eins og tað er umráðandi at fáa bött um infrastruktúrin soleiðis, at betri samband verður millum Suðuroynna og



flogvøllin.

Fyrireika okkum

Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri hefur saman við hinum býráðslimum verið ein av ítarstu talsmonnum fyri at fáa Drelnes til oljuútgerðarhavn. Hann sigur, at tað frá kommunalari síðu verður arbeitt við oljuútgerðarhavnini og við at finna eina loysn uppá ferju-

leguspurningin.

Hvat spurninginum um plásing av oljuútgerðar-havn viðvíkur, so roknar Páll Vang við, at politikararnir kunnu semjast um, hvat ein oljuútgerðarhavn ikki skal vera. -Men eg dugi ikki at ímynda mæt, at politikararnir fara at semjast um, hvat ein útgerðarhavn skal vera. Út frá tí er tað uttan iva rætt, at vinnan

sjálv peikar á tey brúkiligu plássini. Páll Vang visir annars til viðmerkingarnar, sum Vinnuevndin gjørdi herfyri til kolvetnislógina og sum hann metir eru sera positivir móttvegis Suðuroynni. Í hesum viðmerk-ingum varð sagt, at man fegin sá, at oljuvirksemið varð spjatt úti kring landið.

Hóast hann ikki beinleiðis hefur nakað við atlaninar at brúka Drelnes til oljubasa at gera, so sær Páll Vang oljuna sum einasta alternativ til fiskivinnuna, sum longu er við skerdan lut í oynni. Hann ber ótta

Tá modelið av Drelnesbasanum varð avdúkað í fjør av Páll Vang og Steen Hansen.

Løgmaður og oljumálaráðharrin eru hjástæddir

fyri, at kemur ikki oljuvinnan eisini at hava sín leiklut í oynni, so verður endin tann, at eini 1000-2000 fólk fara at flyta av oynni. Møguleikar eru ikki at menna fiskivinnuna meira, tí tað fæst m.a. ikki innflutningsloyvi til skip. -Hví ikki gera sum í Noregi og í Danmark, har fyririt-ingin hjá oljufeløgnum er í høvuðsstaðnum og sjálv operationskontórini liggja úti um landið. Í Noregi hefur tú uppbytið millum Oslo og Stavanger og í Danmark millum Keypmannahavn og Esbjerg. Tí vildi eg hildið tað hevði verið skilagott, at man ger á sama hátt í Føroyum eitt uppbyti millum miðjuna av landinum og t.d. Suðuroynna.

Páll Vang heldur sjálvur, at tað ikki er neyðugt við meira enn einum basa í Føroyum. Ger man tveir, so verða tað óivað onkur føroysk feløg, sum fara at missa pengar.



Umboðni fyri býráðið á Tvøroyri vitja stóra ókið, har oljurørini liggja. Hesi taka nógv pláss. Her saman við Steen Hansen