



Gunnvør Balle, verkætlan-
arstjóri fyri offshorevirk-
semið hjá Tórshavnar
Skipasmíðju saman við
Poul Mohr, stjóra og Allan
Jones og Sean Hylan frá

Allan Jones frá Texaco í Aberdeen:

Pláss fyri tveimum oljuútgerðarhavnum

Hvør sigur, at tað ikki kunnu vera tvær oljuútgerðarhavnir í Føroyum, ein í Suðuroynni, sum hevur ávísar uppgávur at røkja, og ein onnur í miðstæðarøkinum, ið hevur uppaftur aðrar uppgávur sigur Allan Jones frá Texaco, sum júst hevur vitjað kring landið fyri at hyggja eftir umstøðunum

JAN MÜLLER
JENS K VANG

Tað at bretar og føroyingar

hava gjørt semju um markið millum londini skuldi fáa nóg stórra ávirkan enn kanska mong høvdu ímynd-

að sær. Við markinum kenna oljufeløgini seg nú meira trygg við, at okkurt fer at henda her, og í hesum

sambandi royna tey eisini at kunna seg við øll hugsandi viðurskifti eitt nú umstøðurnar til oljuútgerðar-

havn.

Herfyri vitjaðu tvey umboð frá Texaco í Aberdeen í Føroyum fyri at kunna seg. – Vit komu til Føroyar fyri at hyggja eftir einum oljubasa og at vita, hvør infrastrukturur finst í landinum, nú tá ein tænastuáður skal fara í gongd. Vit hava havt eygu við heilsolum, skipasmeklarum osfr. Alt tað, sum brúk er fyri í eini tænastuvinnu hjá oljuvinnuni. Og her hava vit ikki minst hugt eftir støðuni við brennievni og vatni og eitt stað, har tað er djúpt vatn og har tú trygt kanst ankra. Rætt og slætt hava vit hugt eftir eftir eini



Vitjað varð eisini á Sandvíkarhalla, har risastóra hollin hjá Skipasmíðjunni stendur tóm og bíðar eftir frálavinnuni.

tryggari havn til stóru supplyskipini sigur Allan Jones, sum ikki er ein og hvør í bransjunum. Hann hevur stóran part av lívi sínum arbeitt við júst hesum spurningum í skotsku oljuvinnuni.

Uppá fyrispurning um tað er tíð til at kanna hetta sigur Allan Jones, at teir sum felag hava brúk fyri at hava innlit í hesi viðurskifti longu nú.

Hann roknar tó ikki við, at eitt felag sum Texaco fer at arbeiða út frá Føroyum fyrr enn í ár 2001. Hann visir eisini á, at tað er ikki lætt at fáa boripallar til djúpt vatn sum við Føroyar. Tað eru sera fáir av slíkum slag.

Teir trýggjar dagarnar teir vóru í Føroyum vitjaðu teir Tórshavnar havn, havnina á Sundi og síðani á tveimum plássum í Suðuroynni.

Teir høvdu ikki stundir at vitja í Runavík, sum eisini bjóðar seg fram sum oljuútgerðarhavn. Men hann ætlar at vitja har, tá hann kemur aftur til Føroyar seinni í ár.

Í sambandi við vitjaninar í tveimum ymsu havnunum vildu fólkin frá Texaco eisini siggja, hvussu umstøðurnar eru bæði á flogvøllinum í Vágum og á tyrilpallinum kring landið. Teir hittu m.a. Magna Arge, stjóra á Atlantic Airways men ikki flogvøllaravastan. Tað verður næstu ferð.

Umframt at hyggja eftir sjálfvandi havnini á Sundi var eisini høvi at støkka inn á gólvið í stóru hollini hjá Tórshavnar Skipasmíðju uppi á Sandvíkarhalla. Tað eru nøkur ár síðani, at Poul Mohr keypti hesa eftir føroyskum viðurskiftum risastóru hollina m.a. við eini komandi oljuvinnu fyri eygað.

Allan Jones sigur, at hús- ið er sera væl eignað til at hýsa oljuútgerð av yms-um slag. At bygningurin liggur nakað frá sjónum heldur Allan Jones ikki nýtist at vera nakar trupulleiki.

Í hesum sambandi ger hann vart við, at teir eru komnir til Føroyar - ikki fyri at velja út eitt ávíst pláss sum teirra oljuútgerðarhavn - men fyri at siggja øll hóskaði pláss í landinum og út frá tí teir siggja at gera sínar egnu metingar.

Pláss fyri tveimum oljubasum

Allan Jones sigur seg hava skilt av vitjan síni, at føroyingar longu nú ganga út frá, at tað verður bert ein basi í Føroyum.

– Eg vil heldur skjóta