

upp, at tit skulu hava tvær oljuútgerðarhavnir. Møguliga eina í miðstaðarøkinum og møguliga ein í Suður-oyinni. Tað kann vera, at onkur ikki fer at dáma hetta, men tú kanst so hava part av arbeiðinum í Suður-oyinni, har skipini kunnu fara eftir olju, vatni, bori-móru ol. Tað er stytta leiðin til leitið. Tú kanst so veita restina av tenastunum frá antin Sundi ella Skálafjørðinum.

Hetta er mín persónliga meting, og nýtist ikki at hava nakað við stöðuna hjá Texaco at gera.

Allan Jones sigur, at stöðan í Føroyum líkist nógv henni í Skotlandi á sinni. Tá oljuvinnan byrjaði har vórðu latnar upp fleiri olju-útgerðarhavnir, og eftir mong ár er tað ein sannroynd, at Aberdeen og Peterhead framvegis eru kappingarførir mótvegis hvørjari aðrari. – Eg haldi tað er sera gott at hava nakað av kapping á hesum økinum eisini, heldur enn at hava eina monopolstöðu við bert eini oljuútgerðarhavn.

Allan Jones er ikki ein og hvør í oljubransjuni. Hann hevur drúgar royndir frá vinnuni í Aberdeen og nú hann hevur vitjað í Føroyum fyrri ferð heldur hann, at føroyingar mugu gera sær greitt, at man má duga at ganga, aðrenn man fer at renna.

– Eg skilji, at tað er ikki so nógv av framleiðsluvinnu í Føroyum. Til tað er at siga, at nógv av tí vit skulu brúka eru rø og rættiliga tøkniliga avanserað útgerð, sum má koma antin úr Bretlandi ella onkrum av Norðurlondunum. Ein móguleiki er at henda útgerðin kann verða flutt til føroyska havn og so umskipað til boriþallarnar. Men tað verður sera torført at innflyta hesa specialiseraðu útgerðina, um ikki oljufeløgini gera tað sjálvi.

– Vit taka alla útgerðina til eina av basunum. Higani verður hon so flutt umborð



á pallarnar, tá brúk er fyrri henni.

Drelnes kann brúkast

Hvat viðvíkur Drelnesi, so heldur hann, at plássíð kann brúkast, men vísir á trupulleikan við ferjuni. Hon má flytast ella arbeiða saman við oljuvinnuni. –Eg siggi tó onga orsök til, hví ikki aljaidnaðurin kann virka og arbeiða saman við tí infrastrukturi, sum longu er á staðnum. Tað fer at taka nakað av tíð og samráðingum til at semjast um at byta facilitetir. Hin móguleikin er sjálvandi at flyta ferjuna til annað pláss.

Við vaksandi virksemi í økinum kann tað væl vera, at tørvur verður á at hava ferjuna siglandi oftari.

Allan Jones sigur seg annars vera sera væl mót-tíkan á Tvøroyri.

Samanumtikið heldur hann, at føroyingar kunnu velja at tackla hesa stöðuna á ein slíkan hátt, at tað vera tvær oljuútgerðarhavnir, ein í Suðuroy og ein í miðstaðarøkinum. Hesar kunnu tá komplimentera hvørja aðra. Tað átti so eisini at borið til hjá oljufeløgnum at brúkt báðar oljuútgerðarhavnir.

Hvørlingar

Hvørling metingar hevur hann annars um Føroyar sum ein oljutjóð! – Eg eri ómetaliga fegin um at kunnað hava upplivað Føroyar í so góðum veðri, nú hetta er mín fyrsta vitjan. Hann

hóttir tí við at taka sílatráðuna við næstu ferð hann kemur til Føroya.

Hann hevur arbeitt hjá Texaco í 26 ár og var tann fyrsti hjá fyrirkuni í Aberdeen í heila tíð.

So hann hevur bakgrundina at úttala seg um eina komandi føroyska oljuvinnu, og hvussu hon kann samanberast við Aberdeen fyrri nærast 30 árum síðani.

– Eg haldi har eru góð og ring ting. Og minnst til, tú kanst ikki hava tað góða, um tú ikki eisini hevur eitt sindur av tí ringa. Út frá royndum mínum í Aberdeen kann eg bert siga, at tit fara at siggja, at fólk fara at rýma frá øðrum vinnum, antin tað so er innan skipasmíð, elarbeiði osfr. og til

oljuindaðin. Orsøkin er tann, at har kanst tú fáa hægri løn. Tað kann tí hava eina negativa ávirkan á lokala búskapin, men tað gevur so eisini tí unga fólkinum ein móguleika at velja nakað annað t.d. jarðfrøði geofysikk osfr. Tú fer eisini at siggja, at tú bráðliga ikki er so bundin til bara eitt ávíst pláss. Ein oljuvinna kann tí økja um móguleikarnar hjá føroyingum sum heild.

Hann heldur t.d. ikki, at Tórshavn er ført fyrri at taka ímóti tí stóra og øgiliga tungindnaðurin, sum kann koma í kjalarvørrinum á eini oljuvinnu. Av øðrum kann so nevna, at vinnan setir stór krøv til gisting.

Hann heldur tað er umráðandi at fáa eina javnvág í tingini.

– Spurningurin er, hvat ein vil. Vilja føroyingar t.d. hava petro-kemiskan ídnað í oyggjunum ella vilja tit kanska heldur hava pengarnar fyrri oljuna, sum so verður flutt til Bretlands um rø og við skipum? Vilja tit byggja tykkara egnu Sullom Voe oljuhavn, og kann tað so vera ein vandi fyrri fiskivinnuna og hvussu við fiskaalíngini spyr hann og vísir á, at tú kanst ongantíð tryggja teg 100%.

Allan Jones dugir eisini at siggja tað skilagóða í, at ein komandi føroysk oljuvinna kann vera ein góður móguleiki at fáa liv í aftur tey útjadarapláss, sum eru í

Risastóra hollin hjá Poul Mohr & Co., sum bíðar eftir oljuvinnuni

minking.

– Verður nógv olja funnin, so haldi eg eisini, at henda vinnan kann vera við til at stimbra og menna aðra vinnu so sum ferðamannavinnuna. Økt sjóvegis og loftvegis samband millum Føroyar og Bretland kann t.d. fáa stóran týdning ikki bara fyrri ferðamannavinnuna men eisini fyrri útflutningin av føroyskum vörum til Bretlands.

Spentur um gongdina

Allan Jones sigur seg vera sera spentan at siggja oljuvinnuna at útvikla seg víðari frá bretskum øki til føroyskan sjógv og hann heldur hetta vera ein sera stóran móguleika fyrri fólkið í Føroyum.

Uppá fyrispurning um bretsk oljuskip fara at brúka føroyskar oljuútgerðarhavnir sigur Allan Jones, at hetta neyvan er hugsandi. Tey fara at brúka verandi havnir í Skotlandi.

Undir vitjanini í Føroyum, sum bert vardi í trýggjar dagar, varð høvi at hitta umboð fyrri 17 stovnar, virki og feløg. Umframt Allan Jones, sum í dag stendur á odda fyrri øllum flutningsvirkseminum hjá Texaco í Aberdeen, var eisini Sean Hylan við í Føroyum.



Umboðini hjá Texaco her úti á bryggjukantinum á Sundi.