

Vágsfjørður er tryggur

Havnarfútin í Vági er sannførdur um, at einki hald er í grundgevingin hjá Strandferðsluni fyri at tað ikki er trygt hjá Smyrli at sigla Vágsfirði á vetri



– Eingin ivi er um, at tað er trygt hjá Smyrli at sigla inn eftir Vágsfirði á vetri, sigur havnafútin í Vági, Martin Andreasen

JOHN JOHANNESSEN

– Vágsfjørður er tryggur.

Hetta sigur Martin Andreasen, havnafúti í Vági, í sambandi við, at Strandferðslan í brævi til Vinnuálastýrið greiddi frá, at tað er ótespiligt at sigla eftir Vágsfirði í myrkri á vetri.

– Eg skilji als ikki hesar grundgevingarnar hjá leiðsluni í SL, og eg vænti ikki, at tað er manningin, ið hevur givið leiðsluni hesa fatan.

Martin Andreasen visir á, at Smyrli fleiri ferðir er komin av Drelnesi til Vágs óveðurskvöld á hávetri, tí tað er tryggari at leggja við bryggju í Vági á nátt enn á Tvøroyri. Hesir túramir til Vágs hava gingst væl, og er Martin visur í, at manningin á Smyrli kennir seg tryggja at sigla inn eftir Vágsfirði.

– Eg havi fult álit á, at eingin av manningini um borð á Smyrli heldur tað vera vandamikil at sigla inn á Vágsfjørð, og tiskil kann eingin av teimum hava givið leiðsluni í Strandferðslunum Landsins fatan av, at tað er vandamikil. Tí skilji eg ikki, hvaðani leiðslan hevur fingið tær grundgevingarnar frá, ið eru skrivnaðar í svarið til Vinnuálastýrið.

Væl kendur

Havnarfútin í Vági sigur seg vera visan í, at skiparin á Smyrli aldri so mikið sum hevur givið leiðsluni í SL eina ábending um, at tað er ótrygt at sigla við einum

skipi sum Smyrli inn á Vágsfjørð.

– Skiparin á Smyrli er vaksinn upp kring Vágsfjørð, og hann, sum tann skilamaður hann er, veit væl, at Vágsfjørður er eins tryggur, um ikki tryggari enn Tvørafjørður.

Martin Andreasen nevnr, at hann bert veit um eitt skip, ið er farið á Vágsfirði, og er her talan um eina fransaskonnart, og eftir hansara tykki, er Smyrli munandi betri útjörður enn ein fransaskonnart.

Siðuprottrið

Havnarfútin í Vági ásannar vansen við, at Smyrli ikki fær lagt reyvina at í Vági, og tiskil ikki so væl fær lastað stórar trailarar, men hann visir á, at tað ofta kemur fyrri, at Smyrli er noyddur at leggja at bryggjunni við flakavirkid á Tvøroyri, orsakað av, at tað er ov ókyrt at leggja at á Drelnesi, og tá er stóðan tann sama, tá fær skipið bert nýtt siðuprottrið.

– Tað sum undrar meg er, at als einki verður nevnt um hetta. Strandferðslan ynskir bert, at vísa á vansarnar við at sigla á Vág, uttan at komið verður við øðrum grundgevingum enn, at fjørðurin er vandamikil og at Smyrli bert fær lagt siðuprottrið at bryggjunni.

Havnarfútin í Vági kann tó ikki siga, um nakað verður gjørt við bryggjuna í Vági, so at tað fer at bera til hjá Smyrli at leggja reyvina á Smyrli at bryggjunni. Hetta er ikki nakað, ið hann hevur

heimild til at taka støðu til. Hetta liggur í hondunum hjá býráðnum í Vági.

Stórt tap

Vágs Havn fær væl av peningi fyrri tann eina túrin um vikuna hjá Smyrli. Talan er um eitt gjald á 14.000 krónur um mánaðin. Men fer Smyrli ikki at sigla á Vág, kemur hesin peningurin ikki í kassan hjá Vágs Havn. Spurningurin er tí, hvussu tað ber til, at Smyrli ikki fær atløgupláss í Vági leygardagar, eins lagt er til rættis í nýggju ferðaætlanini.

– Vit hava als ikki brúk fyrri at fáa Smyrli á Vág leygardagar. Og harafturat verður atløguplássið, har Smyrli plagar at leggja at, nýtt til annað endamálið leygardagar, so tað ber rætt og slætt ikki til hjá Smyrli at leggja at í Vági leygardagar.

Politisk avgerð

Tað var ein politisk avgerð, ið gjørdi, at ein túrur á Vág varð settur í ferðaætlanina í ár. Men havnafútin í Vági er sannførdur um, at avgerðin hjá leiðsluni í Strandferðslunum Landsins um at leggja túrin á Vág leygardag, tá minst er brúk fyrri Smyrli í Vági, er væl stuðlað av ávísam politikarum, ið ynskja, at Smyrli bert skal sigla á Tvøroyri.

Hvussu er og ikki, Smyrli sleppur ikki at leggja at í Vági leygardagar og SL vil ikki flyta túrin til nakran annan dag. Men tó stendur fast, at samtykt er at hava ein túr um vikuna á Vág.

Út í heim

við Atlantic Airways

+ LANGT VIKUSKIFTI Í KEYPMANNAHAVN

Atlantic Airways flygur tykkum beinleiðis til Keypmannahavn...

Keypmannahavn, hyurin við teimum mongu møguleikum Vit halda okkum kenna hann so væl í veruleikanum rúmar hann nóg fleiri møguleikar enn vit vanliga geva okkum far um.

Gist verður í 4* hotelli í miðbýnum.

Í dupluktamari

HÓSDAG TIL MÁNADAG

Fyri hvønn... **Kr. 3.910**

Iroknað eitt atgongumerki til Tivoli

Afturat prísnum koma ferðaavgjöld

Fráferð úr Føroyum hvørt hóskvöld kl. 17.30



X LANGT VIKUSKIFTI Í ABERDEEN

Aberdeen er kendur fyrri sínar góðu handilsmøguleikar, men eisini er býurin kendur sínar vökrur parkir og urtagarðar, søguliga bygningar og søvn...

Gist verður á Patio Hotel, ið liggur nær miðbýnum og stutt frá Gordonas stutleikaparkini. Hotellið er nýtt og hevur nógvar ítrivismøguleikar t.d. innandarasvimjihyl og boblubað.

Í dupluktamari á Patio Hotel

HÓSDAG TIL MÁNADAG

Fyri hvønn... **Kr. 3.415,-**

Afturat prísnum koma ferðaavgjöld

Fráferð úr Føroyum hvønn hósdag til 14/10/99.



✶ LANGT VIKUSKIFTI Í LONDON

Flogið verður um Aberdeen til London, milliönabyin har ongum nýttist at keða seg...

London er eitt mentanarligt mekka, viðagitin fyrri síni leikhú, listasavn og konserthollir. London er eisini handilsbýurin av øllum. Tað sum ikki fæst í London, fæst valla aðrasteðs í verðini.

Á dupluktamari við morgunmati

HÓSDAG TIL MÁNADAG

Fyri hvønn... **Kr. 4.566,-**

Afturat prísnum koma ferðaavgjöld

Fráferð úr Føroyum hvønn hósdag til 14/10/99.



Ut í heim við Atlantic Airways...



Sí annars øll okkara góðu tilboð í blaðnum "Út í heim"

Tað er óneyðugt at ferðast tusundtals kilometrar og standa í kvalandi heitum floghavnunum og bíða í tímaris fyrri at fara út í verðina at ferðast. Norðurland og Bretland eru í grannalagnum, og har er alt, sum ein ferðamaður yvirhefur kann droyma um...

Verðin er í grannalagnum og stendur við viðopnum fævnigum og bíðar eftir tær

Ferðirnar kunnu bileggjast á øllum ferðaskrivstovum kring landið.



Atlantic Airways
Tel 333 900 · Fax 333 380