

Ferðslumálaráðharrarnir hittast í september

– Vit meta uppgávuna hjá dønnum at vera at tryggja ferðsluna um flogvøllin og at flogvøllurin livir upp til øll krøv, sett verða, og at neyðugu útgurnar verða gjørdar, sum er teirra ábyrgd, sigur føroyski ferðslumálaráðharrin Finn-bogi Arge

ÓLAVUR Í BEITI

Í juni 1998 hittust Sonja Mikkelsen, danski ferðslumálaráðharrin og Finn-bogi Arge, føroyski ferðslumálaráðharrin at samtala um viðurskiftini um kring Vága Floghavn. Ferðslumálaráðharrarnir báðir samdust um, at notat skuldi skrivast av embætisfólkum um øll viðurskifti viðvíkjandi flogvøllinum í Vágum, og nú er tað so komið. Skrivað notatið hava umboð fyri danska ferðslumálaráðið, Vinnumálastýrið og Statens Luftfartsvæsen, og endamálið við notatinum er at gera tað lættari hjá ferðslumálaráðharrinum báðum at taka avgerð um viðari rakstur av Vága Floghavn, útbyggingum og yvirtøku.

Sambært notatinum fer tað at kosta 137,4 mió. kr at leingja vøllin úr 1250 metrum til 1450 metrar, tvs. 200 metrar, og gera »glide path« eisini, og hetta meta flogfelagini sum dagliga flúgva um flogvøllin í Vágum, er av alstórum týðningi at fremja.

Storri flogfar

Føroyska flogfelagið sigur seg umhugsast at keypa storri flogfar av sama slagi nýtt verður í dag, um útbyggingarnar verða gjørdar, og harvið betra nettoúrslitið hjá felagnum við 6-8 mió. kr. árliga. Ella keypa sær sama flogfar sum Maersk Air nýttir, eitt Boeing 737, sum kemur at hava uppافت storri ávirkan á framgongdina hjá føroyska flogfelag-



Finnbogi Arge, landsstýrismaður

num.

Maersk Air metir, at verða útbyggingarnar framdar á flogvøllinum í Vágum, kemur vinningurin at liggja millum 1,2 til 1,5 mió. kr árliga, og eru hetta í høvuðsheitinum »operati-onelle besparelser i form af, at et færre antal flyvninger til Færøerne må ondiriges-«, verður sagt í notatinum. Notatið víðgerð so at siga øll viðurskifti um Vága Floghavn, men á fundinum millum Sonju Mikkelsen og Finn-boga Arge, sum er settur at verða í september, verður farið í smálutirnar sambært Finn-boga Arge.

Ábyrgd hjá dønnum

Í stuttari viðmerking eftir at

hava lisið notatið, sigur Finn-bogi Arge, at tað hevði verið skilagott at fingið eina loysn á øllum viðurskiftum um flogvøllin.

– Sum stóðan er nú meta vit uppgávuna hjá dønnum at vera at tryggja ferðsluna um flogvøllin og at flogvøllurin livir upp til øll krøv, sett verða, og at neyðugu flogurnar eisini verða gjørdar, sum enn er teirra ábyrgd, tá ið vit ikki hava yvirtikið flogvøllin.

Spurdur, hvussu stóran part føroyingar skulu gjalda av hesi samlaðu útbyggingini sum sambært notatinum er mett til 137,4 mió. kr., sigur Finn-bogi Arge, at hugsað verður um eini 8 prosent ella 11 mió. kr.



2 vaksin
&
2 børn í bili



Danmark

Danland

íbúðir
1 vika í
frítíðaríbúð

úr 11.986,-

DanCenter
summarhús

1 vika í
summarhúsi

úr 11.657,-

Noreg

Pers Hotel
í Gol

1 vika í
summarhúsi

úr 8.240,-

Hetland

Easterhoull
Chalets

1 vika í
summarhúsi

úr 7.778,-

Pakkaferð til Íslands

við 7 daga innivist
á hotelli
í dupltekamari

Edda
Hotellini

úr 3.431,-
fyri hvønn

Sigl & Flúgv

Sigt verður annan vegin
og flogið hin vegin

Tórshavn -
Hanstholm

og Kepmannahavn
- Vágar
ella hin vegin

úr 2.420,-
fyri hvønn



SMYRIL LINE

Tel 31 59 00

e-mail: booking@smyril-line.fo