

Línuskipari:

Línuflotin doyri út

Línuskipini, sum sigla nú, verða helst tey seinastu í Føroyum yvirhøvur, væntar skiparin á Morgunstjørnuni. Driftin er vordin alt ov dýr, sigur hann

EDVARD JOENSEN

Hesi línuskipini, sum nú eru í føroyska flotanum, verða helst tey seinastu yvirhøvur, heldur ein línuskipari.

Róland Poulsen, skipari á Morgunstjørnuni, sigur, at tað er ikki svartskygni, tá hann sigur so. Hetta er bara tann óhugnaligi veruleikin, sigur hann.

Róland Poulsen vísir á, at tað er bara tann góði fiskiskapurin saman við teimum ókendu prísunum seinastu tíðina, sum hava hildið flotanum uppi.

Fellur prísurin aftur til tað, hann var fyrri nøkrum árum síðan, býður skipunum ikki bótur, sigur Róland Poulsen.

Tað er nevniliga rættiliga dýrt at fiska við línu. Agnið kostar einar 10 - 11 krónur kg. Og reiðskapurin er nógvur.

Fyrr dróg ein línubátur einar 18.000 húkar dagliga. Í dag eru egingarmaskinur umborð allastaðni, so nú tosa vit um 40.000 húkar.

Og tað er greitt, at har gongur nógv agn. Umframt sjálfvan reiðskapin, sum skal til.

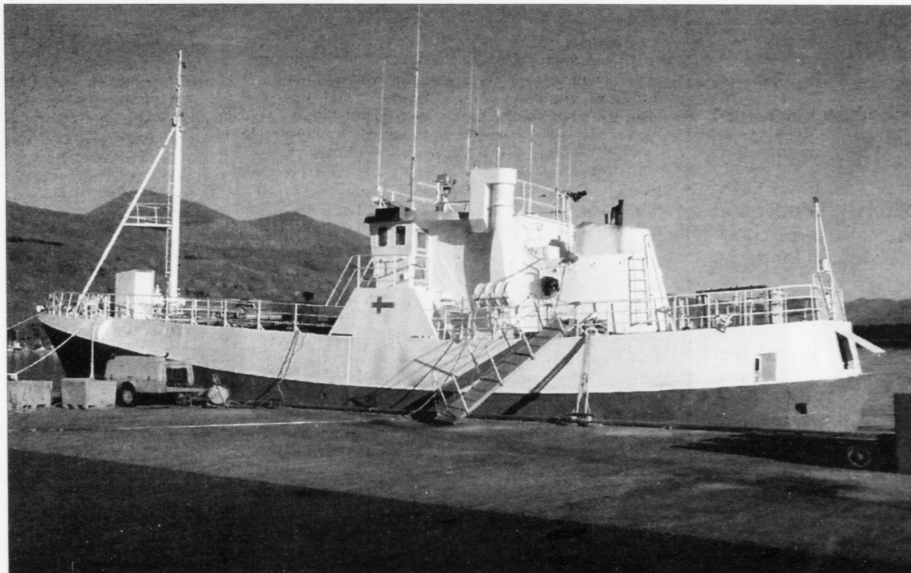
Tað er so galið, sigur Róland Poulsen, at tað er líka við, at trolararnir eru biligari í rakstri, so leingi oljuprísirnir eru so lágir, sum teir eru nú.

Róland Poulsen vísir á, at tað er sera umráðandi, at uppboðssølan verður verðandi.

Verður hon burtur, fer prísurin í botn aftur, er hann púra sannfordur um.

Og so liggur flotin við brestin.

Morgunstjørnan hevur tó



Morgunstjørnan er umvæld fyrri eina hálva millión

ikkí selt gjøgnum uppboðssøluna hjá Fiskamarknaðinum.

Grundina til tað sigur Róland Poulsen vera, at har er stutt sagt ikki pláss á Toftum.

Tað er soleiðis, sigur hann, at har eru ávis skip, sum landa fast.

Sum dømi nevnr hann, at hann veit um skip, sum hevur landað fastan dag í viku alt seinasta heyst og allan vetur.

Hinvegin ger Fiskamarknaðurin, at aðrir, sum keypa fisk, noyðast at halda tann prís, uppboðssølan gevur. Soleiðis virkar uppboðssølan eftir atlan.

Morgunstjørnan landar til Norðis. Eidsmenn eru við, so tað er eisini høgligari, vísir skiparin á.

Stór umvæling

Í lötuni liggur Morgunstjørnan við bryggju á Eiði, har stórr umvæling er gjord.

Alt er tikið innan úr lastini, sum er bjálvað og klædd við plátum av nýggjum.

Eisini er afturmasturin skift. P/F Hydro Tech á Eiði hevur gjørt nýggja mastur.

Tann gamla var so ring, sigur Róland Poulsen, at teir hildu ikki, tað var rætt at fara undir ein nýggjan vetur við henni.

Nú hendan umvælingin er liðug, eru bara kómurini eftir at gera av nýggjum. So er skipið sum nýtt.

Tá verður tað sum við tryggjuni, maðurin kom aftur av skipi við á sinni. Konan vildi koyra burtur, tí hon var so vánalig. Tað helt hann ikki.

«Fær hon nýggjan bul og nýggjar erner, er hon sum nýggj.»

Soleiðis er allur línufloatin at kalla í dag, sigur Róland Poulsen. Í rættiliga góðum standi.

Gott gamalt

Morgunstjørnan er fyrsta stálskipið, sum er smíðað í

(Mynd: Edvard Joensen)

Føroyum. Men nú er mestsum bara skrokkurin eftir.

Men hann er aftur fyrri heilt góður, sigur Róland Poulsen, skipari.

Í fjør varð hann tjúktarmáldur. Og komið varð fram til, at har, skrokkurin er tynstur, er hann týkri enn tey nýggju skipini, har tey ery sverast.

Róland Poulsen letur væl at rakstrinum. Teir eiga skipið, og tað ger tað sjálvandi nógv lættari at reka.

Sjálvur, sigur hann, hevði hann ikki hættað sær at keypt ella smíðað nýtt.

Teir, sum eiga Morgunstjørnuna hava annars nýliga keypt eitt skip aftrat.

Tað er Vesturland, sum roynir eftir svartkalva við gornum.

Róland Poulsen sigur, at teir hildu ikki, at tað var rætt at hava tvey skip í somu drift, og tí heldur Vesturland fram við gornum.

Tað hevur gingið hampiligt hjá teimum eisini, sigur Róland Poulsen.

Manningin á Vesturlandi er tann sama, sum var við skipinum, áðrenn eigarskiptið.

Við Vesturlandi eru 10 mans, meðan teir eru 14 við Morgunstjørnuni.

Sum í 80'unum

Morgunstjørnan eigur 11 fiskidagar eftir undir Føroyum í hesum fiskiárinum, umframt ein islandstúr.

Teir ætla at fara undir Føroyar fyrst og síðani til Íslands, nú umvælingin verður liðug.

«Um vit sleppa avstaða», sigur Róland Poulsen.

Hann sigur, at tað er so galið vordið, at tað fæst mestsum ikki fólk at arbeiða upp á skipið.

Teir hava haft trupulleikar við at fáa skipið málað, sigur hann. Spurt hevur verið í fleiri stöðum, men teir bera seg undan. Hava ov nógv at gera, ella ov lítið fólk.

Tað er sum í áttatiárinum, tá arbeiðsfólk varð innflutt aðrastaðni frá.

Róland Poulsen sigur frá, at onkur, hann hevur havt samband við, hevur beinleiðis tosað um at fáa polakkar hendaðvegin at arbeiða, fyrri at fáa nýktað eftirspurningin.

Kirkjuklokka:

Tína rødd eg kendi

Komandi sunnudag ringir tann 118 ára gamla klokkan í Eiðis kirkju fyrri seinastu ferð. Nýggj klokka verður tikin í brúk sunnudagin 15. august

EDVARD JOENSEN

Komandi sunnudag ringir klokkan í Eiðis Kirkju fyrri seinastu ferð. Hon er klöv-

að og hevur at kalla mist røddina

Guðstenasta verður klokkan fimm seinnapartin, har sagt verður farvæl við

tá 118 ára gomlu klökkuna.

Nýggj klokka er ávegis úr Noreg, og verður hon sett upp fyrstu vikuna í august.

Nýggja klökkun verður tó ikki alment tikin í brúk fyrr enn sunnudagin tann 15. august, tá Hans Jacob Joensen, biskupur, fer at víða hana undir hátíðarguðstænastu á Eiði.

Hetta er tó ikki einasta, sum gjørt verður í Eiðis Kirkju í lötuni.

Kirkjan fær eina stóra umvæling. Vindeyguni eru sandblást. Alt gólvíð í skipinum skal takast upp og um-

vælast. Gamalt er, og má helst ikki skiftast út. Trappan upp í tornið skal gerast nýggj, umframt ábøtur í sakrastinum.

Og tá liðugt er, skal øll kirkjan málást.

Klökkun í Eiðis Kirkju.

Í 118 ár hevur hon kallað fólk í kirkju á Eiði.

Hon hevði eitt eyðkent ljóð, sum í góðum líkindum hoyrdist fleiri fjórðingar burtur (Mynd: Edvard Joensen)

