

Eingin broyting hjá lemmatrolarunum

– Fyribils verður hildið fram við skipanini, har hvør lemmatrolari kann fiska upp til eitt ávíst tonsatal av toski og hýsu hvørt sær sum hjáveiða á innaru fiskidagaleið, segði Jørgen Niclasen, tá ið hann ólavsøku-dag legði uppskot um fiskidagar fyrri tingið. Fyrsta viðgerð verður týsdagin

ÓLAVUR Í BEITI

Samsvarandi lógini um vinnuligan fiskiskap byrjar fiskiárið fyrri botnfiskafiskiskapin á føroysku landleiðunum 1. september og endar 31. august árið eftir. Í seinasta lagi 18. august skal lögtingið hava ásett fiskidagar fyrri komandi fiskiárið, og ólavsøku-dag beint eftir røðu løgmanns, legði fiskivinnuáráðharrin Jørgen Niclasen so uppskotið fram um vinnuligan fiskiskap. Landsstýrismaðurin hevur fylgt áheitanini frá Løgtingsins Vinnuvevnd um hesa ferð bara at koma við uppskoti um fiskidagar fyrri komandi fiskiár.

Lemmatrolararnir

Viðvíkjandi lemmatrolarunum, verður sagt í viðmerkingunum til uppskotið, at skipanarnevndin skjýtur upp, at lemmatrolarunum verður tillutað tilsamans 203 fiskidagar á innaru fiskidagaleið komandi fiskiár. Hetta er grundað á royndina hjá teimum á hesi leið í 1995 og 1996.

Nevndin mælir harumframt til, at gjørd verður ein skipan fyrri fiskidagatal hjá lemmatrolarunum á ytru fiskidagaleið, men at henda ikki verður sett í verk, fyrr enn avtalað er millum Føroyar, Island og Grønland, hvussu stóran part av kongafiska- og svartkalva-tilfeinginum hvør parturin eigur.

Men landsstýrismaðurin í fiskivinnuárum, Jørgen Niclasen, heldur ikki, at hetta í nóg stóran mun tekur við tann søguliga fiskiskapin hjá lemmatrolarunum, og at aðrenn ein slík skipan verður sett í verk, eigur hagtalsgrundarlagið at verða kannað nærri, og



Landsstýrismaðurin í fiskivinnuárum ætlar m.a. at leggja fyrri lögtingið í heyst broytingar í lógini um vinnuligan fiskiskap, sum hava við sær stórri umsetilgheit. Savnsmynd

spurningurin um, hvørja ávirkan ein broytt skipan fyrri lemmatrolararnar kann hava á fiskidagarnar, sum verða tillutaðir øðrum skipabólkum, eigur at verða viðgjørdur nærri.

– Fyribils verður tí hildið fram við verandi skipan, har hvør av lemmatrolarunum kann fiska upp til ávíst tonsatal av toski og hýsu hvørt sær sum hjáveiða á innaru fiskidagaleið.

Garnaveiði

Fyri gullaksa- og garnaveiði ger Skipanarnevndin einki uppskot. Fyri hummarafiskiskapin mælir nevndin frá, at fiskidagarnir á hummaraveiði verða roknadur burtur av tillutaðu fiskidøgnum.

– Í heyst fer Fiskimálastýrið undir at umrøða gullaksafiskiskapin sum heild fyrri at finna eina loysn á, hvussu gullaksastovnurin burðardýgt verður tryggt.

Fyri garnaveiði eftir svartkalva og havtasku hevur Fiskimálastýrið arbeitt við at broyta kunngerðina fyrri nevndu veiði, og er hetta um at vera liðugt viðgjørt, verður sagt í viðmerkingunum.

Umsetilgheitin

Og nevnt verður eisini í viðmerkingunum, at landsstýrismaðurin í fiskivinnuárum hevur sett sær sum mál m.a. at leggja fyrri lögtingið

í september/oktober broytingar í lógini um vinnuligan fiskiskap, sum hava við sær stórri umsetilgheit, og uppskot um lóg um endurnýggjan av fiskiflotanum.

Hesi tiltøk saman við einum niðurskurði í fiskidagatalinum fiskiárið 2000/2001 fara at føra til búskaparliga menning og javnskipan av veiðiorðum.

Landsstýrismaðurin heldur, at búskaparligu broytingarnar fyrri framan taka tíð, og verður tí ikki mett ráðiligt at lækka fiskidagatalið komandi fiskiár av hesi orsök.

– Økisfríðingarnar hava stóran týðning saman við fiskidøgnum, og eru tær stongdu leiðirnar viðkaðar, serstakliga fyrri gýting. Í umsitingini av hesum verður fylgt væl við fiskiskapinum, herundir broytingum í veiðitrysti og ávirkanin við teimum stongdu leiðunum, sum tilsamans skulu tryggja, at skipanin framvegis verður burðardýgg og við tíðini eisini fer at hava við sær betri búskaparlig úrslit, sigur Jørgen Niclasen, fiskimálaráðharrin m.a. í viðmerkingunum til uppskotið um vinnuligan fiskiskap.

Lógaruppskotið hevur verið til ummælis í Fiskivinnustarvsnævndini tann 22. juli 1999. Og hevði ho onga viðmerking til uppskotið.

Út í heim

við Atlantic Airways

LANGT VIKUSKIFTI Í KEYPMANNAHAVN

Atlantic Airways flýgur tykkum beinleiðis til Keypmannahavn...

Keypmannahavn, býurin við teimum mongu møguleikum. Vit halda okkum kenna hann so væl. Í veruleikanum rúmar hann nógv fleiri møguleikar enn vit vanliga geva okkum far um.

Gist verður á 4* hotelli í miðbýnum.

Í duplulkamari
HÓSDAG TIL MÁNADAG
Fyri hvønn... **Kr. 3.910**
Íroknað eitt atgongumerki til Tivoli
Afturat prísnum koma ferðaavgjald

Fráferð úr Føroyum hvørt hóskvöld kl. 17.30

LANGT VIKUSKIFTI Í ABERDEEN

Aberdeen er kendur fyrri sínar góðu handilsmøguleikar, men eisini er býurin kendur sínar vökr parkir og urtagarðar, søguligu bygningar og søvn...

Gist verður á Patio Hotel, ið liggur nær miðbýnum og stutt frá Cordonas stutleikaparkini. Hotellið er nýtt og hevur nógvar trivismøguleikar t.d. innandurssvimjihjál og boblubað.

Í duplulkamari á Patio Hotel
HÓSDAG TIL MÁNADAG
Fyri hvønn... **Kr. 3.415,-**
Afturat prísnum koma ferðaavgjald

Fráferð úr Føroyum hvønn hósdag til 14/10/99.

LANGT VIKUSKIFTI Í LONDON

Fløgid verður um Aberdeen til London, milliönabyin har ongum nýrist at keða seg...

London er eitt mentanarligt mekka, viðagitin fyrri síni leiksum, listasovn og konserthollir. London er eisini handelsbýurin av øllum. Tæð sum ikki fæst í London, fæst valla aðræðs í verðini.

Á duplulkamari við morgunmati
HÓSDAG TIL MÁNADAG
Fyri hvønn... **Kr. 4.566,-**
Afturat prísnum koma ferðaavgjald

Fráferð úr Føroyum hvønn hósdag til 14/10/99.

Út í heim við Atlantic Airways...



Sí annars øll okkara góðu tilboð í blaðnum "Út í heim"

Tæð er óneyðugt at ferðast túsundtals kilometrar og standa í kvalandi heitum fløgahavum og bíða í tímavis fyrri at fara út í verðina at ferðast. Norðurland og Bretland eru í grannalagnum, og har er alt, sum ein ferðamaður yvirhever kann drøyma um...

Verðin er í grannalagnum og stendur við viðopnum fávningi og bíðar eftir tær

Ferðirnar kunnu bileggjast á øllum ferðaskrivstovum kring landið.



Atlantic Airways
Tel 333 900 - Fax 333 380