

Strandferðslan vil sleppa at hækka prísirnar

Útreiðslurnar hjá Strandferðsluni eru óktar so nógv, at neyðugt er við fleiri inntøkum, heldur stjórin, Reidar Nónfjall

EYÐUN KLAKKSTEIN

Stendur tað til Strandferðsluna, skulu ferðaseðlaprísirnar hækkað.

– Vit hava fingið so nógv- ar nýggjar útreiðslur, at nú eru bara tvínnir kostir. Antin fáa vit stórra játtan, ella mugu vit sjálvi skaffað okkum fleiri inntøk, sigur Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni.

Nýggju útreiðslurnar, sum Reidar Nónfjall sipar til, standast av øktum havnagjöldum, hægri løn- um í sambandi við almennu sáttmálarnar og hægri oljuprís.

Strandferðslan hevur roknað út, at framyvir skulu hvørt ár 2,5 milliónir krónur fleiri brúkast til havnagjöld og 3,5 milliónir til hægri lønir.

Harafturat skulu nýggjar fløgur gerast í skip framyvir. Hesar fløgur verða játtaðar á serligari konto á figgjarlógini, men tað merkir, at kundarnar fáa betri skip, og tí er tað rimuligt at krevja hægri prís fyri flutning.

heldur strandferðslustjórin.

Men hóast Strandferðslan ynskir at hækka prísirnar, verða tað ikki tey, sum taka avgerðina um tað. Tann avgerðin skal takast í vinnu- málstýrinum.

Men Strandferðslan hevur vent sær til vinnu- málstýrið, og heitt á tey um at justera ávísar prísirnar við tí í hyggju, at útvega Strandferðsluni fleiri inntøk.

– Tað ein politisk avgerð, um vit skulu útvega okkum fleiri pengar sjálvi, ella um tað almenna skal veita okkum stórra játtan, sigur Reidar Nónfjall.

Hugsa eisini um kundarnar

Strandferðslustjórin heldur, at tíðin er búgvin til at endurskoða prísirnar hjá Strandferðsluni.

– Kostnaðarstøðið hækka- ar alsamt, og tað verður dýrari hjá okkum at reka Strandferðsluna, tí haldi eg, at nógv talar fyri, at vit skulu hækka onkrar prísir, sigur hann.

Ein møguleiki er flutning-



urin av akfórum um føroy- sku firðirnar.

– Vit vita væl, at tað ræð- ur um at hava ein prís, sum okkara kundar kunnu liva við, men vit skulu eisini syrgja fyri, at fáa pengar inn til at reka okkara farleiðir,

og tá útreiðslurnar støðugt vaksa, so mugu eisini fleiri inntøk til.

Reidar Nónfjall vísir á, at føroyski marknaðurin er so avmarkaður, at tað er av- markað, hvussu nógvur fleiri kundar strandferðslan

kann fáa. Tí eru tað ikki stórir møguleikar í at vaksa nakað serligt um inntøkun- ar gjøgnum fleiri kundar.

Strandferðslan fekk í 1998 ein samlaða játtan upp á góðar 51 milliónir krónur frá landskassanum.

Strandferðslan vil sleppa at taka hægri prís fyri at flyta akfór um føroysku firðirnar

Frá yvirskoti til hall á Leirvíksleiðini

Siglingin hjá Strandferðsluni um Leirvíksfjørð fór frá 2,6 milliónir í yvirskoti í 1997 til 1,1 millión í halli í fjør

Tað gekk ein veg við rakstrinum av Leirvíksleið- ini í fjør. Skeivan veg.

Ársroknskapurin hjá Strandfaraskip Landsins fyri 1998 vísir eitt hall upp á 1,1 millión krónur á Leir- víksleiðini. Hetta stendur í stórar andsøgn til eitt fitt yvirskot upp á 2,6 milliónir í 1997.

Men sambært stjóranum á Strandferðsluni, Reidar Nónfjall, hevur hetta ein einfalda frágreiðing.

– Dúgvann var í 1998 gjørd klár at sigla alt árið um Leirvíksfjørð, og tað hevði nakrar heilt serliga útreiðslur við sær, sigur hann.

Dúgvann fekk nýggjan bógskrúvumotor fyrn 1,8 millión krónur, og haraftur- at lá skipið leingi á Skála, har ymsar umvælingar vóru gjørdar.

Betri úrslit í ár

Hetta sæst aftur á útreiðslu-

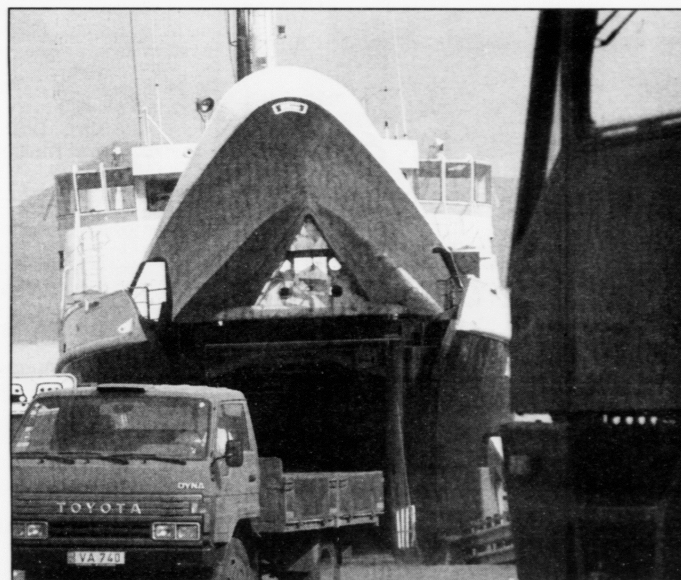
siðini, har tann parturin, sum kallast „leiga, viðlíka- hald og skattur“ (tað er her umvælingararbeiðið varð bókað) vaks við fleiri milliónum í 1998. Í 1997 vóru hesar útreiðslur 1,3 milliónir krónur, meðan tær vuku til heilar 5,395 milli- ónir í 1998.

Hesar útreiðslurnar á Leirvíksleiðini vóru í 1998 nær um eins stórar, sum tær á Suðuroyarleiðini, sum er tann tungasta leiðin at reka.

– Vit vóru noyðd at gera Dúgvuna í stand, fyri at hon skuldi kunna sigla um Leir- víksfjørð alt árið. Men hetta vóru útreiðslur, sum ikki koma á hvørjum ári, og tí vænta vit eitt betri úrslit aft- ur í ár, sigur Reidar Nón- fjall.

Ferðslan um Leirvíks- fjørð er støðugt vaksin sein- astu árin. Í 1993 flutti Strandferðslan 230.000 fólk og 60.000 bílar um Leir- víksfjørð. Í 1997 vóru 264.834 fólk og 79.228 bil- ar flutt um Leirvíksfjørð.

Tøluni fyri 1998 eru ikki klár enn, men sambært inn-



tøkunum á Leirvíksleiðini er aftur ein vøkstur í 1998. Í 1997 vóru inntøkurnar 11,6 milliónir, men vuku upp í 12,3 milliónir í 1998.

ek

– Vit vóru noyðd at gera Dúgvuna í stand, fyri at hon skuldi kunna sigla um Leirvíksfjørð alt árið. Men hetta vóru útreiðslur, sum ikki koma á hvørjum ári, og tí vænta vit eitt betri úrslit aftur í ár, sigur Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni

Leirvíksleiðin

	1997	1998
Inntøkur	11,597 mió. kr.	12,345 mió. kr.
Útreiðslur	9,017 mió. kr.	13,478 mió. kr.
Úrslit	2,580 mió. kr.	-1,133 mió. kr.
	1993	1997
Bílar	60.000	79.228 (+15%)
Fólk	230.000	264.834 (+32%)

Kelda: Ársroknskapur hjá SL og Árbók fyri Føroyar