



Olga er uppkallað eftir kvinnuni, sum ikki slapp við á ferðini. Orsøkina til, at kvinnan, Olga, varð vrakað, var sambært Frederik Lyng, spreingivandi. At havið bæði kynini umboð á so lítum fari kundi elvt til neistarok, og tað heldur hann ikki hevði verið heilt vandaleyst við 1.000 litrum av bensini omandeks...

Mynd: Álvur Haraldsen

Joel Cole, amerikanskur pólfari:

Teir standa øksl móti øksl og ætla sær at halda fram, hóast stórar umvælingar eru neyðugar, áðenn Olga aftur verður flotað...

Mynd: Álvur Haraldsen

There is never failure - only different levels of succes

Báturin Olga, ið er uppkallaður eftir kvinnu, sum ikki slapp við á ætlaðu pólfarðini, krevur stórar ábøtur, áðrenn ráðiligt er at leggja frá landi aftur. Kortini ætla dirvisgóða manningin at halda áfram á leiðini kring Norðpólin. – Ella, sum tit taka til í Føroyum: Vit herja á, sigur Joel Cole avgjörður

HÖGNI MOHR

Hevði ferðætlanin hildið, var glastrevjabáturin longu farin um suðurendan í Grønlandi, Hvarvið. Men á

einum bátavogni uttanfyri höllina hjá AWI-boats hjá Aðalsteini Antoniusen í Runavík, stendur báturin, ið eitur Olga.

Lítla Olga er álitid hjá

teimum fyra pólfarunum, amerikumanninum, Joel Cole, dananum Anders Bilgrim og grønlandingunum Robert Peary og Frederik Lyng. Drívmegin á 18 fót

langa og 6 fót breiða glastrevjabátinum sprikir úr 280 vælgøddum Suzukihestum. Fullfermdur, við hálvum-fjóra tonsi, gongur hann einar 35 míl.

Báturin tykist ómetaliga lítill til endamálið; at sigla kring Norðpólin. Men, tað er einasta endamálið við bátinum; at sigla. Teir fyra vænta ikki at vera umboð longur enn eitt samdøgur, hvørja ferð. Lagt verður at landi at sova í tjaldi. Her í Føroyum hava allir kortini fingið heita song at sova í. Hesum hava verfoleirini hjá Joel Cole skipað fyri.

Umvæla sjálvir

Orsøkin til, at báturin longu stendur uppi á turum aftur, hóast einans vika er farin síðan varð flotaður á Longulínu í Keypmannahavn, er umfatandi botnskaði. Sjógvur er komin ímillum glastrevjaløginu, og tiskil eru lögini loysnað, hvørt frá øðrum. Orsøkin til skaðan er enn ókend.

Stórar ábøtur eru neyðugar, og fyri hesum umvælingum standa ævintýrararnir sjálvir, tí teir á AWI eru farnir í summarfrí. Væntandi kemur ein serkønur maður úr Danmørk fyrsta dagin. Hesin skal kanna tilfarið, ið brúkt varð at styrkja bátin við harniðri.

Fyribils eru leysamotor-

arnir loystir og settir undir tak, og báturin verður nú at holvdur, so farast kann undir umvælingin av botninum. Dekkið er alt sagað upp, so kjølurin liggur berur. Undir dekkinum var ein stórus bensintangi, sum var farin at leka. Hetta var upprunliga orsøkin til, at báturin varð tikið upp á turt, og skaðin í glasvænnaðinum tilvildarlaga kom til sjóndar. Tangin er burturtikin, og verður ikki settur í aftur. Ætlanin er at spræna skúm í kjalarrúmið í staðin.

Eyggleiðaratúrur

Teir fyra garparnir vita væl, at hóast ferð teirra fevnir um eini 5 summør, er hon rættiliga stóratlað. Nú teir verða so nógv seinkaðir, eru teir nøgdir, um teimum eydnast at sleppa vesturum Hvarvið og rökka Qaqortoq í ár. Har hava donsku bátáframleiðararnir, ið hava stoypt Olgu, eina verksmíðju, sum kann taka sær av bátinum.

Eins væl, og talan er um eitt ævintýr, er túrunin eisini ein eyggleiðaratúrur.

– Vit ætla okkum at bera fram eina nútíðarmynd av

