

Suðuroyingar fáa framvegis serprís

–Hóast salt eigur at kostar 350 krónur fyri tonsið at flyta salt, skulu suðuroyingar „bara“ betala 190 krónur

ÁKI BERTHOLDSEN

– Tað er eitt sindur hugstoytt, at fáa skotið í skógvarnar, at Strandferðslan næstan forfylgir útjaðaranum í Føroyum.

– Tvørturímóti royna vit alt, sum vit kunnu, at veita útjaðaranum eina so biliga og góða tænastu sum gjørligt.

Tað er Heini á Borg, leiðari á farmadeildini hjá Strandferðsluni sum svarar atfinningunum í Sosialinum týsdagin og av tingsins røðarapalli mikudagin.

Seinastu dagarnir hava harðar atfinningar verið í móti Strandferðsluni, tí tað skal vera so dyrt at flyta farm við henni.

Í Sosialinum týsdagin kundu vit fortelja, at suðuroyingar nú noyddust at betala 350 krónur fyri tonsið at fáa salt við Smyrli úr Havn.

–Áður hevur tað verið avtalað, at Strandferðslan skuldi flyta salt suður fyri ein serpris uppá 140 krónur tonsið, men tá var treytin, at Strandferðslan slapp at flyta alt saltið og at minsta nøggin hvørja ferð var 18 tons.

Men síðani hava suðuroyingar einar 2-3 ferðir fingið aðrar bátar at fara salt suður og tað hevur verið nógv biligari, tí tað hevur kostað 70 krónur fyri tonsið.

Men tað hevur fært við sær, at Strandferðslan hevur mett, at suðuroyingar hava sagt avtaluna um 140 kr. fyri tonsið, upp. Sostatt fór flutningsprisurin á salti upp aftur á vanligan pris, sum er 350 krónur fyri tonsið.

Leiðarin á farmadeildini hjá Strandferðsluni segði fyri Sosialinum, at Strandferðslan kundi ikki flyta saltið fyri tann avtalaða serprís, um hon bara skuldi fáa flutningin, tá ið suðuroyingar vóru í knipu.

Nógv ár síðani

Teir, sum virka salt í Suðuroynni siga, at tað er bara hent tveir-tríggjar ferðir, at teir hava flutt salt við øðrum skipi enn Smyrli. Og skal Strandferðslan taka 350 krónur fyri tonsið, verður tað so dyrt at arbeiða saltfisk, at tað letur seg ikki gera og tí fer vinnan heilt einfalt at doyggja út.

Teir siga annars, at tað er



Farmadeildin hjá Strandferðsluni ger hvat hon kann fyri at tæna útjaðaranum so biliga sum gjørligt. Men tað er dýrari uppá seg at flyta smáar nøgdir enn at flyta stórar, og tað er dýrt at hava avgreiðslu á hvørjum smáplássisigur Heini á Borg, leiðari

langt síðani, at tað hevur kostað 140 krónur fyri tonsið at flyta salt til Suðuroyar.

– Vit hava tvørturímóti havt tilboð um at flyta salt fyri 190 krónur tonsið, siga virkiseigarar í Suðuroy.

Loysti seg at fara uttanum Smyrli

Tað hevur eisini verið funnið at Strandferðsluni fyri at hon yvirhøvur er so ómettliga dýr at flyta farm við.

Tá ið ólavsøkuroða løgmans var til víðgerðar, nevndi Hergeir Nielsen, at hann visti eitt ítökligt dømi um eina fyrirkú í Suðuroy, sum skuldi hava farm til klaksvíkar.

– Tað var 700 krónur biligari at flyta farmin við Skipafelagnum av Tvøroyri til Danmarkar og síðani til Klaksvíkar, enn tað var at flyta hann beinleiðis av Tvøroyri til Klaksvíkar við Strandferðsluni, upplýsti Hergeir Nielsen.

Hetta vil Heini á Borg ikki gera viðmerkingar til, tí hann kennir ikki málið.

Men hann avsannar nú, at prisurin at flyta salt úr Havnini til Suðuroynna kostar 350 krónur nú.

– Vit hava havt ein serpris uppá 140 krónur undir ávís- um treytum. Men tá ið suðuroyingar so funnu aðrar flutningsmøguleikar mettu vit at teir vildu hava, at avtalan úr gildið.

– Vanliga kostar eitt sons av farmi 350 krónur flyta úr Havn til Suðuroyar, og soleiðis er eisini við saltin- um

– Men av tí, at talan er um eina serliga vøru, hava vit ongantíð tikið fullan pris fyri saltið. Tískil hevur vanligur fyri salt verið 190 krónur fyri tonsið – og tað er hann aftur settur til nú.

Heini á Borg sigur, at

Strandferðslan metir salt sum eina serliga vøru, tí hon hevur grundleggjandi týðning fyri føroyingar, eins og jarðarbrúk hevur tað, tí vit liva jú av fiskivinnu og jarðarbrúki, ikki minst á bygð.

– Tí verða kunststøð og fódur eisini mett sum serligur flutningur, sum fullur prisur ikki verður tikin fyri, men sum verður flutt biligari.

Men, hvussu ber tað so til, at bæði teir, sum keypa salt og teir, sum selja salt, hava misskilt málið og hava uppfatað tað soleiðis, at prisurin er 350 krónur fyri kilo?

Tað veit Heini á Borg ikki. Tað einasta, hann kann hugsa sær, er tað, at ein meðarbeiðari á Strandferðsluni í práti við saltsølu- una hevur sagt, at Strandferðslan metti, at avtalan við Suðuroyingar er farin úr gildi, tá ið teir finga annan flutning.

– Møguliga er tað so hent, at Saltsølan so hevur spurt, hvør prisur so er galdandi og at meðarbeiðari okkara so hevur svarað, at tað er vanligur prisur.

– Saltsølan kann so hava misfatað tað soleiðis at tað eru tær vanligu 350 krónur fyri tonsið, sum eru í gildi nú, ístaðin fyri 190 krónur.

Men tú segði sjálvur í samrøðu við Sosialin, at tað nú kostaði 350 krónur fyri tonsið.

– Eg segði, at 350 krónur var tann rætti prisurin, men eg vildi ikki greiða frá eini serligari avtalu við hava við okkara viðskiftafólk.

Men hvussu ber tað til, at tað er dýrari at flyta salt úr lbiza til Havnar enn tað er at flyta tað úr Havn til Suðuroyar?

Tað kunnu verða ymisk viðurskifti, sum gera seg

galdandi. Eitt nú sígu hann, at tað er stórus munur á at flyta fleiri hundrad tons í leysum enn tað er at flyta nøkur fá tons í sekkjum á einum treylara, sum Strandferðslan ger, tí tað krevur nógv arbeiði og nógv amb- boð.

Hann vil heldur ikki gódtaka, at Strandferðslan við vilja skrávar prísin so høgt upp, at hin stýggir viðskifta- fólk frá sær. Alifóður hevur verið nevnt sum eitt dømi um flutning, sum Strandferðslan hevur stýgt burtur.

– Vit høvdu fódurflutningin til Suðuroyar so leingi tað varð keypt frá Havsbrún. Men nú er leverand- ørin ein annar. Nú verður fódrið keypt úr Noregi og flutt beinleiðis til keyparan. Tí hava vit mist tann flutningin, sigur hann.

Altíð okkurt

Annars visir Heini á Borg á, at Strandferðslan, sum alment flutningsfelag, er mangan í eini truplari støðu.

– Vit hava fingið boð um at virka undir marknaðar- búskaparligum treytum- og so verða vit skuldsettir fyri at verða av dýr.

– Men seta vit prísin nið- ur, verða vit skuldsettir fyri at dumpa prísin og at vera kappingaravlagandi og eru í vanda fyri at verða klagad fyri kappingarráðnum.

Heini á Borg er eisini vónbrotin av, at Strandferðslan verður skuldsett fyri at verða ein partur í eini miðvísari ætlan at jarð- leggja útjaðaran og at mið- savna alt í Havn.

– Hetta er heilt burturvið, tí vit gera tvørturímóti alt, vit kunnu, fyri at tæna útjaðaranum so væl sum gjørligt. Eitt nú hava vit av- greiðslu á hvørjum smá- plási og tær eru dýrar.

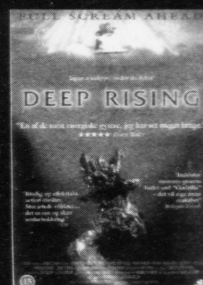
Heimabio

STATOIL

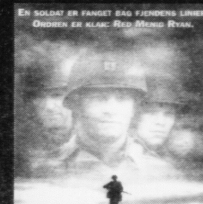
Nýggir filmar hvørja viku



FIRESTORM



DEEP RISING



SAVING PRIVATE RYAN



FORHANDLEREN

Leiga videofilmar á hesum støðum:

Statoilstøðin í Gundadali tel. 314770

Statoilstøðin í Kollafirði tel. 421083

Statoilstøðin í Saltangará tel. 449133

Statoilstøðin í Klaksvík tel. 457353

Statoilstøðin í Sørvági tel. 332001

Statoilstøðin í Skálabotni tel. 441200

Statoilstøðin í Leirvík tel. 443360

STATOIL

støðirnar kring landið