

Strandaferðslan fær fleiri pengar úr landskassanum

Politiskur vilji er ikki til at hækka ferðaseðlaprísirnar, tí má Strandferðslan fáa fleiri pengar úr landskassanum, nú útreiðslurnar hækka í hvørjum

EYDUN KLAKKSTEIN

Strandferðslustjórin vil sleppa at hækka ferðaseðlaprísirnar, nú útreiðslurnar hjá Strandfaraskipum Landsins (SL) eru hækkaðar munandi.

Í gjár segði Reidar Nónfjall við Sosialin, at tíðin er komin at endurskoða ferðaseðlaprísirnar, og Strandferðslan hevur heitt á vinnu-málastýrið um at hækka ávisar prísir, serliga fyri flutning av akførum um firðirnar.

Men sambært landsstýrismanninum við samferðslumálum kemur ein hækking av ferðaseðlaprísinum hjá SL ikki upp á tal.

– Vit hava fleiri ferðir kjakast um og kanna møguleikarnar fyri at hækka prísirnar á ferðaseðlunum, men politiskur vilji hevur higartil verið ikki til tað. Tí verður neyðugt við hægri játan til Strandferðsluna, um útreiðslurnar nú hækka, sigur

Finnbogi Arge, landsstýrismaður.

Partur av økismenning

SL fær sostatt ikki loyvi at hækka ferðaseðlaprísirnar, hóast tað gerst dýrari at reka stovnin, og hóast ferðaseðlaprísirnar hava hildið sær á sama støði í nógv ár.

– Ferðaseðlaprísirnar eru liður í politikkinum um økismenning, og eg ætli mær at fylgja politiska viljanum, sum er á hesum øki, sigur Finnbogi Arge.

Hann sigur, at áheitanin frá Strandferðsluni um at hækka ávisar prísir ikki er liðugt viðgjørd enn, og at viðgerðin heldur fram nú uppskot um figgjarløg verður lögð til rættis, men hann dugir ikki at ímynda sær, at politiskur vilji verður til at hækka ferðaseðlaprísirnar.

Øll gjalda meira

Tá politisk avgerð er tikin um, at ferðaseðlaprísirnar

ikkil skulu hækka, verður samstundis sligið fast, at allir føroyingar í størri mun skulu gjalda fyri at reka Strandferðsluna.

Verða ferðaseðlaprísirnar hækkaðar, merkir tað, at brúkararnir, sum ofta búgva í útjadaranum, skulu gjalda meira. Hinvegin merkir tað, at tá Strandferðslan skal hava fleiri pengar úr landskassanum, verða tað allir føroyingar – eisini teir, sum ikki brúka Strandferðsluna so nógv – sum skulu gjalda meira.

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni, heldur, at tað er rimuligt, at tey, sum brúka tænasturnar hjá Strandferðsluni, eisini gjalda fleiri pengar fyri tað, tá teir gerast dýrari at reka.

Men hesum fer hann ikki at fáa undirtøku fyri í vinnu-málastýrinum.

Eingin hækking fyri framman

Seinastu árinu hevur polit-



iskt grundarlag ikki verið fyri at hækka brúkaragjaldið, men hinvegin heldur at lata allar føroyingar spýta fleiri krónur í kassan hjá Strandferðsluni.

Og hesum politiska vilja ætla Finnbogi Arge, landsstýrismaður, sær at fylgja.

– Tí kann eg sláa fast, at eingin hækking av ferðaseðlaprísinum hjá Strandferðsluni eru fyri framman, sigur hann.

Í 1998 fekk Strandferðslan góðar 51 milliónir krónur úr landskassanum til rakstur.

Finnbogi Arge, landsstýrismaður, vil ikki hækka ferðaseðlaprísirnar hjá Strandferðsluni, hóast stjórin á Strandferðsluni ynskir tað

Atlantic Radio ætla at selja partabrøv

Føroyingar skulu hava møguleikan at keypa partabrøv í Atlantic Radio, sum ætla at økja munandi um sítt virksemi

EYDUN KLAKKSTEIN

Atlantic Radio, sum hevur

verið í luftini í trýggjar mánaðir, hevur stórar ætlanir. Felagið ætla sær at senda

útvarp til allar føroyingar – á tveimum rásum - og felagið hevur eisini søkt Loftmiðlanevndina um loyvi at senda sjónvarp.

Og felagið ætla at bjóða vanligu føroyingum at fáa lut í felagnum. Tað ætla felagið at gera við at hækka partapeningin úr 250.000

krónum og upp í 2,5 milliónir krónur, og bjóða 30% av partabronum út í Føroyum.

Lárus Róbert Arason eigur allan partapeningin í Atlantic Radio, og hann ætla sær sjálvar at seta fleiri pengar í felagið.

– Ætlanin er at brúka

partapeningin til at keypa nýggja úterð fyri, og so reka eitt felag, sum er skuldarrítt, sigur hann við Sosialin.

Rásin hevur fingið góða byrjan

Atlantic Radio hevur sent í miðokinum síðani 7. mai í ár, og stjórin í felagnum letur væl at fyrstu trimum mánaðunum.

– Alt hevur gingið nógv betur, enn vit høvdu væntað. Vit hava fingið størri undirtøku og hava havt fleiri lurtarar, enn vit frammanundan høvdu væntað, sigur Lárus Róbert Arason.

Sambært stjóranum í felagnum gongur eisini væl at selja lýsingarnar, sum skulu figgja virksemi hjá Atlantic Radio.

Knappliga 20 fólk arbeiða meira ella minni fyri Atlantic Radio, sum ætla sær at víðka um sendioki.

Atlantic Radio ætla at økja munandi um virksemi hjá sær, men fyrst skal loftmiðlanevndin taka støðu til umsóknirnar frá felagnum

Samstarva við danir

Innan trýggjar mánaðir skulu 80% av øllum føroyingum hoyra Atlantic Radio, og felagið samráðist í løtuni við útvarpsrás í Danmark um at endurvarpa tíðindi beinleiðis frá Atlantic Radio í Keypmannahavn, umframt at onkrar sendingar hjá Atlantic Radio skulu sendast í danska høvuðsstaðnum.

Atlantic Radio ætla sær at senda á tveimum ymiskum rásum framyvir. Hetta verður gjørt fyri betri at kunna spæla tónleik og gera tilfar til ávisar aldursbólkar.

Sum nú er, roynir Atlantic Radio at raka allar bólkar, men framyvir er ætlanin at hava eina rás fyri tey ungu og eina rás fyri tey tilkomnu.

A hesum rásum skal pláss so verða fyri at senda alt frá techno og house til tey ungu og country og fólkatónleik til tey tilkomnu.

– Vit kappast líka so nógv við útlendskar rásir, sum verða sendar yvir fylgisvein, og tí er tað gott fyri føroyska samfelagið, um vit koma at standa okkum í hesi kapping, heldur Lárus Róbert Arason.

