Sam royndist betur

Fyrrapartin mikudagin var heilt nógvur vindur í Klaksvík. Dúgvan sigldi teir fyrstu túrarnar, men tá hon fór úr Klaksvík klokkan 8.45, sást hon koma siglandi inn aftur eftir vánni bara um hálvan tíma seinni. Skiparin gjørdi av at venda aftur til Klaksvíkar, tí ikki var siglandi við Dúgvuni í nógva vindinum.

Sam røkti tó sína skyldu og sigldi eftir ferðaætlanini til Leirvíkar. Sambært heimasíðuni hjá Norð-lýsinum mikumorgunin tók Sam bæði bilar og ferðafólk.

- sae –

Mynd: Sam í Klaksvík

Ársins leiðaradagur 2005

Tann 27. januar skipar felagið Synergi fyri einari ráðstevnu undir heitinum Ársins leiðaradagur 2005 á Hotel Føroyum.

Undirtøkan fyri ráðstevnuni er sera góð. Freistin at tekna seg er úti tann 17. januar, men longu nú hava úti við 90 fólk teknað seg. Hetta eru tær báðar Ása og Annika Andreassen í felagnum Synergi sera væl nøgdar við. Tey sum hava teknað seg, eru leiðarar og stjórar, bæði innan tað privata og almenna.

Annars er ætlanin hjá Synergi at fáa luttakararnar at velja ársins leiðara. Hetta verður gjørt við, at tey sum hava teknað seg, fáa ein teldupost, har tey verða biðin um at nominera ein til tríggjar leiðarar til heiðurin Ársins leiðari 2005. Stutt áðrenn tey koma á ráðstevnuna, fara vit at biðja luttakararnar um at velja millum fimm innkomin uppskot. Á hendan hátt verður Ársins leiðari 2005 valdur millum leiðarar.

Skráin fyri ráðstevnuni sæst á www.synergi.fo

- sae -

Zacharias Nielsen úr Sandavági koyrir hvønn dag millum Sandavág og Havnina. Hann arbeiðir hjá Formula fo. Hann fegnast um nýggja árshaldið hjá Vágatunlinum, men samstundis harmast hann um, at tað bert kemur einum lítil bólki av pendlarunum til gagns
Mynd: Jens K. Vang

Zacharias Nielsen:

Pendlarar við egnum bili spara mest

Zacharias Nielsen, sum er ein av pendlarunum úr Vágunum til Havnar við egnum bili, er fegin um árshaldið í Vágatunlinum. Hann letur væl at tí, men samstundis heldur hann, at tað bert er til gagns fyri ein lítlan bólk av brúkarunum

VÁGATUNNILIN
Solby A. Eliasen
solby@sosialurin.fo

– Fyri meg persónliga er árshaldið ein stórur fyrimunur, tí tá tú koyrir við egnum bili hvønn dag, eru nógvir pengar at spara, sigur Zacharias Nielsen úr Sandavági, sum til dagligt arbeiðir sum forritari á Formula fo.

Eisini gleðir hann seg til at kunna fara onkrar stuttleikatúrar av oynni við familjuni uttan at hugsa um, at nú hevur hann nýtt enn eitt klipp av kubbanum í einari og somu viku.

Ein annar fyrimunur, sum er við árshaldinum, er í teimum húsarhaldunum, har fleiri bilførarar eru um sama bil. So alt í alt heldur Zacharias, at árshaldið kemur væl við, men harmast um, at tað bert er til gagns fyri ein lítlan bólk av føstu pendlarunum, sum hvønn dag koyra av oynni til arbeiðis.

Zacharias vísir á, at tað eru nøkur, sum koyra saman. Eitt dømi er, har tað eru trý, sum koyra saman, og so skiftast tey um at koyra eina viku í senn við teirra bilum.

– Tað er eysæð, at tað ikki er nakar fyrimunur fyri tey at tekna árshald, tí so koma trý at gjalda 1.000 krónur um mánaðin, hóast tey bert nýta teirra egna bil triðju hvørja viku, vísir hann á.

Eisini heldur hann tað vera óheppið, at haldið er bindandi fyri eitt ár í senn. Hann spyr, hvat hendir, um ein, sum arbeiðir í Havn brádliga missir starvið, verður sjúkur ella annað og ikki longur hevur brúk fyri at koyra til av oynni hvønn dag.

– Tá hevur viðkomandi bundið seg til at gjalda 1.000 krónur um mánaðin í eitt ár, hóast tørvurin á at koyra so nógv, er burtur, sigur hann.

Sparir nógvar pengar

Zacharias greiðir frá, at við 40 túra kubbanum vóru hansara ferðaútreiðlsur umleið 20.000 krónur netto um árið. Við nýggja árshaldinum, sum kostar 12.000 krónur, kann hann sostatt spara 8.000 krónur, og tað heldur hann er frálíkt.

Við nýggja árshaldinum er Vágatunnilin farin beinleiðis í kapping við bussleiðina. Tí tað ber nú til at koyra fyri 1.000 krónur um mánaðin við egnum bili óavmarkað, meðan tey, sum dagliga nýta bussin, gjalda 1.050 ella 1.200 krónur fyri busskortið. Umframt at tey ikki hava tað sama frælsið, sum eins egni bilur gevur.

– Hetta ger, at Vágatunnilin fær togað fleiri pendlarar úr bussinum í teirra egna bil, og tað kunnu tey jú bara vinna við, sigur hann.

Gott hugskot

Zacharias er ein av pendlarunum, sum er í pendlarabólkinum, sum hevur arbeitt fyri at fáa prísin fyri at koyra gjøgnum tunnilin niður.

Hann greiðir frá, at tá Vágatunnilin av fyrstan tíð almannakunngjørdi prísirnar, var tað beinanvegin greitt, at tað fór at vera sera dýrt fyri tey, ið arbeiða av oynni hvønn dag.

– Tí settu vit okkum saman í ein bólk til tess at royna at ávirka prísin, tí hóast vit ikki eru so mong, sum pendla, so er tað okkum, ið høgu prísirnir hava rakt harðast, sigur hann.

Men tað var ikki so lætt hjá teimum at koma í samband við Vágatunnilin, so pendlarabólkurin fekk eitt umboð í Vágabólkin, har vinnulívið í Vágunum, teir fólkavaldu politikararnir og felagskommunan í Vágunum eru umboðað.

Zacharias veit ikki um tað er teirra ávirkan, sum hevur gjørt, at árshaldið nú er veruleiki, men hann sigur, at tey hava havt eitt líknandi uppskot frammi.

– Hvussu er og ikki, so er hugskotið við árshaldinum sera gott, men sum sagt er tað óheppið, at tað skal vera galdandi í eitt ár í senn, endurtekur hann og heldur fram, at tað so má vera ein ella annar klausulur, sum sigur, at um ein arbeiðari av einari ella aðrari orsøk missir sítt starv, so kann haldið sigast upp.

– Vit koyra jú ikki til stuttleikа. Hetta er okkara livibreyð, so tað er jú burtur í vón og viti, at ein skal halda fram at rinda fast gjald fyri nýtslu í tunlinum hvønn dag, um ein ikki longur hevur eitt arbeiði at fara til, slær hann fast.

Vælnøgdur

Forritarin á Formula fo úr Sandavági leggur tó dent á, at hóast hann ger vart við nakrar meinbogar í skipanini hjá Vágatunlinum, so er hann vælnøgdur við, at tað nú ber til at ferðast fyri 1.000 krónur um mánaðin.

Hann heldur tað er deiligt, at tú nú veitst, hvussu nógv tú skalt gjalda hvønn mánað, og tískil ber tað til at leggja hesa útreiðsluna inn sum fasta útreiðslu í húsarhaldsbudgettinum.

– Tað er sum við olju, el og øðrum. Og tí kann hendan útreiðslan nú gerast ein náttúrligur partur av húsarhaldsútreiðslunum hjá teimum húskjunum, har annar ella bæði ikki arbeiða í Vágoynni, sigur Zacharias Nielsen og leggur afturat, at man eisini má minnast til, at pendlingin gongur báðar vegir.

Tað eru ikki bara Vágafólk, sum fara av oynni til arbeiðis. Tað eru eisini mong, sum koma til oynna at arbeiða á til dømis Flogvøllinum.