

Tað kann gerast neyðugt at taka Finnboga Arge av ræði

– Tað er heilt náttúrligt at fáa illgruna um, at hetta er ein miðvís ætlan við tí endamáli at tvinga Strandferðsluna á privatatar hendur, sigur Hergeir Nielsen, løgtingsmaður

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta er ein sera óheppin gongd.

– Og hon kann ikki sleppa at halda fram.

Hergeir Nielsen, einasti tingmaður úr Suðuroynni í samgonguni, er ógvuliga misnøgdur við tann mátan, sum Strandferðslan røkir sambandið við valdømi hansara uppá.

Og hann er púra avgjörður í, at broyting skal koma í

Hann er so mikið avgjörður, at hann sigur, at megnar landsstýrismaðurin í samferðslumálum ikki at fremja tær neyðugu broytingarnar, ivast hann hann ikki í, at tingið fer at taka hann av ræði og at gera tað, sum skal gerast, fyri hann – Spelireglarnar í okkara fólkareðiliga samfelag eru tær, at tað er eitt lögting omanyvir umstingini í Landsstýrinum.

– Og velur landsstýrismaðurin ikki at broyta kós, giti eg mæi til, at lögtingið ferð at taka málið upp til viðgerðar og at stinga landsstýrismanninum út í kortið, hvat hann skal gera, sigur Hergeir Nielsen.

Ættar tú tær sjálvur í tingið við hesum?

– Tað veit eg ikki. Men tá ið gjørðar avtalur ikki verða hildnar, kann alt henda

Hetta er annar suðuroyar-tingmaðurin sum í hesi vikuni hóttir við at taka sambandið hjá Strandferðsluni við Suðuroynna upp í tinginum. Tí í

Sosíalinum týsdagin blaðnum gjørdi javnaðarmaðurin Hendrik Old eisini púra greitt, at hann fór at reisa málið um suðuroyarsiglingina í tinginum.

Og Hergeir Nielsen ger púra greitt, at verður málið reist í tinginum, skal hansara partur ikki ligja eftir, um tað kemur hartil, at tingið neyðist at tvinga landsstýrismannin at halda tann politiska viljan. Kann umstingingin ikki fremja tann avtalaða politikkinn, neyðist tingið at gera taðm sigur hann.



– Tað, sum fer fram viðvíkjandi Strandferðsluni er beint imóti tí, sum stendur í samgonguskjalinum. Hendan óheppa gongdin skal stöðgast, og verður tað neyðugt, má lögtingið fortelja landsstýrismanninum, hvar skápið skal standa, sigur Hergeir Nielsen, einasti suðuroyingur í samgonguni

tingið skal brúka annaðhvørt orðaskiftið til mál av hesum slagnum.

– Tað er ótrúliga harmiligt og oyðileggjandi fyri okkara parlamentarismu.

– Men orsøkin er einfalt tann, at umstingingin er ikki før fyri at loysa tær uppávur, sum hon er sett til at loysa.

Beint imóti samgonguskjalinum

Tjóðveldismaðurin í Suðuroynni heldur nevnliga, at gongdin, sum nú er, er beint imóti orðunum í samgonguni um øksimening og at menna útjaðaran.

– Soleiðis sum gongdin hevur verið, er tað heilt náttúrligt at fáa illgruna um, at hetta í fyrsta lagi er ein miðvís ætlan um at maa stöð við undan Strandferðsluni fyri at tvinga hana á privatatar hendur.

– Og í øðrum lagi er hetta sostatt ein miðvís ætlan at maa stöð við undan útjaðaranum í Føroyum.

Tí uttan Strandferðsluna, er lögtingsmaðurin sannførdur um, at útjaðarin í Føroyum og smábýgdarnar eru illa staddar.

Hergeir Nielsen sigur, at Strandferðslan og hennara skip og farmadeild hava verið bygdamenning so tað munar, tí hon kemur í hvørja smábýgd í landinum eisini við smáum vørunøgdomum.

– Men nú verður hesin flutningurin gjørdur dýrari

og dýrari inntil at tað loysir seg betri hjá einum privat-um at taka yvir.

– Men hendir tað, vita vit, at tað verður væl dýrari hjá

brúkararum.

– Tí tað fer onki privat flutningsfelag út til Fugloyar við einum sementsekkki, uttan at taka seg væl betalt fyri tað.

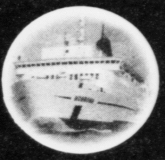
– Flutningurin hevur verið á privatum hondum fyrr og tað var

Hergeir Nielsen sigur, at hetta er beint tvørturímóti tí, sum er avtalað í samgonguni.

– Avtalan í samgonguskjalinum var, at umstøðurnar hjá útjaðaranum skuldi gerast betri og betri.

– Men eg haldi, at gongdin er tann beint óvægta, tí nú verður útjaðarin bundin niður í flutningskostnaði.

– T.d. veit hann eitt dømi um at tað var biligari seg betri hjá eini fyrirtøku at flyta eina sending av farmi við Skipafelagnum úr Suðuroynni til Danmarkar og so til Klaksvíkar, enn at flyta hana beinleiðis við Strandferðsluni.



Bilpakkar



4 fólki í bili

Til



Ferðist biliga, Tórshavn - Hanstholm ella hinvegin

Danmarkar

Fráf. Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Fráf. Hanstholm 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

753,- úr einan*
fyri hvønn

Til



Ferðist biliga, Tórshavn - Bergen ella hinvegin

Noregs

Fráf. Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Fráf. Bergen 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

465,- úr einan*
fyri hvønn

Til



Ferðist biliga, Tórshavn - Lerwick ella hinvegin

Hetlands

Fráf. Tórshavn 27/8, 5/9, 10/9, 15/9
Fráf. Lerwick 14/8, 21/8, 28/8, 4/9, 11/9

375,- úr einan*
fyri hvønn

Til



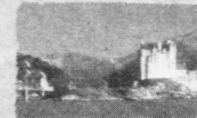
Ferðist biliga, Tórshavn - Seyðisfjørður ella hinvegin

Íslands

Fráf. Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Fráf. Seyðisfjørður 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

705,- úr einan*
fyri hvønn

Til



Ferðist biliga, Tórshavn - Hetland-Skotland ella hinvegin

Skotlands

Fráf. Tórshavn 11/8, 18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Fráf. Skotland 26/8, 2/9, 9/9, 14/9

1.135,- úr einan*
fyri hvønn

Ring og hoyr meira!

31 5900

e-mail: booking@smryll-line.fo