

Tiltrongdar ábøtur:

Føroya Sjómansskúli byggir út

Hølisviðurskiptini á Føroya Sjómansskúla hava í árávís verið rættiliga tronglig. Og onkuntíð hevur verið tosað um, at vandi kundi verða fyri, at vit vórðu afturúrsgildir. Men nú er hart tiltrongda útbyggingin byrjað, og verður væntandi liðug um eitt ár

EDVARD JOENSEN

Føroya Sjómansskúli er farin undir eina hart tiltrongda útbygging, sum væntandi verður liðug í august mánaða komandi ár.

Í fleiri ár hevur verið arbeitt við at fáa fíggarliga grundarlagi fyri teirri alneyðugu útbyggingini upp á pláss.

Tað er nú eydnast, sigur stjórni á Føroya Sjómansskúla, Daniel Johan Poulsen.

Og so var einki at biða við, uttan at fara í gongd beinanvegin.

Ein tilbygningur, 14 x 19 m, í trimum hæddum verður gjørdur niðan úr skúlanum.

Umframt verður tornið umvælt, og spildurnýggj brúgv gjørd í erva.

Daniel Johan Poulsen, stjóri, sigur, at í kjallaranum á útbygginginum verður øll ventilationsútgærdin umframt ein nýggjan radar-

simulator, sum verður tikin í brúk komandi ár.

Í miðhæddini verða próv-tøkuhøli umframt køk og kantinu.

Ovasta hæddin fer at hýsa ymsum serhølum, sigur Daniel Johan Poulsen.

Har verða til dømis ymsar teldustovur.

Ein sonend CBT stova verður til framkomna teldu-útgærd at nýta í navigatiónini, sigur stjórni. Hetta eru serlig forrit, sum brúkt verða í samband við ymsar venjingar.

Eisini fer ovasta hæddin at hýsa bókasvaninum.

Tað eyðkenda tornið á Føroya Sjómansskúla fer nú eisini at skifta ham.

Tronga snirðilstrappan, sum mangir næmingar hava slitið, verður tikin burtur og avloyst av eini trappu uttan á bygninginum.

Óll útgærdin verður tikin úr gamla bestikrúminum, sum so verður innrættað til

verkætlanarstovu.

Og kára, gamla stýrihúsið í erva fer heilt at skifta ham.

Har verður gjørd ein spildurnýggj, innilokað brúgv við veranda á tveimum síðum.

Og á hana verða sett øll tey nýggjastu navigatiónstólini, sum finnast.

Hetta er brúgv, sum verður fíggað við teimum pengunum, skúlin eftir umsókn fekk frá A. P. Møllergrunninum. Knapp 2,4 milliónir krónur.

Samlaði kostnaðurin fyri útbyggingina verður upp á 24 milliónir krónur.

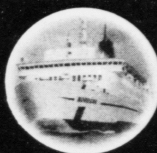
Men tá verður skúlin eisini í so mikið góðum standi, sigur Daniel Johan Poulsen, stjóri, at hann nøktar tørvin í fleiri ár fram.

Tað eru føroyingar, sum gera arbeiddi. Høvsentreprenørur er P/F Byggitek, meðan aðrir føroyskir levi- randørar standa fyri ymsum

arbeiðum.

Til dømis hevur Tórshavnar Skipasmiðja gjørt

stálkonstruktiónirnar, brúktar verða til tornið.



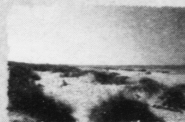
Bilpakkar



e-mail: booking@smyril-line.fo

4 fólki í bili

Til



Ferðist bílaga,
Tórshavn -
Hanstholm
ella hinvegin

Danmarkar

Fráf. Tórshavn
27/8, 5/9, 10/9, 15/9

Fráf. Hansthol
21/8, 28/8, 4/9, 11/9

úr einan*
753,-
fyri hvønn

Til



Ferðist bílaga,
Tórshavn -
Bergen
ella hinvegin

Noregs

Til



Ferðist bílaga,
Tórshavn -
Lerwick
ella hinvegin

Hetlands

Til



Ferðist bílaga,
Tórshavn -
Seyðisfjørður
ella hinvegin

Íslands

Fráf. Tórshavn,
18/8, 25/8, 1/9, 8/9, 15/9
Fráf. Seyðisfjørður
26/8, 2/9, 9/9, 14/9

úr einan*
705,-
fyri hvønn

Til



Ferðist bílaga,
Tórshavn -
Hetland-
Skotland
ella hinvegin

Skotlands

úr einan*
1.135,-
fyri hvønn

Ring og hoyr meira!

31 5900



Skipasmiðjukurin setir stálkonstruktiónirnar til tornið upp (Mynd: Álvur Haraldsen)