

Tyrlutænastan hjá sjóverjuni flytast yvir á Atlantsflog

Atlantsflog er nú í ferð við at leggja síðstu hond á eitt uppskot til Fiskimálastýrið um, hvussu tað føroyska flogfelagið kann yvirtaka „leiding og bjarging“ sum danska sjóverjan hevur røkt higartil



Leiting og bjarging, LOB, við tyrlu, hevur alstóran týdning fyri eitt lítið oyggjaland við fiskivinnu sum høvuðsvinnu. Tað hevur fingið landsstýrismannin at taka stig til at flyta hesa tenastuna yvir á føroyskar hendur, so at hon istaðin verður lögð undir Atlantsflog, tí nú hevur ótryggleiki tikið seg upp um donsku sjóverjuna í Føroyum

ÁKI BERTHOLDSSEN

Nú verður arbeitt við at lata Atlantsflog yvirtaka tyrlutænastuna, sum danska sjóverjan higartil hevur røkt í Føroyum.

Hetta upplýsti Jørgen Niclasen, landsstýrismáður, í løgtinginum nú ein dagin, ólavsøkuróðan hjá lögmanni var fyri.

Hann segði eisini, at landsstýrið er sinnað at seta pening av á komandi figgjarglóg til endamálið.

Framtíðin hjá donsku tyrlutænastuni í Føroyum hevur verið eitt sindur óviss.

Tíðindi í Danmark um sparringar og umleggingar hava elvt til ótryggleika, í hvønn mun tyrlutænastan í Føroyum verður varðveitt, ella um hon verður varðveitt yvirhøvd.

Eisini hevur tað verið ógreitt, hvør hevur endaligu ábyrgdina av hesum virkseminum í Føroyum.

Tað hevur fingið landsstýrismannin at taka stig til at flyta hesa tenastuna yvir á føroyskar hendur, so at hon istaðin verður lögð undir Atlantsflog.

Síðani hevur Atlantsflog arbeitt við einum uppleggi fyri, hvussu flogparturin av „leiding og bjarging“, LOB,

umframt loftvegis sjúkraflutningur, kann verða yvirtikið á føroyskar hendur.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog sigur, at tey eru komnir so væl áleiðis við uppleggjum, at tað verður handað landsstýrismanninum skjótt.

Hann sigur, at tað, sum Atlantsflog kann átaka sær av LOB, verður sjálvsagt í samstarvi við við Vaktar & og Bjargingartænastuna, sum samskipar LOB-virksemið í Føroyum og sjúkraflutningurin verður sjálvsagt í samráð við sjúkraklíniskum, sum samskipað sjúkraflutningin.

– Og tað, sum Atlantsflog so skal átaka sær, verður sjálvsagt bara flogparturin av hesum uppgávum.

Magni Arge sigur, at tað, sum Atlantsflog ger í sínum uppleggi, er at fáa greiði á, hvat hetta innibær, hvat ið kreivst av fólki, útbúgvingum og útgerð, fyri at røkja hesa uppgávuna, umframt sjálvandi, hvørjar tenastur Atlantsflog kann veita og hvat, tað fer at kosta, o.s.fr.

– Vit hava havt bæði norðmenn og íslendingar uppi í okkara kanningararbeiði, sigur stjóri á Atlantsflog. – Ikki minst hevur tað áhuga fyri okkum, hvussu ís-

landingar hava skipað hesi tenastuna, tí tað er eitt land á okkara leiðum har viðurskiptini í mangar mátar líkjast okkara viðurskiptum, og tað er eitt lutfalsliga lítið land við fáum fólki og gjalda fyri hesa tenastuna.

– Tann skipanin, vit velja, má lagast til umstøðurnar, og vit hava kanska ikki ráð til at hava so dýrar tenastur, sum stór lond hava.

Eina tyrlu afturat

Magni Arge vil ikki siga, hvat Atlantsflog fer at skjóta upp fyri fiskimálastýrinum, ella, hvat tað kostar, fyrr enn Jørgen Niclasen hevur fingið uppskotið.

– Men tað er greitt, at tað fer at kosta pening.

Magni Arge sigur tó, at Atlantsflog arbeidir útfra eini ætlan, sum sigur, at felagið fær brúk fyri eini tyrlu afturat.

Tað halda vit eru neyðugt, um vit skulu hava eina tyrlutænastu, sum er so trygg sum gjørligt, tí so eru vit altíð fýr fyri at bera skjótt at.

– Spurningurin er so, um vit skulu keypa eina tyrlu afturat, ella um vit keypa tveir nýggjar.

– Tí Tyrflan, vit hava, er ikki tann besta til endamálið.

Men hon kann móguliga vera at hava til at taka, tá ið hin ikki er til taks.

– Vit fara sjálvandi at kanna eftir, hvat er á marknaðinum og, hvat loysir seg at útvega.

– Men stórar tyrlur eru ómetaliga dýrar. Tí er tað sannlíkt, at vit fara at halda fram við somu tyrlustødd, sum vit hava í dag.

– Og so ganga vit út frá, at ein tyrlutænasta, sum vit átaka okkum, skal veita fleiri tenastur, bæði bygga- og útoyggjatenastuna, sum vit hava nú, umframt LOB, sjúkraflutning og aðrar tenastur, sum vit verða leigað til.

– So mugu vit í longdini siggja, hvussu leikur ferð, aðrenn vit móguliga fara at hugsa um stóri tyrlur.

Stjórni í Atlantsflog heldur ikki, at yvirtøkan av tyrlutænastuni fer ikki at krevja, at tyrlupallur, hús og annað, kring landið skal útbýggjast nakað serligt.

– Men tað er ikki óhugsandi, at tað kundi verið skilgott at skapt góðar umstøður tætt við sjúkraklíniskum.

– Í Havn er tyrlupallur, men hvussu stóran er í Suðuroy og í Klaksvík.

– Og tað kundi eisini hugsast at verið skilgott at

vit eisini fingja móguleikar at tikið ymsa bjargingarútgærd ymsastaðni í landinum.

Men alt hetta eru viðurskipti, sum mugu viðgerast nærri, sigur Magni Arge.

Eitt nú kann eisini hugast, at hendan tenastan eisini fer at verða brúkt til eftirlitsflúgvung kring Føroyar fyri fiskiveiðeftirlitið.

Magni Arge sigur, at ein slik tænasta kann vera byrjanin til eina tenastu, sum tað tey hava í Íslandi, og sum gongur út uppá at fáa læknar og serkøna hjálpi út á eitt vanlukkustað sum skjótast, útfra hugsjónini um, at skjót hjálpi er góð hjálpi.

Nakrar mánaðir

Magni Arge sigur, at enn er óvíst, nær Atlantsflog verður fært fyri at átaka sær hesar uppgávur.

Hóast Landsstýrismáðurin í fiskivinnumálum er

sinnaður at fáa pening á komandi figgjarglóg til endamálið, er langt eftir á mál, tí figgjarglógin skal viðgerast, og loksins samtykkjast í tinginum.

– Og fyrr enn tað er hent, ber illa til hjá Atlantsflog at fara undir nakrar serligar fyrrreikingar.

– Og frá tí, at vit kunnu fara undir veruligar fyrrreikingar, kunnu vit rokna við, at tað tekur nakrar mánaðir at koma í gongd.

Men Magni Arge sigur, at Atlantsflog fer at leggja stóran dent á, at fólk fáa eina veruleikakenda uppfatan av, hvat hv rja tenastu tað ber til at bjóða fyri tann pening, sum verður settur av til endamálið.

– Vit fara at leggja stóran dent á, at fólk ikki fara at vanta eina stóri tenastu av okkum, enn hana, sum vit eru fýr fyri at bjóða fyri tað upphædd, sum vit fáa at arbeiða við.

Tyrlutænastan verður tryggari enn hon er nú

– Tað kosta 8-10 milliónir at yvirtaka tyrlutænastuna á føroyskar hendur

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Tað fer at kosta einar 8-10 milliónir at yvirtaka tyrlutænastuna, sum danska sjóverjan nú røktir í Føroyum.

– Men tá ið vit hava yvirtikið tenastuni, fáa vit eina tryggari skipan, enn vit hava havt.

Hetta sigur Jørgen Niclasen, landsstýrismáður.

Hann sigur, at orsökini til, at hann vil hava tenastuna á føroyskar hendur, er óvissan, sum hevur tikið so upp um donsku tenastuna.

– Í fjør mundi hon hildið uppá. Síðani hevur verið framman við, at teir mangla flogskiparar o.s.fr. Og tað er ongín, sum kann tryggja okkum, hvørja tenastu vit fáa frá donsku tyrluni í framtíðini.

Landsstýrismáðurin sigur, at alt hetta visir okkum, at tað verður truplari og truplari hjá dønum at varðveita tyrlutænastuna í Føroyum.

Men hann heldur ikki, at tað er rætt av landinum at átaka sær skipanina so leingi vit hava Atlantsflog, sum fæst við flúgvung frammanundan.

Hann sigur, at tí er ein kanning sett í verk at vita, hvat Atlantsflog kann átaka sær hesa uppgávuna fyri. Tvs. at landið keypir tenastuna frá Atlantsflog.

Jørgen Niclasen sigur, at ætlanin er at leggja

málið í tingið saman við figgjarglógarruppskotinum fyri komandi ár, so kann tingið taka støðu.

Tað, sum hann hugsar sær, er, at Atlantsflog skal átaka sær LOB, sjúkraflutning, umframt tenastuna sum nú er.

Men tað fer at krevja, at Atlantsflog fær eina tyrlu afturat, umframt, at manning er til taks á vakt alla tíðina.

Jørgen Niclasen sigur, at hann ivast ikki í, at vit fáa eina betri tenastu, tá ið vit hava yvirtikið hana.

– Danska tenastan hevur bara eina tyrlu í Føroyum. Og ein tyrla kann sjálvandi ikki altíð vera tøk, tí hon kann verða burtur í ørindum, tað skulu skifta eykalutir, ella tað kunnu verða aðrar orsøkir til, at hon ikki er tøk.

So tað er sjálvsagt, at ein tenasta við tveimum tyrlum er tryggari enn ein tenasta við bara einari tyrlu.

Jørgen Niclasen heldur, at tað er ringt at gera neyð og hjálpararbeiðið upp í pengum. Og ein tyrlutænasta hevur ómetaligan týdning hjá eini lítla fiskivinnuflóði í einum oyggjalandi, sigur hann.

Hann sigur, at tann føroyska tyrlutænastan fer væntandi at kosta ímillum átta og 10 milliónir um ári og hann ætlar at tenastan skal verða yvirtikin komandi ár.