



Niels Pauli Holm, eygnalækni, keypti ein tann fyrsta Peugeot bilin íð Goldney seldi, ein 203. Seinni fékk hann tveir Peugeot 404, allir voru svartir. Her verður tann seinni Peugeot 404 hivaður um borð á Tjaldrið fyrst í 60-unum

Myndaiegari: Kári Holm

tökurnar samanlagðar við navninum SA Automobiles at Cycles Peugeot.

Trísíffrað töl við null í miðjuni

Tá Peugeot 201 kom á marknaðin í 1929 innfórði fyrítökan eina nýggja navnamerking, ið teir finga patent uppá. Tað var eitt trísíffrað tal við null í miðjuni, sum til dømis 201, 403, 505. Í 1935 kom Peugeot 402, ið breyt við alla siðvenju um, hvussu ein bilur skuldi siggja út tá á døgum, tað var ein stórir og sera streymlinjaður bilur.

Undir kríggnum vórðu tær flestu av Peugeot verksmiðjunum hertiknar av týskarunum.

Tá kríggið var av, var stórsti parturin av fyrítökuni lagdur í oyði, men maskinurnar til Peugeot 202 kundu brúkast. Tað var Jean Pierre Peugeot, sum í 1945 stóð á odda fyri endurreisingini av fyrítökuni, og eydnaðist tað so væl, at longu í 1946 vórðu framleiðdir 14000 bilar av Peugeot 202. Samstundis teknaðu teir ein nýggjan 203, ið var tann fyrsti nýggi Peugeot eftir kríggið.

Í 1952 vóru 1 millión Peugeot bilar framleiðdir. Peugeot 403 kom í 1955 og í 1960 kom 404. Fyrsti Peugeot, ið trekti við framhjólnum kom í 1965.

PSA fyrítökan

Peugeot keypti eisini aðrar fyrítökur. Í 1964 byrjaði samstarv við Citroën, og í 1976 hevði Peugeot keypt 90% av partabrovnunum í Citroën fyrítökuni. Sama ár varð holdingfelagið PSA Peugeot-Citroën stovnað. Hetta felag yvirtók í 1978 Chrysler fyrítöknar í Europa. Talbot varð lagt saman við Peugeot, og fyrítökan kallast nú PSA, við Peugeot og Citroën sum sjálvstøðugum bilslögum. Peugeot framleiðir eisini súkkur og scootrar.

Gamla sagvirknið fór at framleiða bilar

Peugeot, verður framborið Þósjo, er av elstu ídnaðarfyrítökum, stovnað av brøðrunum Jean-Pierre og Jean Frédéric Peugeot, tá teir í 1810 stovnaðu eitt jarnstøypivirki

Magnus Gunnarsson

Í 1819 framleiða teir sagir úr góðum tilfari, og fyri at sláa fast, at her var talan um styrki, brúktu teir eina leyvu sum búmerki.

Peugeot fyrítökan mentist alla tíðina, bæði við framleiðsluorku og úrvali av framleiddum vörum. Í 1843 vóru triggjar verksmiðjur, umframt ta gomlu sagverksmiðjuna, har teir framleiddu handamboð til timburarbeiði, amboð til landbúnaðin og kaffimylur.

Næsta ættarlið kom til í 1876, og fyrítökan skifti navn til "Les Fils de Peugeot Frères".

geot Frères".

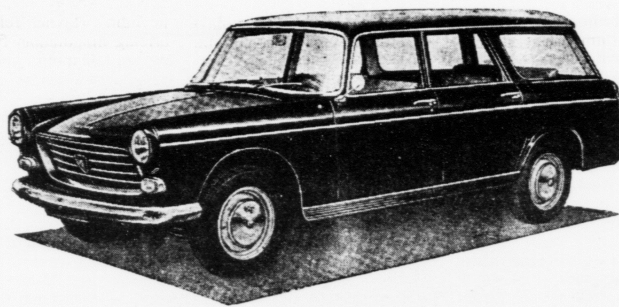
Armand Peugeot tók í 1885 initiativ til súkkulframleiðslu, og sum so mong onnur um ta tíðina fékk hann stóran áhuga fyri sjálvkoyrandi aktörum. Í 1891 bygd Armand Peugeot sín fyrsta bil við Daimler motori.

Armand Peugeot stovnar eina fyrítöku
Armand Peugeot tekur seg í 1897 úr familiufyrítökuni og stovnar sítt eina partafelag, Automobiles Peugeot. Arið eftir setur hann á stovn verksmiðjuna í Lille, har hann skjótt hevur eina

blómandi fyrítöku, við framleiðslu av smáum og lottum bilum.

Tá teir á tí gomlu familiufyrítökuni siggja at tað er gongd í sølu av bilum, fara teir aftur bilframleiðslu í 1906. Trupulleikin var, at bilarnir ikki kundu cita Peugeot, tí tað navnið høvdu bilarnir hjá Armand Peugeot. Í staðin finga teirra bilar navnið Lion-Peugeot, við leyvuni sum búmerki.

Bæði Robert Peugeot á tí gomlu familiufyrítökuni, og Armand Peugeot funnu skjótt út av, at tað var betur at samarbeiða enn at kappast. Í 1910 vóru báðar fyri-



PEUGEOT-HUMBER-HILLMAN

Oleva & Francis Goldney
v/ Hoyviksvegin . Tlf. 1686



Peugeot 403 kom á marknaðin í 1955, ein bilur við góðum koyrieggleikum og slitsterkur. Hesir vóru eisini mest seldir sum stationvagnar

Lýsing frá 1963. Peugeot 404 sum stationvagnar vórðu væl umtóktir sum hýrúvagnar til rutukoyring við trimum rekkjum av setrum, ið vendu frameftir. Flest allir høvdu viðfórisstativ á takinum

MAZDA 808

Fyrst í sjeitiárunum hevði Mazda umboðið í Føroyum, stórar heilsidulýsingar í bløðunum við einum nýggjum Mazda 808. Stutt eftir at teir fyrstu bilarnir vóru komnir til landið, kom boð frá Mazda verksmiðjuni um at bilarnir ikki kundu eita 808, tí at Peugeot hevði einarætt til trí cifrad töl við nul

í miðjuni. Tá Mazda bilarnir komu til eftirsyn vóru merkini skift út til Mazda 818. Síðan tá hevur Mazda brúkt trí cifrad töl við øðrum tølum í miðjuni, so sum 323, 626 o.s.f. Hetta er at undrast yvir, tí áðrenn tað koyrdu teir russisku Moskvitch 408 her uttan nakrar trupulleikar.