Toyota sleppa "Tsunami"

Fyri einum ári síðan almannakunngjørdu Toyota teirra ætlanir um ein Toyota Celica "Tsunami", sum liður í einari aldu av nýggjum sportsbilum, men síðan flóðalduna í Asia 2. jóladag 2004 er navnið broytt til Celica "Sports Package"

Kelda: Motor Magasinet

MG Rover og SAIC

Kinesiski bilgiganturin, Shanghai Automotive Industry Corporation (SAIC) skal seta 10 milliardir í ensku bilverksmiðjuna MG Rover og eiga 70 prosent av fyritøkuni, meðan núverandi eigarin. Phoenix Venture Holdings, eigur tey írestandi 30 prosentini

Kelda: Motor Magasinet

Toyota til Ruslands

Toyota Motor Corporation skulu byggja eina bilverksmiðju í russiska býnum Santa Pætursborg, upplýsir japanska tíðindastovan Kyodo. Framleiðslan byrjar í 2006

Kelda: Motor Magasinet

Jaguar skifta stíl

Hesin Jaguar S, sum kemur á marknaðin í 2007, verður ein rættuligur luksusbilur. Sum tað sæst á myndini, verður talan um heilt nýggjan stíl

Jaguar skulu í nærmastu framtíð heilt skifta stíl, ikki einans við nýggjum designi, men teir skulu eisini hava nýtt "image". Ford, sum eiga Jaguar, hava stórar ætlanir við verksmiðjuni

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Jaguar skal vera ein lítil effektiv bilverksmiðja, sum einans framleiðir luksusbilar. Á sama hátt sum t.d. týska Porsche verksmiðjan.

Í 2006 kemur ein nýggjur Jaguar XK coupé og í 2007 ein nýggjur Jaguar S, sum verður ein rættuligur luksusbilur. Hetta verður ein bilur, sum Jaguar vænta sær nógv av. Ford, sum eiga Jaguar, hava stórar ætlanir við verksmiðnuni.

Í 2006 kemur ein nýggjur Jaguar XK coupé. Hesin skal kappast við bilar sum t.d. BMW M6 og Porsche 997

Bentley Continental W12:

Kappast við Mercedes-Benz og BMW

Bentley Continental við W12 motori og 560 hk skal kappast við teir stóru týsku Mercedes-Benz og BMW

Eitt av gomlu ensku bilmerkjunum, Bentley, sum í mong ár vóru sportsliga útgávan av Rolls-Royce, og nú hoyra til VW-konsernina, hava ætlanir um ein "minni" bil sum skal kappast við teir størstu Mercedes-Benz og BMW

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

VW-konsernin arbeiðir í løtuni við einum "minni" Bentley Continental at kappast við teir stóru Mercedes-Benz og BMW.

Hóast talan ikki er um nakran lítlan bil, hann er 5,20 metrar langur og vigar 2,5 tons, er hann kanska lítil í mun til Rolls-Royce Phantom.

Bilurin fær t.d luftfjaðraskipan, og verður drivin av øllum fýra hjólunum. Størsti motorurin verður ein W12 við tveimum turboløðarum og 560 hk.

Ætlanir eru frammi um at flyta partar av Bentley framleiðsluni frá Crewe í Onglandi til eina VW-verksmiðju Dresden í Týsklandi, har t.d. Bentley Continental GT-Coupé skal framleiðast saman við VW Phaeton.

Bentley var í mong ár sportsliga útgávan av Rolls-Royce, men soleiðis er ikki meira. Tað er hesin nýggi Bentley Continental eitt prógv um