

út at koyra



Scania dumparin, sum Ian Rasmussen í Kollafirði í gjár keypti frá Johannes Berg í Havn

Mynd: Álvur Haraldsen

um eitt design, sum Scania kom fram við fyri einum trimum árum síðani, og sum tá fekk nógv teigabreidd í motorfjølmiðlum.

Aðrar dygdir hjá hesum bili eru eitt nú bremsurnar. Hann hevur retardara, teir kalla, eitt slag av autopiloti, sum tryggjar bilinum javna ferð alla tíðina. Hjá lastbilum er serliga krevjandi at koyra oman gjøgnum langar og brattar brekkur, tá teir eru fyltir við gróti. Tá siggja vit javnan bilarnar koyra við 10-20 km ferð, tí vandamik- ið er at leggja ov stórt tryg- st á bremsurnar.

Við hesum nýggja Scania bili er hesin trupulleiki loystur, og tí ber til at koyra við fullari ferð - t. v. s. 60 km ferð oman av Oyggjar- vegnum, tí retardarin í gear- kassanum tryggjar, at ferðin ikki økist, og at bremsurnar samstundis eru kaldar og klárar at bremsa við, um okkurt skuldi verið áfatt.

Tað gamla var, at bilarnir høvdu el-bremsur, men hetta sleit illa upp á dynamo o. l.

Innan hevur bilurin eisini allar hugsandi hentleikar, so sum sentrallás, el-rútar og el-spegl, fløguspeglar o. a. m. Gott pláss er eisini innan, og dúrkið er slætt, so lætt er at flyta seg í kabinuni.

Fyri at ognar slíkan dumpara skalt tú lata slakar 900.000 krónur - men um einki grót verður at koyra, er lætt at skifta vinnu: Við at loysa átta lás, ber til at taka dumparalastina av og montera ein skammil til trailaraflutning...

Streymlinjaður dumpari

Í gjár kundi Johs. Berg í Havn lata lastbil nummar 17 í ár. Talan er um ein Scania dumpara við nýggjastu tøkni - sum kortini lættliga kann konvertera til trailaraflutning...

Í gjár kundi Axel Ljósheim, solumaður hjá Johannes Berg í Havn lata lastbil nummar 17 í ár - og er talan um ein nýggjan Scania dumpara, sum Ian Rasmus- sen, lastbilabeigari, í Koll- afirði skal hava - kanska við

undirsjóartunnilsarbeiði- num í huga...

Hesin Scaniabilurin hev- ur 420 hk við 17-1800 snún- ingum. Í lastbilahópi er tal- an um ein nýggjan motor, hóast hann er eitt ára gamal, tí lastbilar skifta ikki eins

ofta motorsnið, sum persón- bilar.

- Motorurin er allur el- elektroniskt stýrdur, so brenn- ingin altið er optimal, sigur Axel Ljósheim.

- Hann fólir hvønn syl- indara sær, so um ein av

teimum ikki gevur so nógv, sum hann skal, so verður automatiskt meira lagt á hann. Á sama hátt verður turbinutrykkið alla tíðina kontrollerað, so brenningin altið er optimal.

Dreyningmomentið hjá

motorinum er 1950 N/m við 1050-1450 snúningum.

Umframt alt hetta tekn- iska hevur bilurin eitt øðrvísi design, sum er streymlinjað, nakað vit ikki eru von við at siggja hjá lastbilum. Talan er kortini

MC-boogie yviri við Strond

Leygardagin skipaði Fø- oya Ellisakfær fyrri einum

s o k a l l a ð u m MC-Boogie í hølunum hjá

felagnum yviri við Strond í Havn. Tað eru teir motor-

súkkluáhugaðu limirnir í felagnum, so á henda hátt vildu savna sum flest av motorsúkkilunum í landi- num til eitt »treff«.

Skipað var fyrri raðkoyr- ing, og síðani var grillað á útgriðl uttan fyrri høluni hjá felagnum.

Tá tað leið út á kvøldið varð farið niðan í Norður- landahúsið, har Tórshavnar Jazz fólka og bluesfestival- ur endaði hetta kvøldið.

Heilt fitt av motorsúkk- luáhugaðum møttu til tiltakið, og fegnast fyrireikararnir um tað. Talan var sjálvsat ikki bert um ellismotor- súkkilur, men um motor- súkkilum í øllum aldri - frá 1939-modellum av BSA og fram til okkara dagar.

Føroya Ellisakfær hevur gott hundrað limir, sum eiga gamlar bilar og gamlar motorsúkkilur.

