

Náttúra og tøkni í skúlanum

Føroya Skúlabókagrunnur hevur givið út fyrstu lærbókina til nýggju lærugreinina Náttúra og Tøkni

EIRIKUR LINDEDSKOV

Í nýggju fólkskúalógini, sum kom í gildi 1. august 1998, er ásett, at frá 1. august 1999 verður undirvíst í nýggjari lærugrein í fólkskúlanum, nevnd náttúru/tøkni.

Í ár byrja fjórðu flokkarnir nýggju lærugreinina. Komandi skúlaár byrja fimtuflokkarnir lærugreinina og í 2001 byrja sættuflokkarnir.

Føroya Skúlabókagrunnur hevur gjørt undirvísingartilfar til frálæruna í trim-um pørtum: Grundbók, arbeiðsbók til grundbókina og ein amboðskassi.

Tað er Hallur Ellingsgaard, lærari í Oyndafirði, sum hevur lagt bókina til rættis, og tær mongu og hugvekjandi tekningarnar hevur Janus Dam Guttesen tekið.

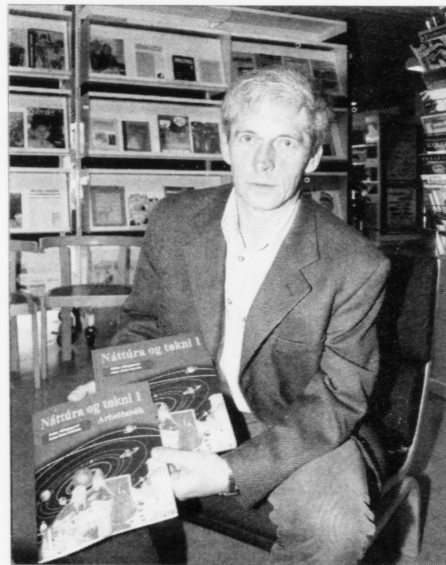
Bókin, sum er 72 síður, er í nýggju pørtum. Tann fyrsti parturin er um náttúruna, um smákykt á landi og í áum og vøtnum, um gróður og dýralív í fjørni og um fuglar. Annars eru evni luft, vatn, landaleara, el, ravmagin, mæt, magnet og sansir.

Í formálinum til bókina sigur Føroya Skúlabókagrunnur, at undirvísingin í

náttúr og tøkni tekur støði í landafrøðiligu, alis-/evnafrøðiligu og lívfrøðiligu umstøðunum í heimstaðnum, í Føroyum og um heiminum.

Næmingarnir skulu læra um tøkniliga menningina, ið er ein sjálvsagdur partur í okkara gerandisdegi. Átlanin er, at næmingarnir við sínum forvitni - við eygleiðingum, kanningum og royndum - skulu læra at skilja heimliga umhvørvið og duga at seta tað í økis- og alheimshópi.

Næmingarnir skulu í náttúru og tøkni læra sjálvir at kanna og gera royndir. Átlanin er, at arbeiðið við einum evni verður gjørt í smáum bólkum ella einstaklingavrik við møguleika at skipa undirvísingina við støði í fortreyttum hjá tí einstaka næminginum. Skal undirvísingin við royndum fáa næmingin at skilja evnið, má gloppið millum tað, sum hann kennir frammanundan, og tað nýggja ikki vera ov stórt. Ein onnur treyt fyri at undirvísingin skal eydnast, er, at næmingurin kennir málið við tí, sum hann skal læra, at hann fær frið og stundir at hugsa um tað, ið hann hevur lært, og at hann eisini fær høvi at royna nýggju vitanina sam-



Hallur Ellingsgaard hevur lagt bókina til rættis, og Janus Cam Guttesen hevur gjørt hugvekjandi tekningarnar. Mynd: Jón Ingi Eidesgaard

an við f' lokkinum og lærar anum.

- Tilfarið er skorið eftir hesum leisti, sigur Skúlabókagrunnurin.

Sagt verður eisini, at bókurnar og amboðskassin eru samskipað á tann hátt, at sama evni verður uppfærtikið fleiri ferðir. Tí skal næmingurin ikki fara í dýpdina við hvørjum evni fyrstu ferð, ið evnið kemur fyrri, men so

hvørt byggja á tað, ið hann frammanundan hevur lært. Undirvísingin kann eisini ganga frá tí fløkiliga til tað úrtøkiliga - abstrakta.

Tekstir og tekningar í bókini venda sær til næmingin. Fyri hvørt evni er átlanin, at lærari og næmingar tosa saman um innihaldið og endamálið við undirvísingini og somuleiðis, hvat annað tilfar skal nýtast aftur at hesi bókini.

Eitt sindur um meturin:

Tá ið fólk máttu long strekki, máttu tey í mílum. Milin var ymisk í teim ymsu londunum. Ein míl í Róm-verjaríkum var 1000 fet.

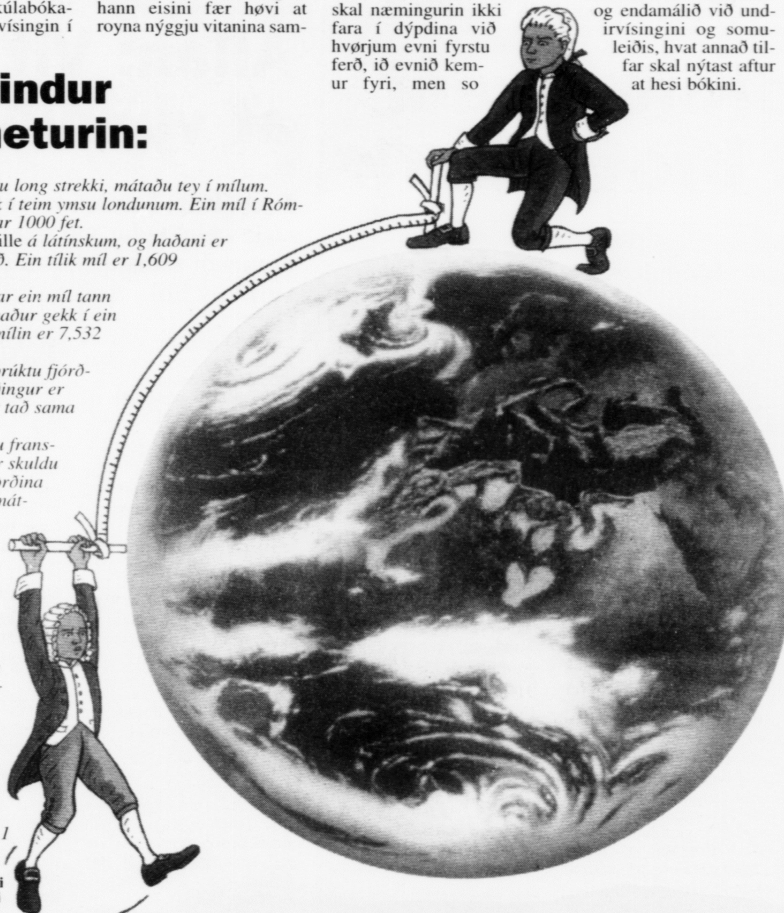
1000 eitir mílle á látinsum, og þaðani er orðið míl komið. Ein tilík míl er 1,609 km.

Í Danmark var ein míl tann longdin, sum maður gekk í ein tíma. Hendan mílin er 7,532 km.

Føroyingar brúktu fjórðingarnar. Ein fjórðingur er 1,852 km, ið er tað sama sum ein sjómíl.

Í 1799 gjørdur fransmenn av, at teir skuldu brúka sjálva Jørðina sum mæt. Teir máttu, hvussu langt er úr norðpólnum í miðkring og byttu alt strekkið í 10 milliónir. 1/10.000.000 skuldi so verða 1 metur. Fransmenn sjálvir fóru at brúka hetta mátið um 1840. Seinni fóru fleiri og fleiri lond at brúka hetta mátið, eindina 1 metur.

Úr bókini Náttúra og Tøkni



-Góðir brúktir frá REYNI SERVICE

TOYOTA AVENSIS SOL PLUS AUT.

Skrás.: 12-08-98
Km.: 11.500
Prisur: 208.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1,6 LUNA L/B

Skrás.: 16-09-98
Km.: 30.000
Prisur: 148.600
Garanti:**

TOYOTA STARLET 1.3 XLI

Skrás.: 16-07-96
Km.: 38.000
Prisur: 78.600
Garanti:**

TOYOTA CARINA 1.6 XLI L/B

Skrás.: 02-10-96
Km.: 40.000
Prisur: 142.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1.3 TERRA

Skrás.: 09-10-97
Km.: 19.000
Prisur: 119.600
Garanti:**

TOYOTA CARINA 1.6 XLI

Skrás.: 29-05-95
Km.: 41.000
Prisur: 126.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1.3 XL/XLI

Skrás.: 05-04-89
Km.: 200.000
Sýnaður: 10-08-99
Prisur: 45.600

NISSAN PRIMERA 2.0 SLX

Skrás.: 07-06-95
Km.: 92.000
Sýnaður: 15-09-97
Prisur: 128.600
Garanti:**

FORD ESCORT 1.8 DIESEL

Skrás.: 11-05-95
Km.: 93.000
Sýnaður: 18-09-97
Prisur: 96.600
Garanti:**

FORD FIESTA 1.3

Skrás.: 13-02-96
Km.: 9.000
Prisur: 86.600
Garanti:**

KIA CLAIRUS

Skrás.: 16-04-98
Km.: 11.900
Prisur: 126.600
Garanti:**

OPEL CORSA 1.4

Skrás.: 28-04-98
Km.: 19.000
Prisur: 105.600
Garanti:**

FORD KA

Skrás.: 17-03-97
Km.: 30.000
Prisur: 78.000
Garanti:**

OPEL CORSA 1.2

Skrás.: 18-09-98
Km.: 8.300
Prisur: 105.600
Garanti:**

VØRUVOGNAR

TOYOTA HIACE 2.4 D langur

Skrás.: 12-06-97
Km.: 68.000
Prisur: 156.600
Garanti:**

TOYOTA HILUX EXTRA CAB 4X4

Skrás.: 08-05-96
Km.: 66.000
Prisur: 136.600
Garanti:**

NISSAN KING VAN

Skrás.: 01-10-95
Km.: 68.000
Sýnaður: 17-06-98
Prisur: 112.600
Garanti:**

* Brúktir bílar yvir 75.000 kr verða seldir við BRUKTBILAVÁTTAN
** TOYOTA bílar hava 3 ára garanti frá fyrsta skrád.dato

REYNI SERVICE
Óp: Mán.-fri. 8.00-17.00
Vegurin Langi-188 Hoyvík-Tlf. 313040