



Finnþógi Arge, landsstýrismaður í samferðslumálum

- Vestmanna fær pening fyrri ferjuleguna

Landsstýrismaðurinn í samferðslumálum sigur seg hava gjört sítt til, at Vestmanna Kommuna ikiki skal hava ov stórar útreiðslur av ferjuleguni. Millum annað er nýggj kunngerð lýst, ið hækkar skipa- og vørugjaldið fyrri strandfaraskipini úr 372.000 til 600.000 krónur árliga

JOHN JOHANNESSEN

- Tá sagt verður, at einki hendir í málinum um ferjuleguna í Vestmanna, er hetta skeið. Tað er nevnliga hent nakað. Vit hava lýst eina kunngerð, har skipa- og vørugjöldini fyrri Strandfaraskip Landsins í innanoyggja sigling hækka munandi fyrri ferjuleguna í Vestmanna. Talan er um eina hækking úr 372.000 til 600.000 krónur. Hetta er hægsta hækkingin, nukur kommuna hevur fingið, so tá sagt verður, at einki hendir og at kommunan ikki fær meira pening fyrri nýtsluna av ferjuleguni, er hetta skeið.

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum sigur seg hava gjört sítt til at loysa málið um ferjuleguna. Men hann er kunnugur um, at kommunan er ónóg við, at skipa- og vørugjöldini ikki hækka við afturvirkandi megi. Kommunan ynskti nevnliga eina ajourføring aftur til fyrsta januar. Men sambært kunngerðini hækka gjöldini frá 1. juli í ár. Landsstýrismaðurin sigur, at tað rætt og slætt ikki bar til at seta kunngerðina í gildi við afturvirkandi megi. Landsstýrið vildi nevnliga ikki, at lóggevast skuldi við afturvirkandi megi.

Fyri at tað skal bera til at gjalda Vestmanna Kommununa hækkaða skipa- og vørugjaldið, hevur Finnþógi Arge biðið um eyðkajáttan, og fer henda í tingið í næstum saman við umsóknini um eyðkajáttan til skálafjarðasiglingina.

Gjalda fyrri bílarðina

Frammi hevur verið, at SL nýtir økið við ferjuleguna,

sum Vestmanna Kommuna eigur, til bílarðirnar til ferjurnar um Vestmanna-sund. Men sambært landsstýrismanninum, rindar landið leigu fyrri alt økið. Goldnar verða 30 krónur fyrri hvønn fermetur um árið.

Gjört er greitt, hvussu stórt øki verður nýtt, og siðani eru prísirnir ásettir eftir einum ávisum krónutali fyrri hvønn fermetur. Hetta gjald er hækkað úr 22 krónum fyrri fermeturin til 30 krónur fyrri fermeturin.

Finnþógi Arge sigur seg ynskja at leggja dent á, at landsstýrið rindaði 75 prosent av iløguni, tá ferjulegan varð bygd á sinni.

- Tað kemur ov sjáldan fram, at landsstýrið hevur goldið 75 prosent av allari iløguni til ferjuleguna. Tá peningurin skuldi gjaldast kommununi var ein ávis ósemja, ið gjørdi, at ein avmarkað upphædd ikki varð rindað kommununi nóg skjótt. Tað er helst tí, Vestmanna Kommuna hevur vist á, at hon hevur mist pening av ferjuleguni. Men hetta er ikki nakað, eg sum landsstýrismaður í samferðslumálum kann játta at gjalda kommununi fyrri, vísir landsstýrismaðurin á.

Finnþógi Arge sigur, at um kommunan vil fáa eitt ávíst endurgjald fyrri pening, hon misti av hesum, skal hon í gongd við eina viðgerð, har øll gongdin verður lýst út í æsir, og so mugu báðir partar finna eina loysn. Men hann leggur dent á, at hetta tekur tíð, og tiskil kann kommunan ikki vera ótolin.

- Eg skilji tó væl, at kommunan ótolnast, men

tey mugu skilja, at vit hava nakrar givar rammur, ið vit eru noydd at arbeiða eftir. Tað er lögtingið, ið avger, hvussu langt kann farast peningaliga.

Breitt mál

Eftir øllum at døma er málið um ferjuleguna í Vestmanna ógvuliga vittevnandi. Tí skilur tað ikki bert undir samferðslumál, men eisini undir kommunumál. Sum skilst hevur skuldin hjá kommununi sín stóra leiklut í málinum.

- Trupulleikin hjá Vestmanna Kommununi er, at hon er ónóg við, at hon ikki kom við undir tann bólkinn av kommunum, ið kundi sleppa at avskriva ein part av skuldini. Vestmanna Kommuna lá jú beint niðanfyri markið á 23 prosent. Hetta er nakað, ið tann, ið hevur við kommunumál at gera, eigur at taka sær av. Her røkkur mítt vald sum landsstýrismaður í samferðslumálum ikki.

Tiskil verður tosað um fleiri mál í einum, men landsstýrismaðurin áðanar, at gjöldini skipa- og havnagjöldini hava verið ov lág, men sigur hann, at orsøkin til, at tey ikki eru hækkað fyrr enn nú er trupla figgarliga støðan, sum alt landið var í fyrri fáðum árum síðan.

Nær málið um ferjuleguna í Vestmanna verður endaliga avgreitt ber ikki til at siga, men bygðaráðsformaðurin í Vestmanna, Gunn Joensen, vónar, at hetta verður skjótt. Nú hava tey biðið so leingi, uttan nakað er hent, og er vón teirra tiskil, at komandi fundir við landsins myndugleikar fara at geva úrslit.

Út í heim

við Atlantic Airways

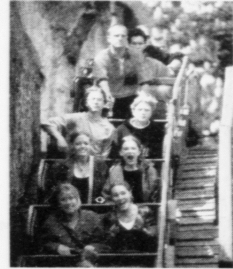
+ Danmark - Vikuskiftisferð til Keypmannabavn

Atlantic Airways flýgur tykkum beinleiðis til Keypmannabavn...

Keypmannabavn, býurin við teimum mongu møguleikum. Vit halda okkum kenna hann so væl. Í veruleikanum rúmar hann nóg fleiri møguleikar enn vit vanliga geva okkum far um.

Gist verður á Top Hotel Hebron, ið er eitt 5* hotel, sum liggur á síðugotu til Vesterbrogade, nær Tivoli, Scala og Planetarium...

Í dupultkamari á Top Hotel Hebron.
FRÍGGJADAG TIL MÁNADAG
Fyri hvønn.....**Kr. 3710,-**
Íroknað eitt atgongumerki til Tivoli



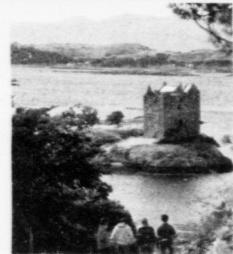
Íroknað prísir er fløgferð við ferðaaðgjöldum og innivist í við morgunmati.

X Skotland - Vikuskiftisferð til Aberdeen

Aberdeen er kendur fyrri sínar góðu handilsmøguleikar, men eisini er býurin kendur sínar vøkr parkir og urtagarðar, søguligu bygningar og søvn...

Gist verður á Skene House, ið liggur nær miðbýnum, nærhendis Union Street og St. Nicolas Street við teimum mongu handlunum, pubbum og matstovnum...

Prísdomi: 6 fólk í íbúð
HÓSDAG TIL MÁNADAG
Fyri hvønn.....**Kr. 2835,-**



Íroknað prísir er fløgferð við ferðaaðgjöldum og innivist á Skene House

Út í heim við Atlantic Airways...



Sí annars øll okkara góðu tilboð í blaðnum
"Út í heim"

Tað er óneyðugt at ferðast tusundtals kilometrar og standa í kvalandi heitum fløgahavum og bíða í tímavis fyrri at fara út í verðina at ferðast. Norðurland og Bretland eru í grannalagnum, og har er alt, sum ein ferðamaður yvirhever kann drøyma um...

Verðin er í grannalagnum og stendur við viðopnum færingi og bíðar eftir tær

Ferðirnar kunnu bíleggjast á øllum ferðaskrivstovum kring landið.



Atlantic Airways

Tel 333 900 - Fax 333 380

Lýsið í
sosíalínum